



Manifest Mobiliteit 3200

Op 2 augustus zat project 3200 samen met enkele jongeren – live én digitaal - en wisselden we uit over mobiliteit in Aarschot. Waar liggen de knelpunten? Wat zijn mogelijke oplossingen? Hoe zou mobiliteit er in de 21^{ste} eeuw moeten uitzien?

Visie

Over één ding was iedereen het alvast eens: de oplossing van de mobiliteitsproblematiek ligt niet bij meer asfalt, ook niet in Aarschot. De toekomst ligt bij slimme mobiliteit: voor elke verplaatsing is er een ideaal vervoermiddel, met een zo klein mogelijke ecologische voetafdruk, met een zo klein mogelijk beslag op de open ruimte, en met een zo laag mogelijke kans op files. Dat betekent in veel gevallen te voet of met de fiets, voor langere afstanden krijgt het openbaar vervoer of deelmobiliteit de voorkeur op particuliere wagens. De manier waarop onze straten zijn ingericht zou dit meer moeten reflecteren. Betere, veiligere en efficiëntere fietspaden moeten het bv. gemakkelijker, aantrekkelijker en vlotter maken om verplaatsingen met de fiets te doen. De stad moet er een prioriteit van maken om een conflictvrije route te voorzien vanuit elke deelgemeente richting Aarschot centrum. Dat kan met fietsostrades langs de spoorwegen, maar ook door bestaande fietspaden op te waarderen en conflictvrije kruispunten te voorzien (bruggen, tunnels, voorrang voor de fietser). Verder kan het fietsen gepromoot worden via fietsherstel- en graveersessies.

Verder moeten slimme mobiliteitsknooppunten zorgen dat je van het ene vervoersmiddel makkelijk in het andere kan overgaan (bv. station met deelauto's, goede fietsenstalling, ruim aanbod openbaar vervoer). De stad zou hiervoor een bedrijf met (elektrische?) deelauto's kunnen aantrekken. Ook voor het particulier autodelen kan de stad een faciliterende rol opnemen.

Ook wat betreft openbaar vervoer kan de stad meer doen. Ze zou bijvoorbeeld schoolbussen kunnen faciliteren (al dan niet door de Lijn te stimuleren dit op te nemen) die kinderen uit de lagere school oppikken in de verschillende dorpskernen voor school en weer terugbrengen na school (zie voorbeeld Holsbeek). Dat voorkomt de enorme verkeerschaos die nu dagelijks ontstaat rond onze scholen. Verder kan de stad lobbyen voor uitgebreide verbindingen van de lijnbussen en de NMBS naar de stations Aarschot en Langdorp.

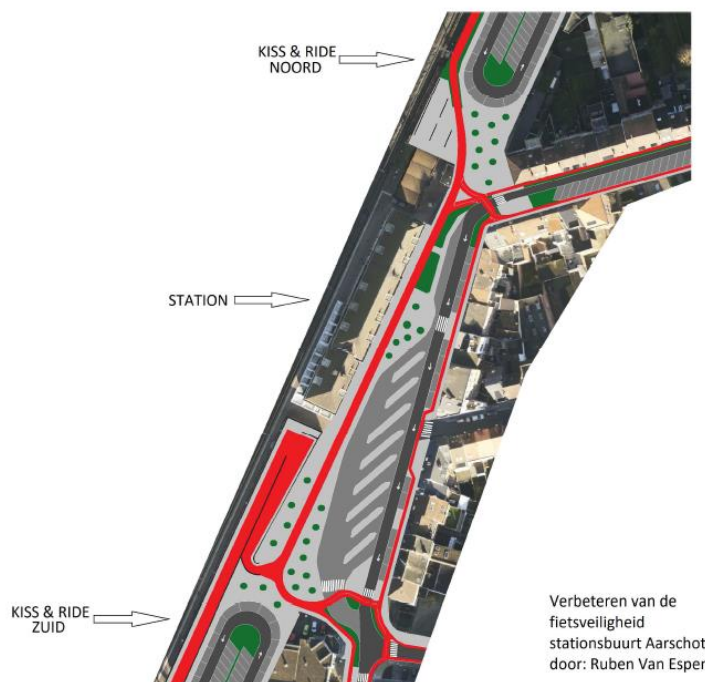
Knelpunten

Jongeren zijn bij uitstek fietsers, de meeste suggesties in deze tekst zijn dan ook in die richting te vinden. Over het algemeen valt het op dat er nog veel **low hanging fruits** zijn. Verkeerssituaties die vooral voor fietsers erg ongemakkelijk zijn en waar ogenschijnlijk een likje verf, een bloembak of beperkte aanpassingen al heel veel verschil kunnen maken. Het valt ook op dat heel wat van die gemakkelijk op te lossen knelpunten al jaren er zo aan toe zijn.

Een algemene suggestie ivm de knelpunten is nog de volgende: de stad zou een app kunnen ontwikkelen waarmee inwoners via een foto problemen kunnen signaliseren. Putten, slechte signalisatie, ... Deze problemen komen dan rechtstreeks via de bevoegde dienst terecht. Ook complimenten voor een goede oplossing kunnen natuurlijk via de app worden doorgegeven.

Concrete knelpunten:

- ✓ Rotondes Elisabethlaan worden door autobestuurders vaak niet herkend als rotonde. Suggestie om de fietsstrook in het rood te markeren en zo de rotonde meer zichtbaar te maken.
- ✓ Leuvensestraat vlak na kruising met Albertlaan: doodlopend fietspad
- ✓ Brug over de spoorweg richting Aarschot centrum: fietspad moeten plots op de rijbaan. Daarnaast rijden auto's die van op de brug komen nogal eens de sasstraat en auto's uit de Amerstraat de brug op, telkens over de volle lijn.
- ✓ Kruispunt Langdorpssteenweg – ring:
 - Het fietspad als je vanuit het stad komt stopt plots
 - bij het inslaan van de Langdorpssteenweg wordt het zicht vaak beperkt door de te hoge haag
- ✓ Langdorpssteenweg: het punt waarop het fietspad plots op de rijbaan uitkomt is erg gevaarlijk
- ✓ De stationsbuurt is niet voorzien op fietsverkeer. Het zebrapad dat uitkomt op de drive-in is dan weer een gevaarlijk punt voor voetgangers. Het fietspad van het station richting laaksite heeft een hoge borduur, je kan er nergens op. Een goed voorstel om het beter te maken ziet er zo uit:



- ✓ De grote markt: de manier waarop deze is aangelegd maakt het niet duidelijk waar er al dan niet auto' mogen rijden, dit creëert gevaarlijke situaties
- ✓ Automobilisten hebben geen zicht op aankomende fietsers wanneer ze op de ring willen invoegen komende van op de Demervalei parking
- ✓ Oversteek tussen de twee fietskades
- ✓ Kruispunt Leuvensesteenweg – Begijnendijksesteenweg: kan hier een oversteek voor fietsers en voetgangers voorzien worden?
- ✓ Statiestraat - Pastoor Dergentlaan – brug : slecht wegdek, geen fietssuggestiestrook
- ✓ Dorpskern Rillaar: fietsers op de rijbaan
- ✓ Rillaar: Tieltseweg (onder brug autostrade) heeft geen fietspad
- ✓ Tenslotte zijn ook enkele fietspaden in het algemeen in slechte staat: Leuvensesteenweg, Langdorpsesteenweg, Testeltsesteenweg, Gijmelsesteenweg, Betekomsesteenweg
- ✓ De ovonde is te hoog, auto's zien brommers niet komen. Suggestie om een lagere bodembedekker aan te planten
- ✓ In het centrum is het voor fietsers soms gevaarlijk manoevreren tussen geparkeerde en rijdende auto's. Dit zou een fietsstraat kunnen worden waar fietsers steeds voorrang hebben op auto's.
- ✓ Het openbaar vervoer richting Langdorp + Gijmel (lijn 36 en 37) is te beperkt.
- ✓ De bushaltes aan de kerk in Aarschot zijn te smal, waarvoor veel leerlingen op de straat staan.
- ✓ De bushalte aan het Atheneum creëert erg gevaarlijke situaties bij drukte. Om dit op te vangen zouden deze verder richting het museum kunnen verplaatst worden

