

Gemeentebestuur zet vol in op meer snelheidscontroles

"Sluipverkeer op Putberg is moeilijk aan te pakken"

ASSE

Groen-raadslid Edward Van Keer deed enkele voorstellen om het sluipverkeer op de Putberg aan te pakken. Het gemeentebestuur heeft echter al plannen.

MATTHIAS VANHAMME

Om het sluipverkeer te ontmoedigen dat door Asbeek via de Putberg naar de N9 rijdt, pleit Edward Van Keer (Groen) ervoor om maatregelen te nemen aan de Putberg. "Momenteel hangt er een LED-bord bovenaan de Notstraat zodat het verkeer van de Gentsesteenweg 's ochtends tussen bepaalde uren deze straat niet in mag. Maar via de Neerheide en Heilsborre heeft dat probleem zich gewoon verplaatst", stelt hij. "Dat LED-bord zou beter verplaatst worden, net zoals de mobiliteitsdienst heeft voorgesteld."

Het raadslid heeft zelf al een andere locatie op het oog. "Door het bord onderaan de Putberg te hangen en chauffeurs te verbieden om deze straat tussen 7 en 9 uur 's ochtends te gebruiken, zorg je ervoor dat de Putberg minder verkeer te verwerken krijgt", legt Edward Van Keer uit. "In de

Notstraat en Heilsborre moeten dan ook enkele snelheidsremmende maatregelen genomen worden. Bijvoorbeeld door er een zone 30 van te maken en het voetpad van de Notstraat te beveiligen. Als er dan ook nog een alternatieve fietsverbinding gerealiseerd wordt via de land-

YOERI VASTERSAVENDTS

SCHEPEN VAN MOBILITEIT

"De Putberg tijdelijk afsluiten is een straf voor de inwoners daar, want zij zullen moeten omrijden"

bouwweg in de Assestraat, wordt het sluipverkeer afgeschrikt."

Probleem verplaatsen

Maar zowel burgemeester Koen Van Elsen (CD&V) als schepen van Mobiliteit Yori Vastersavendts (Open VLD) geloven niet in die tijdelijke knip van de Putberg. "We moeten snelheidsremmende maatregelen nemen ten aanzien van

de zwakke weggebruikers. Maar enkele uren per dag de Putberg afsluiten is geen goed plan. Want voor de rest van de dag biedt dit geen oplossing en zo verplaatst je 's ochtends het probleem naar andere straten", zei de burgemeester.

Zijn schepen van Mobiliteit viel hem bij. "De Putberg tijdelijk afsluiten is een straf voor alle inwoners daar, want zij zullen elke dag verschillende kilometers moeten omrijden. En de inwoners van Asse mogen niet het slachtoffer worden van het uitblijven van een beslissing van een hogere overheid", doelt de schepen op het uitblijven van een oplossing voor het mobiliteitsprobleem in het centrum omdat de geplande ringweg nog niet voltooid is.

Het gemeentebestuur heeft zelf al plannen voor de Putberg. "We zullen daarom inzetten op snelheidscontroles die reeds hun nut hebben bewezen in andere straten. En dankzij nieuwe anonieme gegevens van autobestuurders kunnen we het sluipverkeer nu beter in kaart brengen waardoor we in de toekomst eventueel nog kunnen ingrijpen", besluit Yori Vastersavendts.

