

gent: slim op weg

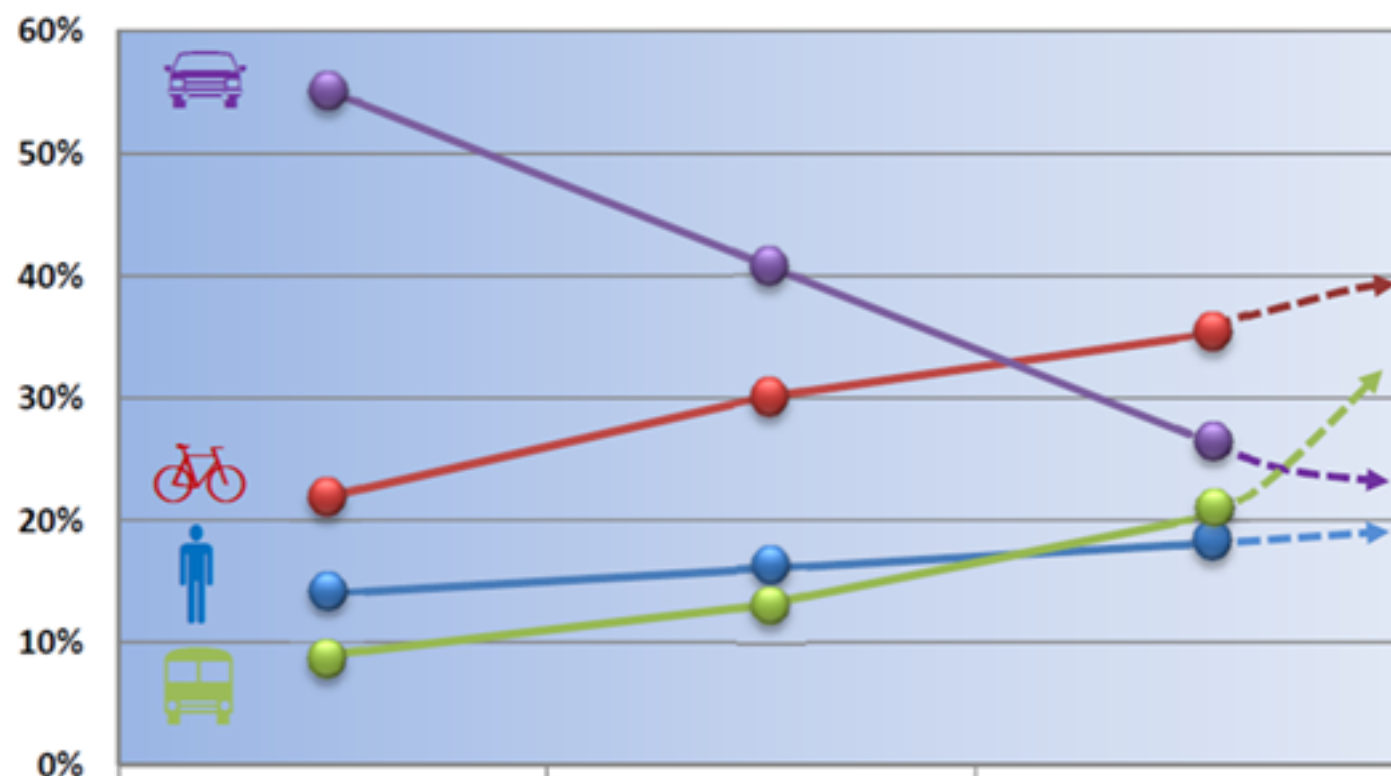
Mobiliteit Gent



Nood aan verandering

- **Nu is het voor niemand aangenaam om zich te verplaatsen**
- **Verbeteren bereikbaarheid en leefkwaliteit**
- **Vooraf inzetten om stappen, fietsen en openbaar vervoer**

Gewenste modal shift



Stappers	14%	16%	18%
Trappers	22%	30%	35%
Openbaar vervoer	9%	13%	20%
Personenwagens	55%	41%	27%



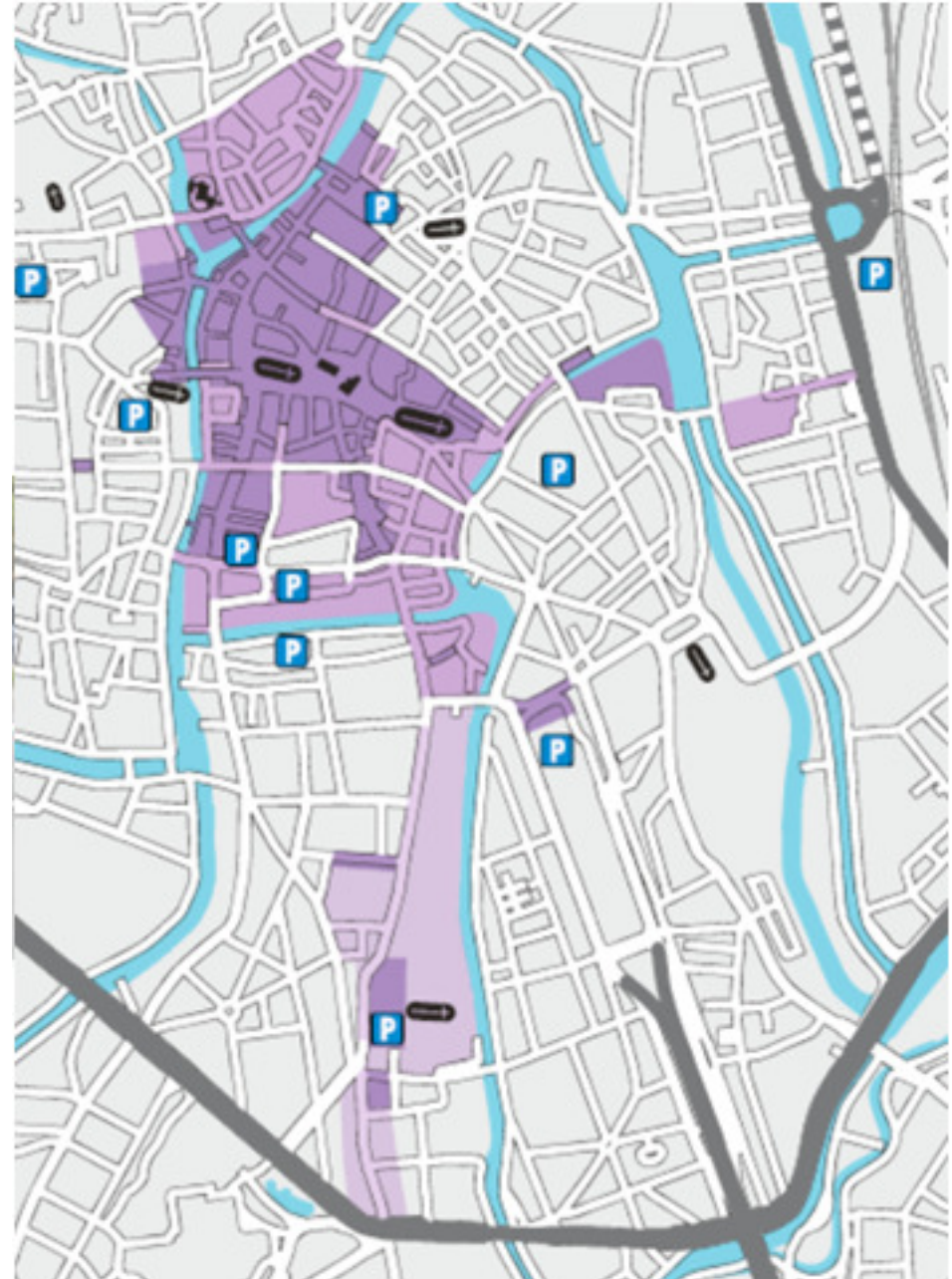
Ruimte voor voetgangers

Ontwerp mobiliteitsplan Gent



Voetgangersgebied

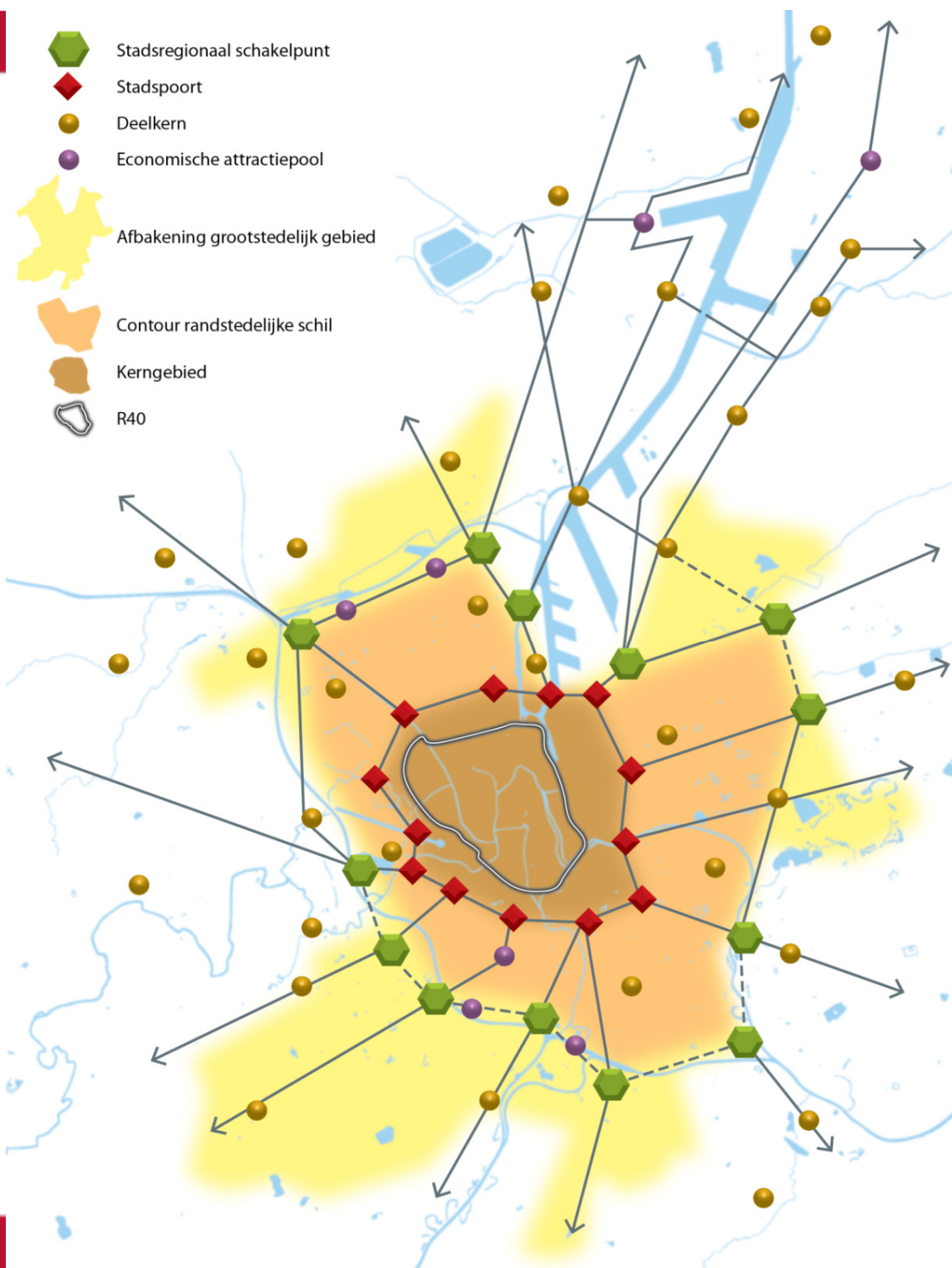
- **Uitbreiding** tot homogene zone
- Kwaliteitsvolle en leesbare **inrichting**
- Intelligent **toegangsbeheer** voor meer leefbaarheid:
 - Aangepast vergunningenbeleid
 - Automatische toegangscontrole (opvolging met GAS)



gent: slim op weg

Sterker fietsnetwerk

Ontwerp mobiliteitsplan Gent

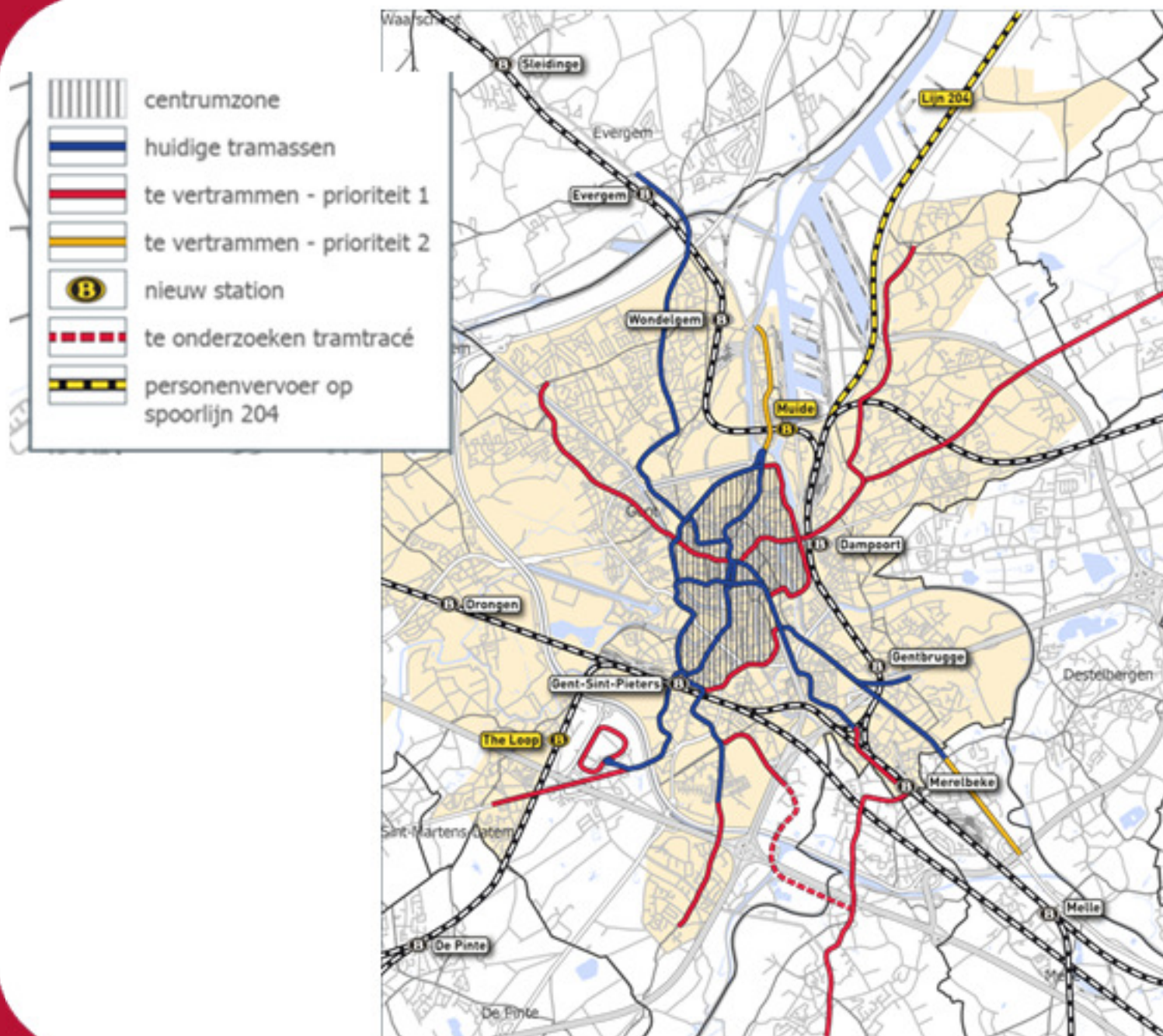


A young man with dark hair, wearing a blue jacket and a black backpack, is looking at a map or a small screen in his hands. He is standing at a bus stop in Gent, Belgium. In the background, other people are waiting at the bus stop, and a yellow bus is visible. The scene is set in a public transport area with yellow poles and a bus stop shelter.

gent: slim op weg

Kwalitatief openbaar vervoer

Ontwerp mobiliteitsplan Gent



Geactualiseerd
Pegasusplan met
voorstadsspoorlijnen



Sturend parkeerbeleid

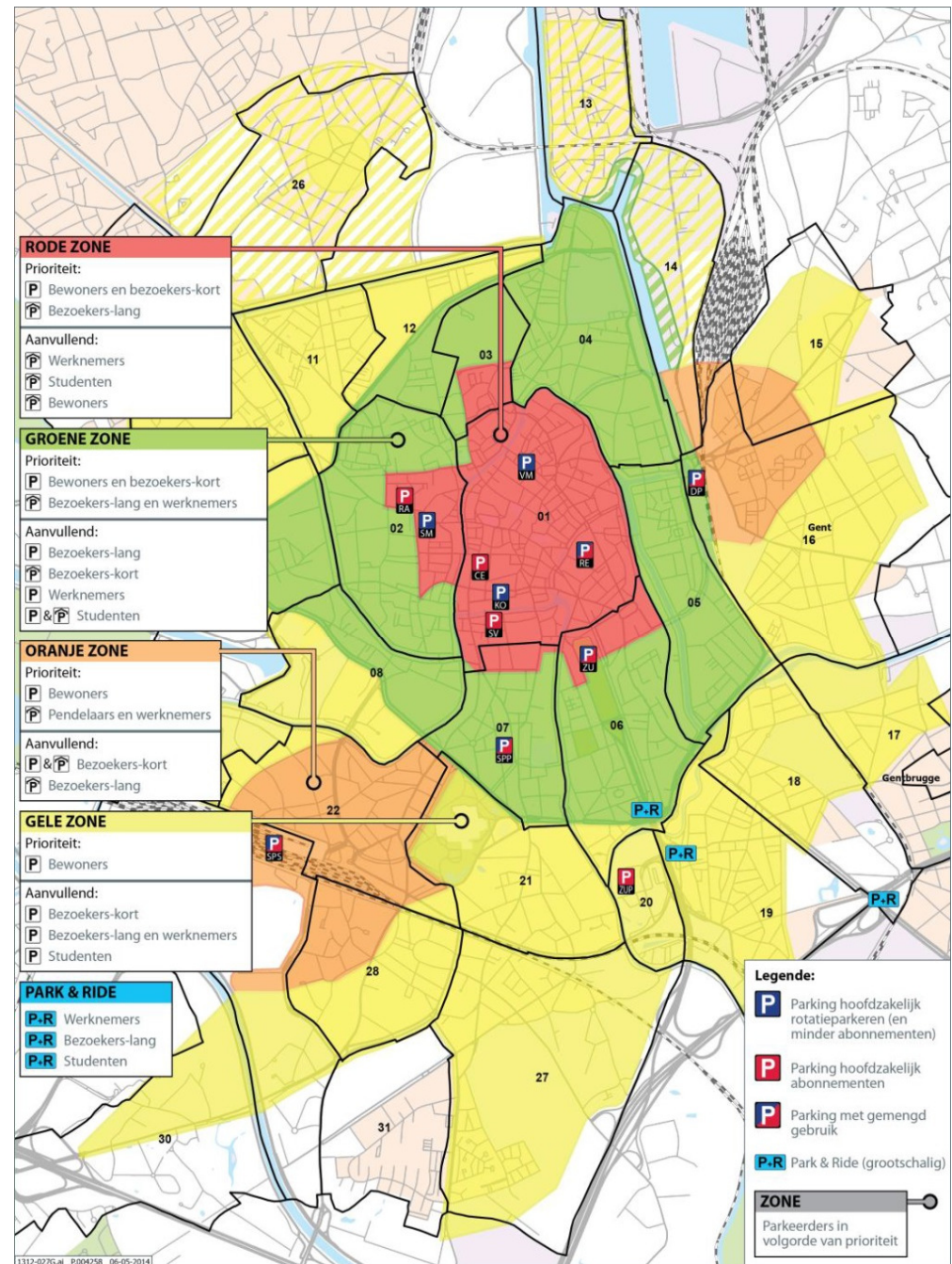
Ontwerp mobiliteitsplan Gent



Wie parkeert waar?

Stadscentrum:

- Korte bezoeken kunnen op straat
- Langparkeren in de parkings
- Hoe dichterbij het centrum, hoe hoger de tarieven
- Stop & shop: proefproject met kortparkeren voor klanten



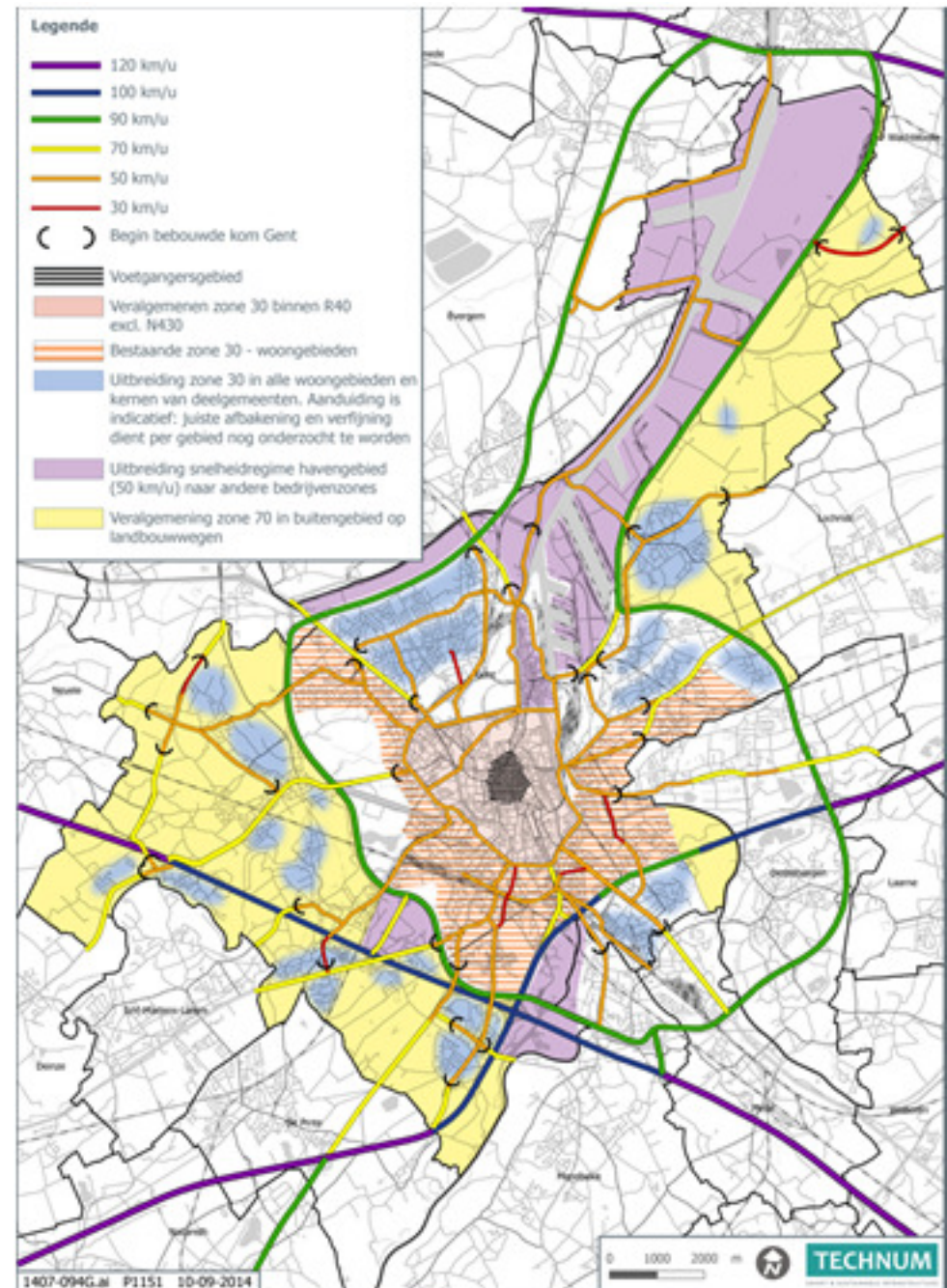


Snelheidsregimes en wegencategorisering

Ontwerp mobiliteitsplan Gent

Uniforme snelheidsregimes

- **100 km/u** op autosnelwegen binnen stadsregio Gent (E17/E40):
 - Minder geluidshinder
 - Betere luchtkwaliteit
 - Veiligere aansluitingscomplexen
 - Meer capaciteit
- **90 km/u** op R4
- **70 km/u** op belangrijkste invalswegen tussen R4 en R40
- **70 km/u** op secundaire wegen buiten de bebouwde kom en **50 km/u** binnen de bebouwde kom.





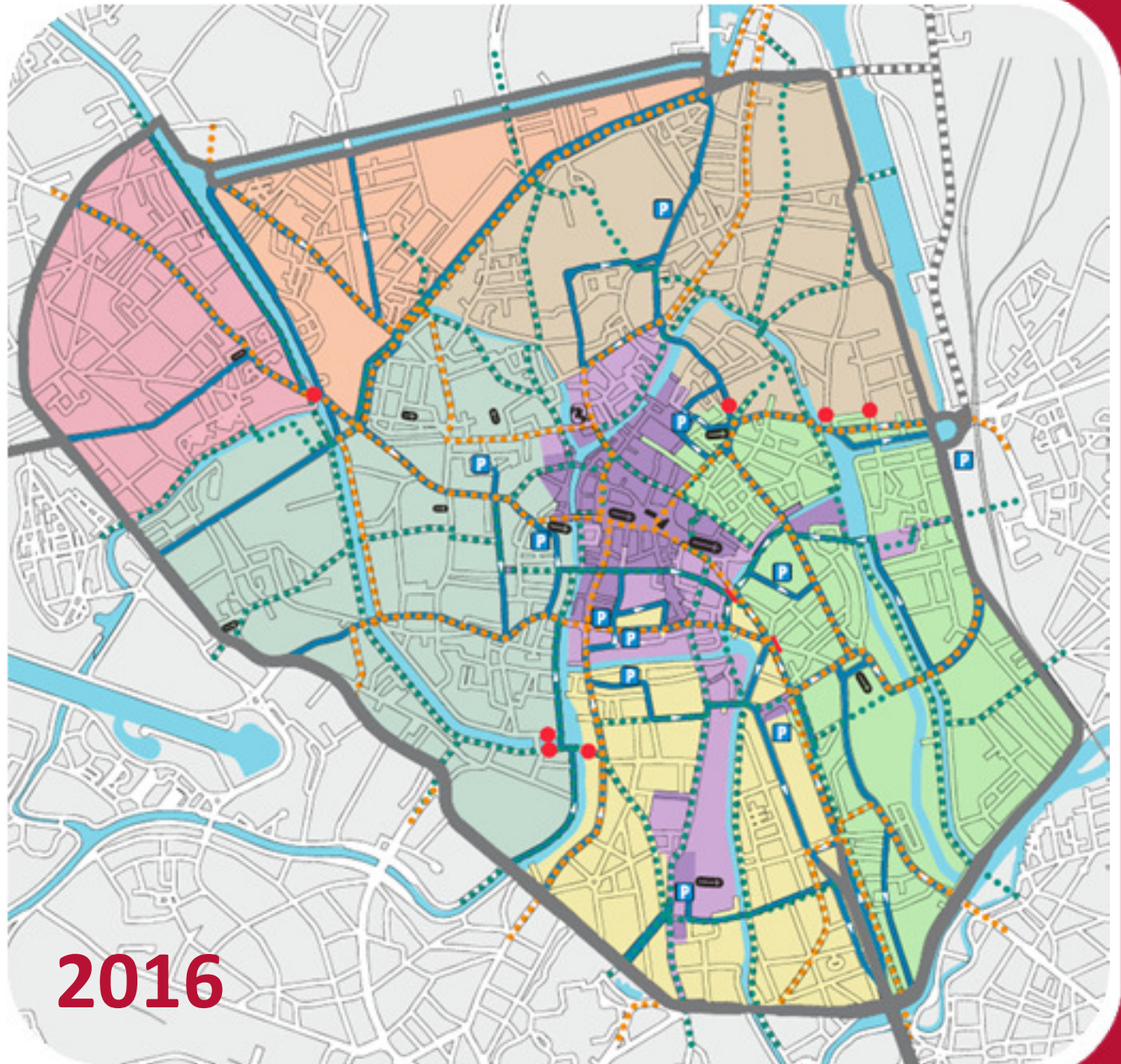
gent: slim op weg

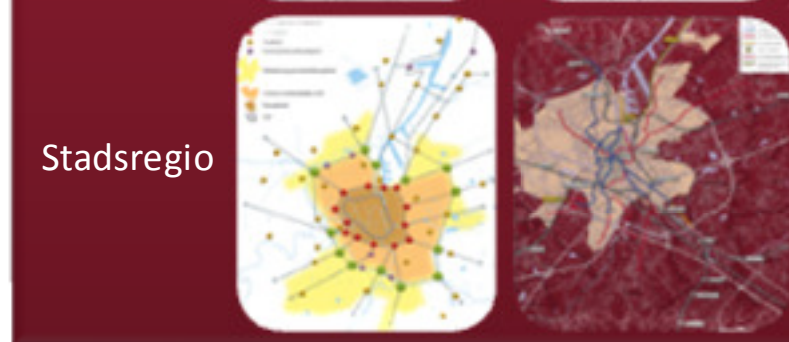
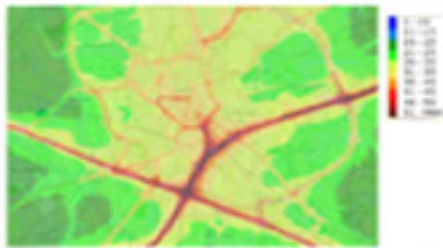
Circulatie binnenstad

Ontwerp mobiliteitsplan Gent

Opdeling in sectoren

- Gemotoriseerd verkeer via stadsring naar bestemmingszone
- Uitwisseling tussen sectoren kan via R40
- Doorstroming R40 verbeteren
- P&R's realiseren
- Duidelijke communicatie en bewegwijzering





gent: slim op weg

Dank u!
Vragen?

