


Project18

Verkiezingsprogramma Groen Diest gemeenteraadsverkiezingen 14 oktober 2018

Inhoud:

- 
- A. AFVAL
 - B. ECOLOGIE/KLIMAAT/NATUUR/MILIEU
 - C. DEMOCRATIE EN PARTICIPATIE
 - D. FINANCIEN, ECONOMIE EN FISCALITEIT
 - E. WONEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN SOCIALE WONINGBOUW
 - F. VERKEER/MOBILITEIT
 - G. SOCIAAL/DIVERSITEIT/ARMOEDE
 - H. TOERISME
 - I. ENERGIE
 - J. CULTUUR
 - K. SPORT
 - L. ONTWIKKELINGSSAMENWERKING EN SOLIDARITEIT
 - M. ONDERWIJS

A. AFVAL

1. Indien we blijven bij de huidige afvalintercommunale (cf. infra): experiment van Limburg.net in proefgemeenten: **één ophaling per week** van alles in één keer ook voor Diest. Voordelen: minder afgelegde km, minder lawaai, minder hinder. We stellen ons wel kritisch op t.a.v. het project Optimo (afval optisch scheiden). Dit mag immers niet leiden tot meer verbranding.

2. Herziening van het afvalbeleid:

- Afval voorkomen vertrekkende van het model van de 'piraminder'. Repair Café, SuperSwitch, Lets Diest,... ondersteunen, financieel en infrastructuur (gedeelde faciliteiten op de Citadel). Richt een **uitleendienst** in, bijvoorbeeld met huishoudelijk gereedschap zoals een boormachine, een grasmachine, ...
- Weg met de onrechtvaardige **vlak-afvaltaxen** (houden onvoldoende rekening met gezinssamenstelling): zou veel meer 'op maat' moeten zijn.
- We verminderen de afvalfactuur door af te stappen van de '**gratis**' afvalzakken. Laat mensen zelf kiezen of ze kleine of grote zakken willen.
- Tussen 2019 en 2024 moeten veel afvalintercommunales verlengd worden. Als lokaal bestuur moeten we in de nieuwe **beheersovereenkomst met de afvalintercommunale** (niet noodzakelijk Limburg.net!) als voorwaarde laten opnemen dat de afvalintercommunale een **voortrekkersrol** inneemt in de **transitie naar de circulaire economie**. Milieutechnische en duurzame argumenten en de lokale tewerkstelling moeten doorwegen in de keuze.



3. **Verruiming van de PMD-zak:** ook voor verpakkingsplastic = de 'roze' zak
4. **Glasbollen** laten beschilderen door lokale kunstenaars of gescheiden afval ondergronds?
5. Ten aanzien van **lokale ondernemers, handelaars en marktkramers:** Steun handelaars en marktkramers om af te zien van plastic zakken en steun de consumenten om verpakkingsvrij te winkelen. De gemeente kan voorzien in herbruikbare draagtassen met de branding van de gemeente, zodat de mensen een alternatief hebben voor wegwerpzakken. Herbruikbare papieren en stoffen tassen promoten.
6. Doordachte actieplanning en opvolging tegen **sluikstorten**, desnoods **ook repressief**: er is nog steeds een groot gevoel van straffeloosheid als het gaat over zwerfvuil en sluitstorten. Je kan enkele repressieve acties ondernemen:
 - Maak gebruik van **GAS-boete voor sluitstorters**. Andere regels die bestraft kunnen worden met een GAS-boete zijn de verplichting voor uitbaters om een vuilnisbak te zetten en de vloer 10 meter rond hun uitbating proper te houden (bijv. peuken), een verbod op flyeren of het uitdelen van gadgets zonder toelating.
 - Overweeg op **sluitstort hotspots** de plaatsing van (mobiele) camera's.
 - Een actieplan mét beloningssysteem: 'meter- en peterschap': burgers, scholen, verenigingen of jeugdbeweging, ... ontfermen zich over een straat en worden daarvoor beloond met geschenkbon, materiaal, le(e)spakketten ... Bordjes worden geplaatst 'Deze straat is net opgeruimd. Hou ze netjes.'

B. ECOLOGIE/KLIMAAT/NATUUR/MILIEU

1. **Vergroen en onthard.** Meer bomen, parken, grasvelden, struiken, hagen, ... en onthard door bestaande verharding te verwijderen of waterdoorlatend te maken. Daardoor kan water gemakkelijker infiltreren en krijg je verkoeling, extra waterberging, CO₂- opslag én meer biodiversiteit. Ontraden (verbod) op niet-doorlaatbare parkings. Natuur hoort niet enkel thuis in reservaten of groene bufferstroken, maar ook dichtbij de mensen. Groen Diest wil ruimte voor natuur terugwinnen op asfalt. **Ingroenen** van verstedelijkte gebieden is een must, zeker nu pesticiden niet meer kunnen gebruikt worden. Actie 'Boom je buurt' van de Provincie Vlaams-Brabant promoten. Acties van burgerbewegingen die gericht zijn op **urban gardening of guerilla gardening** faciliteren. Vergroening van de begraafplaatsen blijven ondersteunen.

2. Verlenging en uitbreiding premies voor **groendaken met groengevels en -tegels**: opvolgen en promoten in de komende jaren. Groengevels en -tegels eventueel op aanvraag door de stadsdiensten laten aanleggen. Premie-aanvraag vereenvoudigen.

3. **Streekeigen planten en landschapselementen** (Hagelandse hagen, hoogstam,...) meer promoten en ondersteunen.

4. **Gratis kraantjeswater** in restaurants promoten. Restaurants die volgen, vermelden in stedelijke publicaties en toeristische brochures. (zie bv. www.krnwtr.nl)

5. **Natuurbescherming** is een hoofdzaak: meer oppervlakte bos en bij uitbreiding meer natuurlijk beheerde open ruimte na zes jaar: concretere doelstelling van maken. Eerste aanzet ontwikkeling van een 'nationaal park', Dassenarde? Groen Diest wil een veel ambitieuzer beleidskader voor natuur en milieu in Diest en deelgemeenten! We willen en kunnen dit niet alleen doen. Daarom moeten we ook meer samenwerken met andere organisaties. Niet-gebruikte gemeentegronden geven we in beheer en onder de vorm van een samenwerking aan natuurverenigingen, maar ook andere organisaties zoals sport en jeugdbewegingen komen in aanmerking. Partners zoals kerkfabriek en OCMW sporen we aan om hetzelfde te doen. Er is in Diest meer dan genoeg (te veel!) bouwgrond, dus geef de extra woonuitbreidingsgebieden definitief terug aan de natuur. Er is al enorm veel verkaveld en er gaat nog enorm veel groen en open ruimte verdwijnen. We hebben die woonuitbreidingsgebieden echt niet nodig, wel integendeel.

6. Groen Diest wil de visie over Harmonisch Park- en Groenbeheer van het Agentschap Natuur en Bos (ANB) toepassen en zo het **beheer van parken en openbaar groen** verduurzamen.

7. Groen Diest wil de volgende stap zetten naar de **volledige afbouw van pesticidengebruik** door het gebruik bij particulieren te reduceren en het promoten van agro-ecologische landbouw. We willen mensen de kansen geven om zelf groenten en fruit te kweken door de ontwikkeling van volkstuintjes, het opstarten van een zadenbib en het opzetten van een voorbeeldtuin.

8. We gaan voor meer **eetbaar groen in de straat**. De sierplant kan een bessenstruik worden, de grondbedekker een aardbeienplant, de tropische parkboom een perelaar.

Plantsoenen in de stads- en dorpskernen toevertrouwen aan peter- of meterschap van buurtbewoners en voorzien van struiken met eetbare bessen (frambozen, blauwe bes,...?) en eetbare (bv. rabarber,...) en vruchtdragende planten (courgettes,...)

9. De oprichting van een **werkgroep Stadsecologie** moet ons de nodige expertise geven om te leren omgaan met natuurbeheer in de stad en ingroening van de stad. De inwoners moeten hierbij actief betrokken worden.

10. Herstel van de **subsidieregeling voor Natuurpunt Diest + we scharen ons integraal achter het 'Memorandum Natuurpunt Diest 18'**: *Natuurpunt Diest is van mening dat in principe natuur toegankelijk moet zijn voor iedereen, maar:*

- *er is maar een beperkte hoeveelheid natuur beschikbaar*
- *de gebruiksdruk van deze beperkt aanwezige natuur wordt steeds hoger*
- *gebruikers houden zich steeds minder aan richtlijnen en accepteren geen zonerings*
- *de soorten gebruikers storen zich steeds vaker aan elkaar.*

Gevolg: eigenaars voelen zich geroepen de natuur steeds strenger te beschermen met als gevolg afsluitingen.

Oplossing: overleg tussen gebruikers en terreinbeheerders, sensibilisering van gebruikers, en in het algemeen meer tolerantie van gebruikers t.o.v. elkaar en voor de voorgestelde zonerings.

11. Aansluiten bij Lage Landen 2020-2100: **'De Lage Landen 2020-2100'** is een verkennend onderzoek, uitgevoerd in het kader van Labo Ruimte, naar de grote transities en de daarmee verbonden ruimtelijke opgaven en kansen binnen het deltagebied van Rijn, Maas en Schelde: de Eurodelta Metropool. De landen in de delta van Maas, Schelde en Rijn behoren tot de welvarendste ter wereld. Ze delen hun rijke geschiedenis, hun gunstige ligging aan de Noordzee en hun unieke ruimtelijke configuratie als decentrale metropool. Vandaag kijkt de wereld aan tegen een aantal ingrijpende transities op het vlak van klimaat, energie, mobiliteit, landbouw en economie. Die mondiale transities zetten het decentraal stedelijk systeem van de eurodelta, en daarmee ook onze welvaart, onder druk. Ze vormen een bedreiging, maar ook een kans.

12. **Verduurzaam de verlichting**: lichtaudits, ondersteun bedrijven

C. DEMOCRATIE EN PARTICIPATIE

1. **Inzetten op participatie**: maak de burger een meedenkende participant. Groen Diest beschouwt **elke insteek of klacht als een kans**. Zorg dus niet enkel voor een goed antwoord en opvolging, maar trek uit klachten ook de juiste lessen om de gemeentelijke dienstverlening te verbeteren. Luister naar de burger!
2. We willen een heldere **deontologische code** voor lokale mandatarissen, met het oog op maximale transparantie en het tegengaan van belangenconflicten.
3. Maak ook een maximale **transparantie** mogelijk i.v.m. aanvragen, beslissingen, vergunningen en andere zaken. Zet deze makkelijk consulteerbaar en openbaar op de website van de stad Diest.

4. **Verkiezingsborden** zijn duur, visueel vervuilend en niet ecologisch. Onze ecologische voetafdruk mag best wat kleiner, ook via dit soort ingrepen. **Boodschap:** Politici moeten het goede voorbeeld geven, ook als het op duurzaamheid aankomt. **Voorstel:** Debat openen over verkiezingsborden in de openbare ruimte. Een verbod op verkiezingsborden op pleinen, straten en voortuinen. Je kan zoals ze in sommige gemeenten doen, gewoon het politiereglement aanpassen: "Alleen raamaffiches en een beperkt aantal officiële verkiezingsborden zijn bijvoorbeeld nog toegestaan".
5. **Toegankelijkheid** van diensten, hulpvragen faciliteren (Blue Assist, website stad 'AnySurfer')

D. FINANCIEN, ECONOMIE EN FISCALITEIT

1. Groen Diest wenst een **correcte overheid** met een uitgavenbeleid volgens de regels van de kunst met een periodieke markttoetsing van langlopende contracten; een zorgvuldige afweging tussen aankoop of huur, vormen van samenaankoop; het delen van zwaar materiaal met buurgemeenten, ...
In aankoopbestekken wensen we rekening te houden met de kost over de totale levensduur en niet enkel de aankoopkost. Op die manier wordt het voordeel van duurzamere alternatieven beter zichtbaar. Groen wil dat kleinere, lokale bedrijven gemakkelijker een offerte kunnen plaatsen. De marktbevraging is voor Groen niet enkel een instrument voor het bekomen van de laagste prijs, maar ook het werven van de gepaste kwaliteiten, het behalen van criteria inzake duurzaamheid en eerlijke handel en het realiseren van een circulaire en korte keten economie.
2. Nog meer proberen bij overheidsinstanties en bedrijven om hun sites te laten **delocaliseren**. Veel te veel Diestenaars moeten pendelen naar vooral Brussel. Werk in eigen streek helpt ook om leegstand en verloedering tegen te gaan in de binnenstad. Op de Citadel en in de stationsbuurt moet er plaats komen voor innovatieve, duurzame bedrijven en kantoren.
3. **Facelift 'winkelwandelstraat'**: vergroening, bestrating effenen
4. Introductie van een **lokale munt** om de lokale economie te stimuleren: het geld blijft lokaal circuleren want het heeft geen waarde buiten Diest. Lokale handelaars in het project bieden stimuli aan de gebruikers. Binnen- en buitenlandse voorbeelden zijn een succes. Overkoepelend werken. Zie ook: www.muntuit.be "Iets terugdoen voor de samenleving en daarvoor beloond worden." Het is de basisredenering die schuilt achter de invoering van een gemeenschapsmunt. Een goede zaak: ja. Gent, Turnhout en provincie Limburg gingen de uitdaging aan met hun Torekes, Troeven en LimbU's. Gelijkaardige initiatieven (bv. Lets) zouden kunnen worden teruggebracht tot één lokale munt. Op dit moment zijn er te veel soorten en dat zorgt voor verwarring.
5. Kies een **stopzetting van de bouw van baanwinkels, shoppingcentra en handelszaken in de periferie**. Weiger (behalve voor buurtwinkels) aanvragen buiten de kern en ga samen met ondernemers op zoek naar meer geschikte locaties binnen de kern. De lokale

besturen hebben hier sinds de invoering van het [decreet betreffende het Integraal Handelsvestigingsbeleid](#) bijkomende beleidsinstrumenten voor. We gaan niet mee in het PRUP Leuvensesteenweg.

6. Ga creatief om met functies van **leegstaande winkels en panden**, door bijvoorbeeld:
 - Panden blijven open te stellen als pop-up of co-working ruimte voor starters, zelfstandigen en thuiswerkers.
 - Er een (tijdelijke) sociale/gemeenschappelijke functie aan te geven.
 - Eigenaars te stimuleren hun vitrine ter beschikking stellen van kunstenaars of met een (historische) foto af te plakken.

E. WONEN, RUIMTELIJKE ORDENING EN SOCIALE WONINGBOUW

1. **Bescherm open ruimte.** Geen open ruimte meer aansnijden: voorrang geven aan wooninbreiding, versterken van dorps- en stadskern. Volg de adviezen van de Vlaamse Bouwmeester om de resterende open ruimte te vrijwaren. Bescherm de open ruimte en kies in functie hiervan voor kwalitatieve kernversterking en verdichting. Basisvoorzieningen (zoals winkels ...) en openbaar vervoer moeten nabij en bereikbaar zijn.
2. **Efficiënt ruimtegebruik.** Om te vermijden dat we steeds bijkomende open ruimte moeten aansnijden, is het noodzakelijk om het ruimtelijk rendement te verhogen door de bestaande ruimte efficiënter te gebruiken. Dat kan onder meer door:
 - Intensivering van het ruimtegebruik (bv hoger of achterliggend bouwen)
 - Werk op maat van de omgeving
 - Diversiteit in woontypes

Verkavelingen zoals bv op de getuigenheuvel aan de Bredestraat mogen in de toekomst niet meer kunnen gerealiseerd worden. Stoppen met de verkavelingswoede in de deelgemeenten, geen uitbreiding maar inbreiding. **Kwalitatieve kernversterking en verdichting op plaatsen die goed omsloten zijn met openbaar vervoer. Op maat van de omgeving: algemene verappartementisering van het platteland (deelgemeenten) is niet wenselijk.**

3. **Stationsbuurt** op een duurzame wijze herinrichten. Dit is de kans om deze ecologisch aan te leggen, meer gericht op aangenaam wonen en werken. Verweving van functies: wonen, economische activiteit, werken, mobiliteit ... geeft een meerwaarde. Diversiteit in woontype zorgt voor mix in bevolkingssamenstelling. Combineer publieke ruimte, water en groen. Prioriteit geven aan veiligheid fietsers en voetgangers via aparte fietspaden en een veilige kiss en ride zone aan beide kanten van het station. Maak een brug die de voetgangers ineens ook aan de andere kant van de ring afzet zoals in andere stationsomgevingen is ingericht. Maak werk van een degelijke inrichting van de invalsweg naar het station vanuit Schaffen. Men weet al jaren dat het openbaar vervoer aan populariteit groeit en dat de verkeersdruk van en naar stations toeneemt! Ga voor een langetermijnvisie en maak van de stationsbuurt een ecosysteem. Voorzie er de nodige kantoorruimten en probeer er een (bio)-incubator voor opstartende bedrijven te huisvesten. De

belangstelling om in dit soort ecosysteem een zaak te doen bloeien, is enorm. Naast het huisvesten van bedrijven in de stationsbuurt, moeten we er ook naar streven om de ideale hub te worden voor bedrijven om hun vergaderingen, incentives, conferenties en andere evenementen te organiseren. Deze voorstellen leveren niet alleen extra werkplaatsen dichtbij op (betere combinatie arbeid-gezin), maar ook mogelijkheden voor de plaatselijke horeca en toerisme.

4. **Hergebruik/invulling van Lakenhalle: leegstand bestrijden.** Groen Diest wil, via burgerparticipatie en -inspraak, op zoek gaan naar een permanente functie voor de Lakenhalle. Indien er voldoende draagvlak voor is, dan zou bijvoorbeeld de bibliotheek naar daar kunnen verhuizen waarbij ook de verdieping (licht is een belangrijk element: de ramen kunnen voorzien worden van doorzichtig glas en de vloer van de verdieping kan deels worden opengewerkt met het effect van een vide) kan benut worden. Zo kan het meer worden dan enkel een bib. Het kan een ontmoetingsruimte worden voor mensen, een soort van open huis, waar eveneens plaats is voor evenementen, tentoonstellingen, lezingen en catering.

5. **Citadel:** Voor Groen Diest heeft de Citadel alle troeven om dé ontmoetingsplek te zijn in Diest en ver daarbuiten. Wij willen van de Citadel één open huis voor burger- en bottom-up initiatieven maken. Als eigenaar kan de lokale overheid zorgen voor goed uitgebouwde 'shared facilities' met het oog op een optimale interactie tussen scholen, ondersteuningsnetwerken, conferentieruimte, sportverenigingen, ateliers, allerhande organisaties of kantoren voor innovatieve bedrijven. Nu al bewijzen bijvoorbeeld De Lift Education, Arktos, KDT en de initiatieven van de Jeugddienst, de Oranje Giraffen en de kunstacademie dat die interactie werkt. Om alles betaalbaar te houden, sluiten we publiek-private samenwerkingsverbanden zeker niet uit.

Groen vertrekt vanuit het principe dat de Citadel historisch en natuurlijk erfgoed is voor alle Diestenaren. We hebben er immers een unieke natuur en een aantal kwetsbare koestersoorten. Maak er daarom een katalysator van voor duurzame en groene initiatieven. Er zijn tal van mogelijkheden: samentuinen, workshops, repair cafés, transitieprojecten, LETS, voedselteams, uitleenshops, lokale marktjes, leentuinen of gereedschapsbibliotheken, geefplein of geefwinkel, autodelen, social-crowdfunding en zoveel meer. Naast ruil-, deel- en hersteleconomie moet er ook plaats zijn voor sociaal-artistieke projecten i.s.m. CC Diest en de lokale academies voor muziek en beeldende kunst en voor evenementen zoals Garnizoen, PIKET of de zomerbars.

De Citadel kan op die manier een blijvende inspirerende locatie worden waar vorming, werken en ontspanning hand in hand gaan en waarbij samenwerking wordt gestimuleerd. Het moet een katalysatorplek worden: vanuit die dynamiek ontstaan van onderuit nieuwe initiatieven. De lokale economie en de plaatselijke tewerkstelling worden gestimuleerd.

6. **Het Kerkenplan** blijven we kritisch bekijken. Kerken zouden dezelfde subsidie moeten krijgen als elke andere vereniging. Bij onvoldoende bezetting van bepaalde kerken krijgen herbestemmingen onze voorkeur. Mooie voorbeelden zijn te vinden op www.herbestemmingkerken.be/pages/default.aspx food market, skatepark, fitness, kleuterschool, hotel, klimzaal, bibliotheek ... Of via www.vlaamsbouwmeester.be/nl/kerken.

7. **Quota** bij elk bouwproject van een projectontwikkelaar om **sociale woningen** te voorzien.
8. 'Diest Uitbreiding' moet '**Diest Inbreiding**' worden. Sociale woningen moeten zich concentreren in het stadscentrum en de dorpscentra zodat de bewoners kunnen genieten van de voordelen van deze centra en van het openbaar vervoer.
9. **PRUP Leuvensesteenweg** moet volledig herzien worden in functie van het beschermen van de achterliggende open ruimte.

F. VERKEER/MOBILITEIT

1. Het **STOP-principe** is telkens het uitgangspunt.
2. Meer mensen op **de fiets**:
 - **Extra fietsparkings** in de (winkel-)straten
 - Laadpunten voor elektrische fiets aan het station, Halve Maan,...
 - Aansluiting realiseren op de **fietsnelweg** Aarschot-Leuven
 - '**gesloten**' **fietsparkings aan het station**, eventueel naar buitenlandse voorbeelden te openen met een geldig bus- of treinticket.
 - Streven voor het behoud van en zeker niet minder steun voor de **fietspunten**: dit is immers een verhaal met alleen winnaars (sociale tewerkstelling, veiligere en nettere stationsomgeving, betere en duurdere fietsen van bij officiële handelaars kunnen gebruikt worden, prima service voor fietspendelaars, financiële winst veel groter dan de kost,...)
 - Uitbreiding van de **blue bikes**: ook aanbieden en drop off zones voorzien op de voornaamste parkings aan de stadsrand: Halve Maan, Citadel,...
 - De stad moet **veiliger** gemaakt worden voor fietsers: het aanleggen van fietsstraten; voorrang geven aan fietsers, hinderlijke paaltjes (gevaarlijk om met je stuur of rem te raken) en hoge borduren moeten weg.
 - **Fietsboxen** voor buurtbewoners zonder garage (cf. Hasselt)
 - Simpelweg meer **budget** voorzien voor nieuwe en betere fietspaden. Desnoods door budget voor autowegen te verminderen.
3. Dossier **Stationsbuurt** (zie ook E.) moet de volle aandacht krijgen.
4. Extra comfort parking Citadel: bereikbaarheid van en naar de Markt vergroten door gebruik te maken van een soort '**funiculaire**' (zoals in vele Franse dorpen en steden), op voorwaarde dat die ook bruikbaar is voor rolstoelgebruikers en voor mensen met de fiets aan de hand.



Ook ACM (Adviesraad Centrummanagement) namens Herman Smets denkt in die richting en zou zelfs financieel willen ondersteunen.

5. Terug **openmaken van trage wegen en buurtwegen** die onterecht zijn afgesloten door burgers.
6. Het **verkeerslussensysteem** om doorgaand verkeer door de binnenstad te weren moet worden bijgesteld. Met de mogelijkheid om rechts af te slaan op het einde van de Koning Albertstraat en met de invoering van de dubbele rijrichting in de Wolvenstraat, is dat lussensysteem een stille dood gestorven.
7. **Burgerparticipatie**: omwonenden moeten gemakkelijker een gedragen dossier kunnen indienen om hun straat, plein of wijk verkeersluw te maken. Een eventuele **knip op de Grote Markt** moet onderwerp kunnen zijn van een ruime maatschappelijke discussie.
8. Op 13 december 2006 hebben de Verenigde Naties het 'Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap' (CRPD) aangenomen. Dit mag geen dode letter blijven. Gelijke rechten voor iedereen, **toegankelijkheid**, overal, hoort daar bij. Met een 'toegankelijkheidstest' zouden we dit bijvoorbeeld onder de aandacht kunnen brengen. In Diest zijn heel wat zwakke plekken. Het is misschien een idee om per gelegenheid - tijdens een of ander evenement in de stad - de bevolking actief te betrekken en een belevingsparcours uit te werken. Zo een belevingsparcours, waar we de problemen van zowel voor blinden als minder mobiele mensen zouden kunnen tonen, laat mensen op een ludieke en unieke manier de moeilijkheden ervaren. De kasseien en voetpaden in Diest lenen zich tot een schitterend parcours! We gaan de haalbaarheid van zo'n parcours na. 23 Vlaamse steden en gemeenten ondertekenen als eersten het charter 'naar een toegankelijke gemeente': nu Diest nog.

*Drieëntwintig Vlaamse steden en gemeenten ondertekenden het charter 'Naar een toegankelijke gemeente' en starten hiermee een kwaliteitstraject. Dit is een initiatief van Inter (Agentschap Toegankelijk Vlaanderen) dat hiermee de lokale besturen wil ondersteunen bij de uitwerking van hun toegankelijkheidsbeleid. Een toegankelijke gemeente is een gemeente **waar iedereen gelijkwaardig en onafhankelijk toegang heeft** tot de gebouwen, publieke ruimte, dienstverlening en communicatie. Iedereen kan er comfortabel, kwaliteitsvol en tot op hoge leeftijd wonen, leren, werken, dagelijkse activiteiten uitvoeren, zich verplaatsen en ontspannen. Ook die inwoners met een zichtbare of onzichtbare beperking.*

9. **Elektrische pendelbusjes** van het station/parking Halve Maan/citadel naar het centrum?

10. Herinvoering **voorrang van rechts Schaffensestraat**.

11. Voorstellen uit ons **mobiliteitsdebat** van 14 juni:

- Elektronische infoborden met wachttijden aan de bushaltes.
- Knip op de Vervoortplaats om het sluipverkeer tegen te gaan.
- Auto's weren aan de school in de F. Allenstraat in Diest en Dorpsstraat in Molenstede bij het begin en einde van de lesdag= 'schoolstraten' van maken.

- Als trage wegen goed onderhouden worden, kunnen dat ook alternatieve veilige fietsroutes worden. Meer trage wegen openstellen.
- Fietsers in de kernen absolute voorrang geven op auto's: auto's mogen bijvoorbeeld niet inhalen.
- Meer fietsparking in het centrum.
- Belbus makkelijker maken en vervangen door elektrische busjes.
- Openbaar vervoer 's avonds en in het weekend moet frequenter.
- Borden die de richting en de tijdsduur aangeven voor voetgangers en fietsersplaatsen van aan het station tot in het centrum.
- De 'groene boulevard' (Com. Neyskenslaan) gebruiken als snel fietspad en anders inrichten: groener, speelser.
- Meer aandacht geven aan verlichting van fietspaden en oversteekplaatsen.
- Inzetten op fietsnelwegen.
- Ontwikkeling schoolroutekaart
- Knelpunten voetgangers: oversteek Fort Leopoldlaan tot station, de vele stoepborden in de K. Albertstraat
- Knelpunten auto's: file van Hasseltsepoort tot Schoonaerde, weekendfile Leuvensesteenweg, naschoolse file Citadellaan, sluijverkeer Cauwberg en Vervoortplaats, snelheid Fort Leopoldlaan moet omlaag

Knelpunten fietsers: onveilige oversteekplaatsen C. Neyskenslaan, Omer Vanoudenhovenlaan, Koningin Astridlaan, Nijverheidslaan, Kluisbergstraat, Fort Leopoldlaan, onveilig fietspad vanaf de fruitwinkel tot Schoonaerde, Zeven Weeënstraat en Botermarkt: smal en te hoge stoepen, gevaarlijke rotonde Statiestraat-Weerstandsplein, Leuvensestraat: te smal en hoge paaltjes, Hasseltsestraat: zone fietsers uitgaand afbakenen (witte lijn), fietsparking Rozegaard (ook knelpunt voetgangers: slechte doorgang o.w.v. fietsen), waarom geen fietsstraten maken van Guido Gezellestraat, Peetersstraat, Sint-Annastraat, Demerstraat,..., fietspad Broekstraat, fietspad Hasseltsebaan Deurne stopt plots. (Dit is een probleem van gemeente- en provinciegrenzen. De verbinding van Diest-Schaffen-Deurne-Tessenderlo is sowieso gevaarlijk: fietspad met veel te hoge berm, slechts aan 1 kant waardoor je kruisend verkeer hebt en daarvoor is het fietspad te smal. Verkeer raast naast je door. Is er een mogelijkheid om langs het spoor dat naar Tessenderlo gaat een fietspad te voorzien?)

G. SOCIAAL/DIVERSITEIT/ARMOEDE

1. Meer aandacht voor (vaak verdoken) **armoede**. Alleenstaanden, ouderen en kwetsbare gezinnen moeten we beter ondersteunen en minder belasten. Zorg voor een integraal sociaal beleid: (kinder-)armoede in kaart brengen
2. Verschillende **diensten** op één locatie (site Verversgracht? Citadel? Oude OCMW-gebouw) **samenbrengen**: Centrum Algemeen Welzijnswerk, psychiatrische diensten, Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg, sociaal restaurant en kruidenier, huisvesting voor mensen met psychische problemen, ... doel : krachten bundelen, goede bereikbaarheid.

3. **Kinderopvang optimaliseren:** momenteel is het zo dat een kind dat slechts 1 of 2 dagen naar de opvang gaat, voltijds ingeschreven wordt, terwijl dat op de dagen dat dit kind geen gebruik maakt van de opvang er opvangmogelijkheid zou moeten zijn voor een ander kind. De **opvangcapaciteit** moet hoe dan ook groter worden om de wachtlijsten in te korten.
4. Actie 'leer eens **goeiedag** zeggen' promoten
5. Hoe staat het met de **Diestse jongerenraad**? Weinig gekend? Hoe kunnen we de stem van de jongeren versterken?
6. Aanbevelingsnota **Diestse seniorenraad**:
 - Communicatie en internetgebruik: vaste rubriek 55+ in de informatiebladen met informatie over wachtdiensten, hulpverleners, aankondiging activiteiten senioren,... + internetloket/balie met personeel dat hulp kan bieden bij internettoepassingen.
 - Cultuur: ruimer aanbod voorstellingen CC overdag, cultuurpas voor senioren met korting voor culturele activiteiten (lage inkomens komen nu al in aanmerking voor cultuurcheques)
 - Mobiliteit: verlagen van de voetpaden aan alle straathoeken om toegankelijk te zijn voor rollators en rolstoelen, alle openbare gebouwen en ontmoetingscentra toegankelijk maken voor minder mobiele mensen, Belbus behouden en de dienstverlening evalueren in overleg met de seniorenraad. Meer zitbanken om uit te rusten. Sociale taxi. Aanleg nieuwe, veilige fietspaden. Beter onderhoud trage wegen, o.a. in Schaffen. Vlakke, veilige strook voorzien in het Begijnhof. Beperking van de reclameborden op de stoepen.
 - Participatie: seniorenraad moet los staan van politieke inmenging.
 - Openbare toiletten aan de stadsparkings.
7. **Participatie- en inburgeringstrajecten:** integratie op school, verenigingen (sportclubs) of werk.
 - Ondersteun een duidelijk, laagdrempelig subsidiebeleid voor verenigingen. Specifiek voor integratie moeten we hier mikken op de jeugdverenigingen en sportclubs, waarbij we moeten vermijden dat er gesegregeerde clubs worden opgericht. Dat versterkt alleen het gevoel van het wij vs zij denken.
 - Ondersteun buurtwerk: straten, jongeren, vrijwilligers (zoals buurtinformatienetwerk Pannehoeve-Valkhoeve, zie fractie van 9/9/2017) Bestaat er al een lokaal vrijwilligersbeleid?
 - Onthaalonderwijs
 - Nieuwkomers stimuleren om zich te engageren.
 - Anti-discriminatiebeleid ism Unia.
8. **Arktos** blijven ondersteunen.
9. Alle **bestaande projecten en organisaties** (bv. Sint-Vincentiusvereniging, voedselbanken, Moeders voor Moeders,...) die zich inzetten voor de armen en kwetsbaren in onze samenleving blijven ondersteunen, materieel en financieel.

10. Promoot opklapbare **gevelbanken**, uiteraard enkel als de behoefte wordt gedeeld door de omwonenden.



H. TOERISME

1. Oude apotheek in het oude gasthuis K. Albertstraat renoveren (aanvraag subsidies steunen) en openstellen. **Tijdelijke invulling tijdens evenementen (zoals een café).**
2. Meer inzetten op Diest als **fietsstad** met een strategische ligging om van hieruit Haspengouw, Hageland en Kempen te verkennen.
3. Nieuwe **jeugdherberg** aan het station.

I. ENERGIE

1. Moedig investeringen in **(kleinschalige) decentrale energieopwekking** zoals zonnepanelen installaties aan.
 - Geef **zelf het goede voorbeeld** door zonnepanelen en andere kleinschalige productie te installeren in en op de eigen gebouwen
 - Ga op zoek naar lokale opportuniteiten op vlak van hernieuwbare energie, die uniek zijn voor de gemeente en een mooie synergie opleveren met andere activiteiten zoals toerisme. Bijvoorbeeld-Zet in op een **constructieve, participatieve aanpak** voor energieprojecten: bijvoorbeeld: onderzoek naar de haalbaarheid van een waterturbine op de stuw (Teerling) van de Demer.
 - Denk in samenwerking met de burgers - maar ook de provincie en/of intergemeentelijke structuren - na over **optimale locaties voor windenergie** en leg die vast in een gemeentelijk windplan. Maak hiervoor gebruik van de windgids.
 - De gemeente kan een **vooronderzoek** (laten) doen waarmee mogelijke **locaties in beeld worden gebracht**. Kies eerst maximaal voor locaties op industrieterreinen en langs bestaande lijninfrastructuren zoals kanalen, autosnelwegen, ... vooraleer windmolens te bouwen in de buurt van woningen of natuurgebieden.
2. Leg bij nieuwe windenergieprojecten **burgerparticipatieve en coöperatieve voorwaarden** op. Zo is er meer inspraak van de lokale bevolking en worden aangereikte problemen opgelost, suggesties bekeken en alternatieven onderzocht. Dat leidt tot meer projecten, met een breder maatschappelijk draagvlak, die beter aansluiten op de lokale noden en gevoeligheden.

J. CULTUUR

1. **Cita' del Arte:** ondersteunen
2. **'ruilkastje' met boeken** herinvoeren, o.a. aan de Pit
3. **Evenementenloket** of feestencharter: zorg voor 1 locatie waar al het nodige geregeld kan worden.

K. SPORT

1. **opwaardering van de sportinfrastructuur in de Warande** met de focus op innovatieve, duurzame renovatie en uitbreiding van het huidige aanbod en de infrastructuur, desnoods in een publiek-private samenwerking, zolang het laagdrempelig blijft.

2. *insteek/reactie Mountainbikeclub Kelberg Schaffen: Diest en omgeving is zeer gewaardeerd omtrent de mooie single-tracks, heuvels, holle wegen enz... Nu, elk jaar meer en meer stellen we vast dat onze organisaties beperkt worden in kwaliteit en kwantiteit omdat bepaalde stukken niet meer worden toegelaten; dit bereikt ons dan grotendeels door Natuur & Bos Diest en Vlaams Brabant. Wij stellen dus het volgende voor om op te nemen in jullie beleidsplannen :*

- *een doordachte mening over : groen alleen voor de groenen of groen voor iedereen? !*
- *mogen sporters die houden van de natuur in de toekomst nog hun sport beoefenen in de natuur van iedereen?*
- *geen probleem om de zaken proper en netjes te houden, bepijlingen te verwijderen enz...*
- *zorgen voor reguliere vergaderingen met betrokkenen (Clubs Diest en N&B) omtrent deze steeds terugkerende problematiek.*

Groen Diest wil duidelijk stellen dat de natuur voor iedereen is en dat iedereen ook de kans moet krijgen om er van te genieten. Tegelijk stellen we vast dat door verschillende generaties wanbeleid slechts een beperkte hoeveelheid natuur meer beschikbaar is en dat de gebruiksdruk steeds hoger wordt. Gebruikers lijken zich steeds minder te houden aan richtlijnen en accepteren geen zonerings. Gebruikers storen zich ook steeds vaker aan elkaar. Gevolg: eigenaars voelen zich geroepen de natuur steeds strenger te beschermen met als gevolg afsluitingen.

Oplossing: overleg tussen gebruikers en terreinbeheerders, sensibilisering van gebruikers, en in het algemeen meer tolerantie van gebruikers t.o.v. elkaar en voor de voorgestelde zonerings.

L. ONTWIKKELINGSSAMENWERKING EN SOLIDARITEIT

-De **adviesraad DROS** (Diestse Raad voor Ontwikkelingssamenwerking en Solidariteit) erkennen en het stedelijke budget voor Ontwikkelingssamenwerking behouden en indien mogelijk verhogen + logistieke en inhoudelijke ondersteuning bieden bij de realisatie van de doelstellingen van DROS: informatie, sensibilisatie, jeugdwerking, allerlei acties,...

M. ONDERWIJS

1. We ondersteunen het idee om voorzieningen en schoolgebouwen te gebruiken voor opvang, sporthallen openstellen voor gebruik buiten de schooluren, ...
2. Stedelijk net moeten we in vraag durven stellen. Moet de lokale overheid wel onderwijs organiseren?



GROEN