



Lot, 22 mei 2019

Grote pendelparking aan het station van LOT: vloek of zegen?

Beste Lottenaar,

Zoals wellicht vernomen in de pers, heeft de Vlaamse overheid de intentie om een grote pendelparking van 250 parkeerplaatsen en 250 fietsenstallingen te realiseren aan het station van Lot, terwijl haar eigen studie aangeeft dat er behoefte is van 50 bijkomende plaatsen.

De fractie Groen staat achter de plannen om het openbaar vervoer te faciliteren en te investeren in goede infrastructuur om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren, maar vraagt de gemeente voldoende ambitie aan de dag te leggen in dit dossier in het belang van haar inwoners.

Het voorkeursscenario, dat naar voor geschoven wordt door de Vlaamse overheid, is de realisatie van een grote asfaltvlakte van +/- 10.000 m² in het weiland tussen het spoor en het kanaal achter de Sashoek. Het terrein dat bijna volledig zou verhard worden is gelegen in overstromingsgevoelig landbouwgebied.

De fractie Groen stelt zich vragen bij de voorgestelde capaciteit (250 in plaats van 50) én de locatie van de parking. Onze fractie lanceerde daarom tijdens de afgelopen gemeenteraad volgend alternatief:

- **gespreide investering in beperktere parkeerfaciliteiten aan de 3 stations in Beersel** (Lot, Beersel en Huizingen) om het aanzuigeffect naar Lot te beperken
- **een autoluw en groen dorpscentrum voor Lot**
- **een kleinere pendelparking ten oosten van het spoor in Lot** om het aanzuigeffect uit gemeenten als Sint-Pieters- Leeuw en Halle te voorkomen én het doorgaand verkeer door Lot te beperken
- **fietsenstallingen aan beide zijden van het spoor én zo kort mogelijk aan de toegang van het station**
- **veilige en comfortabele fietsverbindingen naar de stations** met onder meer de herinrichting van de Beerselstraat (op- en afrittencomplex R0)

Groen Beersel vraagt daarom aan het gemeentebestuur om voldoende ambitie aan de dag te leggen in haar onderhandelingen met de Vlaamse overheid en de inwoners te betrekken en dit niet gewoon te ondergaan. De gemeente zal immers instaan voor de exploitatie van de parking én mag zich dus niet tevreden stellen met een snelle, ruimtelijk weinig kwalitatieve, investering op een slecht gelegen terrein.

De gemeente kan dit ook aangrijpen om stappen vooruit te zetten in het Strategisch project Zennevallei, waarvoor Groen Beersel, in de vorige legislatuur, mee de krijtlijnen voor heeft uitgezet. Het project zet onder andere in op de verbetering van de leefbaarheid van de dorpskern van Lot en de opwaardering van de Zennebeemden, door alternatieven aan te bieden voor vrachtverkeer en te investeren in het openbaar domein in Lot.

Wij hielden eraan de mensen van Lot hierover te informeren en verwijzen graag door naar onze website www.groenbeersel.be voor meer informatie over ons standpunt en plannen.

Voor GROEN BEERSEL

Uw gemeenteraadsleden voor GROEN

Veerle Leroy, Eva Fonteyn, Kris Degreef, Tilia Casaer en Ahmed Alaoui

