

GROEN HART

GROEN ZWEVEGEM ► LENTE 2016



© Foto: Peter Dotte

- Groen Zwevegem wil een duurzaam beleid voor onze gemeente, dat rekening houdt met de noden van de mensen van vandaag én zorgt voor de toekomst van onze kinderen.

EERSTE HELFT GESPEELD

Sinds onze startdag in oktober 2015, maken we met Groen opnieuw onze opwachting op het veld van het gemeentelijk beleid. Trappelend aan de zijlijn bekijken we het spel met een onbevangen blik. We zijn nu halfweg. Tijd voor een evaluatie.

De nieuwe meerderheid zou met haar bestuursakkoord "Samen durven veranderen" Zwevegem anders gaan besturen. Een beleidsplan tekende de acties uit per beleidsthema.

Zijn ze op de goede weg?

De debatten openden met een valse noot: blijvend gekibbel over de financiële situatie. De nieuwe meerderheid zag een

onderwijs én, zij het langzaam, in het verduurzamen van de mobiliteit en de levenskwaliteit in de dorpskernen.

Maar het kan nog beter.

Aangekondigde plannen komen er niet of mankeren een langetermijnvisie. Het energiebeleid moet krachtadiger. Kortrijk dicteert de wet in het zwembaddossier. Op vlak van communicatie en het met veel

“ Het mag in de tweede helft nog meer om inhoud gaan.

diepe put, de oppositie beweerde een mooi spaarvarken achter te hebben gelaten. Hoe dan ook, de schuld per inwoner in Zwevegem was met 1.526 euro de tweede hoogste in de regio. De tering naar de nering zetten is dus moedig - ook al betekende het minder investeren. Toch blijft de schuld per inwoner een domper: het nieuwe beleidsplan klokt in 2019 af op een nog te hoge schuld: 1.277 euro per inwoner. Die van het OCMW stijgt zelfs van 442 tot 582 euro per inwoner. De aankoop van vijftig assistentiewoningen op Leanderhof is een goeie zaak maar zal de zorgen over de vergrijzende bevolking slechts gedeeltelijk verlichten.

Nog positief: het opstarten van een divers armoedebelief met veel steun aan vrijwillige inzet. De ondertekening van een biodiversiteitscharter toont dat men wél de potenties ziet van natuur in onze mooie gemeente. Er wordt geïnvesteerd in

bravoure aangekondigde inspraakbeleid, scoort het bestuur erg wisselvallig. Getuige daarvan de misnoegde jeugdverenigingen en het niet ernstig nemen van adviesraden in hun rol, ...

De wedstrijd gaat op en neer. De meerderheid probeert nieuwe tactieken, de oppositie leunt op glorie, wacht af en loert op de counter. Soms wordt de man gespeeld in plaats van de bal. Niet altijd een fraai schouwspel. Voor Groen Zwevegem mag het in de tweede helft vooral om inhoud gaan.



EDDY LOOSVELDT
Voorzitter
eddy.loosveldt@groen.be

3

LEVE DE DOENERS



4

GROEN GELOOFT IN DUURZAME LANDBOUW IN ZWEVEGEM



© Foto: Lien Aerts

- Kristof Calvo toert langs Vlaamse wegen met zijn boek 'F*ck de zijlijn', temperament en onbevangen geloof in nieuwe politiek.

F*ck de zijlijn: Kristof Calvo in Zwevegem

Kristof Calvo, volksvertegenwoordiger van Groen en destijds als jongste parlamentslid ooit verkozen in de Kamer, roept met zijn boek 'F*ck de zijlijn' op tot engagement. Met zijn 'possibilisme' - hij heeft de term niet zelf uitgevonden maar plaatst hem wel in een Vlaamse context - zet hij een beeld neer van een nieuw soort politiek die soms haaks staat op de gangbare manier van denken en doen. Maar daarmee zet hij de tegenstelling met het huidige gevoerde beleid op scherp. Alternatieven in overvloed.

Calvo, een voetbalgek met Spaanse roots, staat garant voor pittige analyses en opvallende voorstellen. Hij tackelt het klassieke denkpatroon van traditionele politici met bruikbare standpunten over onder meer ondernemen, anders werken, onze leefomgeving, de enorme diversiteit en politieke vernieuwing, onderbouwd door moderne denkers. Als kind van zijn tijd kiest hij voor een glashelder betoog.

Het kan geen toeval zijn dat zijn boek ongeveer gelijktijdig verscheen met de - om in voetbaltermen te blijven - kick-off van Groen Zwevegem, in het najaar van 2015. Tijd voor een kennismaking. Op uitnodiging van onze afdeling komt hij naar Zwevegem. Wie zin heeft in een vlot en gekruide debat is welkom!

WAAR: JEUGDCENTRUM DE BRUG
WANNEER: VRIJDAG 22 APRIL - 19.30U - INKOM GRATIS

WE WENSEN IEDEREEN EEN DEUGDDOENDE VAKANTIE



© Foto: Lucien Vandenbroucke

- West-Vlaanderen heeft alles in huis voor een geslaagde vakantie voor jong en oud, waaronder onze West-Vlaamse kust.

Toerisme is een ruim begrip. Maar of het nu gaat om een weekje uitwaaien aan zee, genieten van kunststeden of een avontuurlijke trektocht: het komt altijd neer op er-even-uit-zijn. Op (her)ontdekken, op herademen en genieten. De keuzes die de Vlaamse Regering maakt rond toerisme hebben helaas niets te maken met dat zalige vakantiegevoel.

Het toeristische beleid van minister Weyts (N-VA) verengt zich tot het binnenhalen van dollars, roebels en yens. Kapitaalkrachtige buitenlanders moeten verleid worden om even snel langs te lopen in Vlaanderen. En er vooral veel geld uit te geven. Toerisme Vlaanderen helpt door bijvoorbeeld met mooie stands aanwezig te zijn op allerhande buitenlandse beurzen of op de Tomorrowland-festivals in Brazilië en de Verenigde Staten. Of door een Parijse straat een week lang om te dopen tot Rue de Flandre en er gratis frieten uit te delen. Folietjes die bakken geld kosten, maar waarvan niemand weet wat ze opleveren.

Het historische Brugge is zowat de enige stad in onze provincie die baat heeft bij het beleid van minister Weyts. En dat is

toegankelijk te maken voor rolstoelgebruikers.

Zijn dat niet net de inspanningen die wij van onze overheid verwachten? Vinden we het niet belangrijker dat onze schoolkinderen in ideale omstandigheden kunnen genieten van hun zeeklassen dan dat er meer cruiseschepen aanmeren in de haven van Zeebrugge? Moet de Vlaamse Regering niet eerder zorgen voor een zorgeloze vakantie voor ons allen dan voor hogere winsten voor de enkele luxehotels? Alleen al voor de 15.000 West-Vlamingen die in de sector werken, moet het anders.

Het toeristisch beleid van de Vlaamse Regering is typerend voor het totale beleid van de N-VA, OpenVLD en CD&V-

“ Het zalig vakantiegevoel wordt verdrongen door Dollars, Roebels en Yens

spijtig. Natuurlijk is Brugge een van de allermooiste kunststeden ter wereld. Maar West-Vlaanderen heeft zoveel meer te bieden. De gezins-vriendelijke kust met brede stranden, de rust van de Westhoek met Vlaamse velden die herinneren aan de Grote Oorlog, het Heuvelland met kuitenbijters voor wielertoeristen...

Voor al dat moois heeft de Vlaamse Regering nauwelijks oog. Laat staan dat ze er geld aan uitgeeft. De subsidies voor sociaal toerisme worden jaar na jaar teruggeschroefd. Subsidies die bijvoorbeeld dienen om een jeugdverblijfplaats brandveilig te maken of om toeristische accommodaties



BART CARON
Vlaams Parlements lid
bart.caron@groen.be

ploeg. Door zodanig te focussen op winst en kapitaal, gaat de essentie verloren. En die essentie, dat is de mens. De mens die nu en dan nood heeft aan een weekje zalige vakantie.



- Blikjes en andere drankverpakkingen vormen 40% van het zwerfvuil dat je langs de (West-)Vlaamse wegen vindt.

Statiegeld beste optie voor nettere provincie

Onze gouverneur vindt West-Vlaanderen vuil. Hij heeft het dan over het vele zwerfvuil langs onze wegen. Groot gelijk, en het probleem wordt er niet kleiner op. De beste aanpak is niet nog meer boetes (proberen) uitdelen, zoals de gouverneur uittestte met een handhavingsdag. Want op zwerfvuil staat geen naam en identificeer dan maar eens een dader. En zonder dader ook geen straf.

Groen pleit voor het invoeren van statiegeld op drankverpakkingen als aanpak aan de bron. Blikjes en flesjes vormen maar liefst 40% van het zwerfvuil. Als die geld waard zijn, worden ze zonder twijfel veel minder weggeworpen. Wat toch op straat terecht komt, blijft dan vast niet lang liggen. Geen enkele andere maatregel heeft zo'n grote impact, wat de verpakkingindustrie ook moge beweren.

In het buitenland zijn er voorbeelden die aantonen dat statiegeld praktisch haalbaar en betaalbaar is, goed is voor de recyclagecijfers, zonder de PMD-inzameling in het gedrang te brengen. Er is een studie met uitwerking van een concreet scenario. De gemeenten zijn vragende partij (want zij betalen nu jaarlijks 60 miljoen euro om zwerfvuil op te ruimen). Waar wacht de regering eigenlijk op?

MAARTEN TAVERNIER
Provincieraadslid
maarten.tavernier@groen.be



- Wouter De Vriendt was als eerste parlementair op het terrein in de kampen aanwezig. De vrijwilligers waardeerden dat oprecht.

Recht op recht

Begin januari bezocht ik het vluchtelingenkamp in Duinkerke. Een natte, ineengezakte storthoop voor 3.000 mensen. Tenten zakken weg in de modder. Overal ligt vuilnis. Alle hulp komt van vrijwilligers, waaronder veel West-Vlamingen.

Sommigen willen per se naar Engeland, maar de meeste vluchtelingen zijn simpelweg niet op de hoogte van het recht op asiel in Frankrijk. Zo kan het niet langer. Er wordt nu een kamp van Artsen Zonder Grenzen beloofd, maar de Franse overheid mag zich niet langer verstoppen. Er zijn juridische teams nodig die de mensen duidelijk maken dat ze recht hebben op asiel. En er is dringend behoefte aan noodhulp. In de Kamer heb ik ook bij onze regering aangedrongen op actie.

WOUTER DE VRIENDT
Kamerlid
wouter.devriendt@groen.be



Yves De Moor, kruidenier 2.0

Leve de doeners

Geen Gwendolyn, Bart of Wouter in de nieuwjaarspeech van Groen-voorzitster Meyrem Almaci. Wel een podium en luid applaus voor vier kleine helden die grootse dingen doen. 'Groen kiest voor de doeners. Zij die elke dag tonen dat het anders kan.' Jij ook?

Foto's Imagedesk



Inke Huts, mama met scherpe pen



Benjamin Rieder, ecooerier



Nadia El Allaoui, onvermoeibaar vrijwilliger

Er is geen alternatief. De buikriem aanhalen, vooral gezinnen, alleenstaanden en kleine ondernemers. Dat riedeltje kennen we intussen. Het is de stem van de roepers, de mensen die verdelen in plaats van verbinden. 'Maar dat klopt niet', vindt Almaci. 'Steeds meer doeners zijn er net als Groen van overtuigd dat het wel anders kan.' De doeners timmeren elke dag opnieuw aan de samenleving van morgen, eentje waar mensen die het moeilijker hebben een hart onder de (buik) riem krijgen. 'Samen verhogen we zo de druk op onze regeringen.'

De Nadia's

Nadia EL Allaoui is geen roeper. Nadia is een doener. Elke dag helpt ze jongeren sterker in het leven staan en hun diploma halen. Na haar job is ze als vrijwilliger een luisterend oor voor vluchtelingen in Brussel, Duinkerke of Calais, vooral voor kinderen op de vlucht zonder ouders. Nadia roept niet maar verdient het wel om gehoord te worden. Wat ze doet mag misschien klein lijken in de ogen van de roepers, maar wat is het groots. Zonder haar stond het regeringsbeleid nergens.

De Benjamins

Ook Benjamin Rieder, ceo achter ecooerier-bedrijf Bubble Post, is een doener. Ons land geeft vandaag meer uit – een slordige 5 miljard – aan salariswagens dan aan de trein en de bus samen. Bubble Post roept niet, maar schoot zelf in actie.

'Groen kiest voor de doeners, want jullie maken het kleine groots. Jullie reiken van onderuit oplossingen aan voor een toekomst die menselijker, eerlijker en gezonder is.'



Meyrem Almaci
VOORZITSTER GROEN

Onder het motto: 'Breng groen terug in de stad', brengt Bubble Post pakjes rond met cargo bikes, trikefietsen en elektrische camionettes die de traditionele vrachtwagens in de stad vervangen. Met succes, want Bubble Post wil in 2016 haar personeelsbestand van 120 werknemers verdubbelen. Ook andere bedrijven doen dat: ze werken hun eigen mobiliteitsbudget uit of betalen een hogere fietsvergoeding aan hun werknemers.

De Inkes

Blogster en alleenstaande mama Inke Huts is één van de duizenden Belgen die dit jaar amper de eindjes aan elkaar zal kunnen knopen. Inke roept niet, ze schrijft. Over hoe moeilijk het is om fulltime te werken en niet rond te komen, over de burnouts waar zoveel mensen mee kampen. En terwijl ze zichzelf in bochten wringt om alle ballen tegelijk in de lucht te houden, blijft ze zich inzetten voor een betere samenleving en geniet van het leven.

Vanuit de oppositie ijvert Groen voor concrete voorstellen die mensen als Inke een duwtje in de rug geven als het moeilijker gaat, een samenleving op mensenmaat waar zorgen voor elkaar, als ouder, kind of mantelzorger, geen ticket naar de armoede is.

Groen breekt lans voor ondernemers

Groen neemt het op voor ondernemers. Niet de Ikea's, AB Inbev's en Electrabels van deze wereld, maar mannen en vrouwen met een plan zoals Gentenaar Yves De Moor. De eigenzinnige kruidenier verkoopt geen afval, wel eten dat lokaal en duurzaam wordt geproduceerd.

Almaci: 'Zoals Yves zijn er heel veel doeners in de economie die het sociale en duurzame inbouwen in hun businessmodel. Zij voelen zich niet vertegenwoordigd door een politiek die gelooft dat vooral multinationals onze economie rechthouden. Terwijl net zij dat duwtje in de rug verdienen.'

Tergend concreet

Groen steunt ondernemers met panklare voorstellen: een duurzaam alternatief

plan voor flexi-jobs in de horeca, geen Turteltaks maar een berekend tegenvoorstel dat kleine handelszaken, horeca en zelfstandigen veel meer ontziet en een lijvige reeks wetsvoorstellen die de financiële last van beginnende ondernemers draaglijker maakt.

De economie van morgen is er eentje van samenwerking: een collectief levenswerk van een heel brede groep doeners die elke dag haar stempel op de toekomst drukt in plaats van in Wall Street. Groen wil die stroom meer politiek gewicht geven zodat changemakers de steun krijgen die ze verdienen. Want er is nood aan een overheid die past bij de nieuwe economie: een partner die ondernemers niet tegenwerkt maar ondersteunt en in hen investeert.

Ook **jij** bent een doener

in **1 op 4** gezinnen runt mama of papa alleen de boel

1.160.000 vrijwilligers

45.000 starten een eigen zaak

860.000 mantelzorgers

DOE MEE, STEUN GROEN

groen.be/wordlid 02 219 19 19 info@groen.be

Werkgroep Trage Wegen van start

Zwevegem wordt doorsneden met trage wegen. De aandacht voor veilige fiets- en stapverbindingen en de toenemende recreatie in het buitengebied brengen ze steeds meer onder de aandacht. Het gemeentebestuur heeft deze trein niet gemist en werkt aan een eigen beleid. De opening van de Heynholwegel, de bemiddeling rond de Mortagnewegel, de volharding rond de Lage Gaaiweg en de initiatieven rond de Dag van de Trage Wegen zijn positieve illustraties van dit gewaardeerde beleid. Nu is ook een Werkgroep Trage Wegen opgericht. Groen Zwevegem hoopt dat het gemeentebestuur **voldoende lef** zal tonen om cruciale verbindingen te renoveren en/of opnieuw open te stellen. Op korte termijn efficiënte bewegwijzering voorzien van de bestaande trage wegen, kan hun gebruik nog verder bevorderen.

Ontdek zelf het netwerk van trage wegen in Zwevegem op Geopunt (historische kaarten - Atlas der buurtwegen):

[//www.geopunt.be](http://www.geopunt.be)

Verkeersveiligheid rond de scholen

In het eerste nummer van Groen Hart stelden we nog vast dat de inspanningen inzake veiligheid voor zwakke weggebruikers op een aantal plaatsen beter kunnen. We zijn tevreden dat het gemeentebestuur aankondigt dat het dit jaar zal uitpakken met een proefproject rond een betere zichtbaarheid van de oversteekplaatsen aan de scholen. Ook op andere plaatsen zoals het Sportpunt is een betere aanduiding van de zebrapaden aangewezen.

Wil jij ook een speelbos in je buurt?

Het is wetenschappelijk bewezen: spelen in de natuur heeft een positief effect op de ontwikkeling van kinderen. In Zwevegem is de ruimte waar kinderen onbezorgd kunnen ravotten beperkt. Het Agentschap Natuur en Bos heeft twee speelzones afgebakend: 2,7 ha in het Mortagnebos en 2,1 ha op de Olieberg in Moen. **Groen Zwevegem vraagt minstens één vlot bereikbaar speelbos per deelgemeente.** Dat hoeft niet per se een bestaand bos te zijn, de ontwikkeling van nieuwe speelbosprojecten is aanbevelenswaardig. In Heestert kan bijvoorbeeld een speelbos komen in het parkgebied aansluitend bij de toekomstige schoolsite; en ook de realisatie van het Lettenhofpark biedt mogelijkheden.

[//www.natuurenbos.be/spelen](http://www.natuurenbos.be/spelen)

Staat de omleidingsweg nog op het menu van/tijdens deze legislatuur?

Het vastleggen van een traject voor een omleidingsweg voor Moen en Heestert en de ontsluiting van de IMOG-site en het industriegebied van de Trekweg in Moen, stonden met stip genoteerd bij te realiseren beleid van het gemeentebestuur. Ondertussen zijn de randvoorwaarden duidelijk: het Vlaams Gewest wil als wegbeheerder geen extra aanknooppunten op het traject van de N8 en het gemeentebestuur maakte eerder kenbaar dat men het natuurgebied van de Vaarttaluds en de Oude Spoorweg zal respecteren. Langs de Kljite zou een in de helling insnjidende weg een oplossing bieden. En liggen daar nu net niet ook nog gronden die reeds eigendom zijn van een openbaar bestuur?

TOEKOMST VOOR DE LANDBOUW IN ZWEVEGEM



© Foto: Yves De Bosscher

■ Zwevegem is een landbouwgemeente bij uitstek. De landbouwers zijn hier de behouders van open ruimte én ze zorgen voor ons voedsel. Maar landbouw is nog meer dan dat.

"Toekomst voor de landbouw - landbouw voor de toekomst".

Daarmee kiest Groen Zwevegem positie in het landbouwbeleid in onze gemeente. We vertrekken vanuit respect voor de landbouwers en willen samen met hen naar de toekomst kijken.

De landbouwsector staat onder druk. Er wordt elke dag heel hard gewerkt, maar de inkomsten staan vaak niet in verhouding tot de inspanningen. De prijs die een landbouwer krijgt voor zijn geteelde gewassen wordt bepaald door de agro-industrie, door supermarkten, ... Er is de druk van de opvolging op het landbouwbedrijf. Door erosie spoelt vruchtbare grond weg. De milieuvorschriften zijn (terecht) streng. De effecten van de klimaatwijziging liggen ook al op de loer. Ziedaar slechts een greep uit de knelpunten.

De landbouwgrond in onze regio behoort tot de beste ter wereld. Voor de uitdijende wereldbevolking wordt voedselvoorziening een steeds groter wordende uitdaging. Maximaliseren van de opbrengsten is noodzakelijk, maar de grens lijkt bereikt. Het ecosysteem kraakt. Hoe zien onze landbouwers hun eigen toekomst?

Naar het veld en de stal

We willen de boeren zelf ontmoeten en bekijken hoe we aan een toekomst voor de landbouw én een landbouw met toekomst kunnen werken. Het valt te verwachten dat het water wel eens diep kan zijn. Standpunten rond bio- en ggo-vrije landbouw lijken soms mijlenver te liggen van de gangbare landbouw. Landschapszorg vraagt tijd en geld. Maar het succes van plukboerderijen, hoeveslagers en thuisverkopers bewijst dan weer dat ook landbouw op mensenmaat werkt.

Voedselkilometers worden sterk gereduceerd en de mensen krijgen weer een band met de boerenstiel. Kleinschaligheid en oriëntatie op de lokale bevolking hoeven dus geen beperking te zijn. Ook in de sociale sector speelt landbouw een belangrijke rol. In zorgboerderijen is er plaats voor mensen die het elders in de samenleving moeilijk hebben.

Er mag al eens een discussie worden gevoerd, maar voor Groen Zwevegem ligt het begin van de oplossing in het luisteren naar elkaar. Daarom gaan we met Groen Zwevegem de landbouwer opzoeken op het veld en in de stal.

Op **5 juni 2016** spreken we om **14 u.** af aan het **Sint-Pietersbrugje in Moen** voor een fietstocht.

We worden verwelkomd op een viertal landbouwbedrijven in Moen en Sint-Denijs. Iedereen is welkom. We maken een fietslus van zo'n tien kilometer.



YVES DE BOSSCHER
Redacteur Groen Zwevegem



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Meyrem Almaci, Sergeant De Bruynestraat
78-82, 1070 Brussel

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Zwevegem
p/a Yves De Bosscher
Slavaetstraat 9
8554 Sint-Denijs
0478 66 73 74

✉ info@groenzwevegem.be
G www.groenzwevegem.be
T [@Groen_Zwevegem](https://twitter.com/Groen_Zwevegem)
F facebook.com/groenzwevegem