

**GEMEENTERAAD VAN TORHOUT  
VERGADERING VAN MAANDAG 26 JUNI 2017**

De voorzitter opent de vergadering om 19.00 uur. Hij stelt vast dat de raad in voldoende aantal aanwezig is.

Aanwezig: Norbert De Cuyper; voorzitter  
Hilde Crevits; titelvoerend burgemeester  
Kristof Audenaert; wnd. burgemeester  
Lieselotte Denolf, Eddy De Ketelaere, Elsie Desmet, Rita Dewulf,  
Hans Blomme, Annick Vanderspurt, Joost Cuvelier; schepenen  
Bart Naeyaert, Ward Baert, Martine Vanwalleghem, Elke Carette,  
Jurgen Claus, Mieke Verduyn, Pieter Billiet, Vanessa Jodts,  
Bertrand Vander Donckt, Steve Becelaere, Eva Maes, Ellen de Brabander,  
Paul Dieryckx, Rik Hoste, Laurie Bogaert, Tom Vanhoutte,  
Ruben Vangheluwe; raadsleden  
Tom Vandenberghe; secretaris.

Afwezig: Elke Carette; raadslid afwezig voor agendapunt 1

**OPENBARE ZITTING**

**1. Verslag over de vorige zitting**

Er zijn geen opmerkingen, bijgevolg is het verslag over de vergadering van maandag 29 mei 2017 verondersteld te zijn goedgekeurd.  
Raadslid Elke Carette neemt niet deel aan deze beraadslaging.

**2. Mededelingen en infopunten**

Schepen Lieselotte Denolf meldt dat er een engagementsverklaring is goedgekeurd tussen de stad en Vives. Dit zal nog moeten bekrachtigd worden door het college van burgemeester en schepenen.

Raadslid Paul Dieryckx betreurt dat men dit opnieuw in de krant heeft moeten lezen. Hij benadrukt wel dat hij er inhoudelijk achter staat.

Schepen Lieselotte Denolf stelt voor om de engagementsverklaring aan de raadsleden te bezorgen.

**3. Brandweer - verlenen van advies aan de jaaractieplannen 2017 van de hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen**

Bespreking.

De burgemeester leidt in en Majoor Diopere geeft toelichting bij de huidige werking van de hulpverleningszone sinds de vorming ervan. Hij licht ook beknopt de actieplannen 2017 toe.

Schepen Joost Cuvelier vraagt in hoeverre de zone betaalbaar blijft. Vooral de beroepsploeg is een kostelijke zaak. Hij hoort dat er terug aanwervingen zijn. Majoor Diopere stelt dat dit vervangingen zijn.

Raadslid Jürgen Claus stelt vast dat de oorspronkelijke intentie om de beroepsploeg in te perken, verlaten werd. Majoor Diopere stelt dat die intentie blijft maar dat dit voorlopig niet haalbaar is om operationele redenen.

De titelvoerende burgemeester Hilde Crevits stelt een vraag omtrent de verschuiving van ladderwagens. Majoor Diopere stelt dat in Torhout nu een zeer degelijke ladderwagen staat die uit Knokke-Heist komt. Daar werd een nieuwe geplaatst.

Raadslid Bertrand Vander Donckt stelt een vraag hoe met de drukte aan de kust wordt omgegaan. Dit wordt opgevangen door tijdelijke verschuivingen door te voeren.

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op artikel 42 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 23 §3 van de Wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid dat bepaalt dat het meerjarenplan door jaarlijkse actieplannen wordt uitgewerkt, wordt voorbereid door de zonecommandant bedoeld in artikel 109 onder toezicht van het zonecollege en goedgekeurd door de zoneraad en voor advies aan de gemeenteraden van de zone worden voorgelegd;

Gelet op het besluit van de Zoneraad van 3 april 2017 houdende het goedkeuren van de jaarlijkse actieplannen 2017 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen;

Overwegende dat de Zoneraad de jaarlijkse actieplannen van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen heeft goedgekeurd onder de voorwaarde dat de kosten voor uitvoering ervan de voorziene middelen in de begroting van de Hulpverleningszone niet mogen overschrijden;

Overwegende dat de uitgewerkte actieplannen 2017 passen in het meerjarenbeleidsplan en zich situeren op het vlak van de risicobeheersing, uitrusting, bedrijfsvoering en operaties-vorming-training-opleiding;

Overwegende dat deze jaaractieplannen het mogelijk moeten maken om op een efficiënte en effectieve wijze de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen verder uit te bouwen;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Gunstig advies te verlenen aan de jaarlijkse actieplannen 2017 op het vlak van de risico-beheersing, uitrusting, bedrijfsvoering en operaties-vorming-training-opleiding van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen onder de voorwaarde dat de kosten voor de uitvoering ervan de voorziene middelen in de begroting van de Hulpverleningszone niet mogen overschrijden.

Artikel 2 - Een afschrift van dit besluit voor verder gevolg over te maken aan de Voorzitter van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen.

**4. Mobiliteit - aanvullend gemeentelijk verkeersreglement - wijziging**

Bespreking.

Raadslid Martine Vanwalleghem vraagt naar een stand van zaken in de Viaductstaat en de zoen- en vroemzone in de Rijselstraat.

Raadslid Eva Maes vraagt welke criteria gebruikt worden om iets op te nemen in het lijstje of niet. Ze doet een voorstel voor een betere werking van de verkeerslichten aan de Aartrijkestraat (Driekoningen).

Schepen Eddy Deketelaere stelt dat hij een en ander zal bekijken. Het betreft technische opmerkingen. Wat de Viaductstraat betreft, zal dit nog eens bekeken worden door parkeerbeheer. Er gebeuren tellingen en op basis daarvan zal een beslissing genomen worden. In de Rijselstraat zal nog een zebrapad worden toegevoegd ter hoogte van een nieuwe garagepoort. Raadslid Rik Hoste stelt dat er zich een probleem stelt met een parkeerplaats dat bedoeld is voor personen met een handicap. De schepen engageert zich om dit ook nog eens te bekijken.

Op de vraag wanneer dit geagendeerd wordt op de gemeenteraad en wanneer niet, antwoordt de schepen dat in het concrete geval van de Brildam het al enkele keren bekeken is. De burgemeester verwijst naar de rol van de verkeerscommissie die een advies geeft aan het college van burgemeester en schepenen die het vervolgens ook voorlegt aan de gemeenteraad. Deze werkwijze zal in de toekomst verder gevolgd worden. M.b.t. de verkeerslichten in de Aartrijkestraat ter hoogte van Driekoningen stelt de burgemeester dat het bestuur reeds aan een gelijkaardige oplossing dacht. Er wordt onderzocht hoe dit verder moet aangepakt worden met inbegrip van de kostprijs.

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van april 2009;

Gelet op de gemeentelijke retributiereglementen betreffende het betalend parkeren en de blauwe zone goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 december 2015;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement van 17 september 1984, meermaals gewijzigd en aangevuld;

Gelet op de voorstellen van de verkeerscommissie en het begeleidingscomité parkeerbeleid om volgende aanpassingen door te voeren in het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement :

- Afschaffen beurtelings parkeren in de Papebrugstraat, gedeelte tussen de Viaductstraat en de Brildam en het invoeren van een parkeerduur van maximum 2 ½ uur (blauwe zone) aan de kant van de onpare nummers. Aan de kant van de pare nummers wordt een parkeerverbod ingevoerd evenals aan de kant van de onpare nummers tussen het kruispunt met de Viaductstraat en huisnummer 11
- Afschaffen van de blauwe zone in de Karel de Goedelaan ter hoogte van het stadskantoor
- Sluitend maken van de betalende zone in de Oostendestraat door het plaatsen van signalisatie in Boudewijn Hapkenstraat ter hoogte van huisnummer 20
- Realiseren van zoen en vroem zones in de Pastoriestraat aan de school, in de Rijselstraat op de parkeerstrook ter hoogte van huisnummers 97 -105 en in de Zwevezelestraat op de parkeerstrook ter hoogte van 57-61 met een max. parkeerduur van 5 min. tussen 7u30 en 16u30 tijdens schooldagen
- Het realiseren van een zebrapad ter hoogte van Steenstraat 80
- Het realiseren van een zebrapad op het kruispunt Ravenhofstraat / Wollestraat / Eugene van Oyestraat / Blekerijstraat
- Het realiseren van een zebrapad ter hoogte van Lichterveldestraat 88
- Het realiseren van een zebrapad op het kruispunt Lindenstraat / Pastoriestraat
- Het invoeren van een zone 30 in de omgeving van een school in de Tinnenburgstraat en de Lichterveldestraat
- Het aanleggen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van Rijselstraat 18 en Ravenhofstraat 7
- Het wegnemen van een parkeerplaats voor personen met een handicap op het Conciënceplein
- Het supprimeren van de beperkte parkeertijd op de fietsstallingen op het Conciënceplein;
- Het realiseren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen;
- Het invoeren van een tonnagebeperking van +7,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Leenstraat en Koddaertstraat;
- Het realiseren van een zebrapad ter hoogte van Rijselstraat 18;

Gelet op de plaatsing van driekleurige verkeerslichten in de Aartrijkestraat ter hoogte van het kruispunt Aartrijkestraat / Driekoningenstraat / Steenveldstraat;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015 waarin artikel 11 m.b.t. de snelheidsbeperkingen in het verkeersreglement werden aangepast en waarbij per 1 januari 2017 70 km/u de algemene norm wordt op Vlaamse wegen buiten de bebouwde kom. Hierdoor mogen alle opgelegde snelheidsbeperkingen van 70 km/u buiten bebouwde kom uit artikel 10 van het aanvullend blijvend politiereglement verwijderd worden;

Gelet op de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - In artikel 1 ter - bijzondere zone 30 in schoolomgevingen, van het aanvullend verkeersreglement wordt onder litt. a) volgende toegevoegd

- In de Tinnenburgstraat vanaf huisnummer 11 tot aan het kruispunt met de Elisabethlaan in de omgeving van de achteringang van de GO gemeenschapsschool Atheneum Eureka;

Artikel 2 - In artikel 2 van het aanvullend verkeersreglement wordt in litt. a) volgende locatie bijgevoegd:

- in de Papebrugstraat aan de kant van de pare huisnummers tussen huisnummer 14 en 26 en aan de kant van de onpare huisnummers tussen de Viaductstraat en huisnummer 11;
- in de Spinneschoolstraat ter hoogte van de ingang van de school.

Artikel 3 - In artikel 2 van het aanvullend verkeersreglement wordt in litt. b) volgende locatie bijgevoegd:

- in de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 3.

Artikel 4 - Verwijderen van volgende locaties uit het aanvullend blijvend politiereglement betreffende een snelheidsbeperking van 70 km/u:

- in de Aartrijkestraat, vanaf het kruispunt met de Warandestraat tot aan de woning 201, en vanaf het kruispunt met de Hondenweg tot aan de grensscheiding met Zedelgem/Aartrijke;
- in de Bruggestraat, vanaf kmp. 16,500, zijnde ongeveer 300 meter vóór het kruispunt met de Oude Gentweg, tot aan het begin van de bebouwde kom Torhout;
- in de Driekoningenstraat, vanaf het kruispunt met de Oude Gentweg tot aan het begin van de bebouwde kom op Driekoningen;
- in de Ieperse Heerweg, vanaf het kruispunt met de Meibosstraat tot aan de woning nr. 64, zijnde ongeveer 250 m voorbij het kruispunt met de Bakvoordestraat;
- in de Kortemarkstraat: vanaf de woning nr. 242 tot aan het begin van de bebouwde kom;
- in de Kwaplasstraat, vanaf het kruispunt met de Vossebergstraat tot aan het kruispunt met de Ruddervoordestraat;

- in de Parkstraat: vanaf de grens van de bebouwde kom tot aan de grens met Lichtervelde;
- in de Rozeveldstraat, vanaf de grens met Veldegem tot aan de grens met de bebouwde kom;
- in de Ruddervoordestraat: vanaf de grens van de bebouwde kom tot voorbij de lange bocht aan het kruispunt met de Kersouwkenstraat;
- in de Sint-Henricusstraat, vanaf het kruispunt met de Abelenstraat tot aan het begin van de bebouwde kom (zijnde ongeveer 150 m vóór het kruispunt met de Paleputstraat);
- in de Sparappelstraat, vanaf de grensscheiding met de gemeente Zedelgem (Aartrijke) tot aan het begin van de bebouwde kom Wijnendale;
- in de Zeeweg, vanaf het kruispunt met de Steenovenstraat tot aan het kruispunt met de Sparappelstraat.

Artikel 5 - In artikel 11 van het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement wordt volgende locatie geschrapt :

- in de Papebrugstraat: vanaf de Viaductstraat tot aan de viaduct.

Artikel 6 - In Artikel 12 van het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement wordt litt. b) en d) volledig geschrapt.

Artikel 7 - In artikel 13 van het aanvullend verkeersreglement wordt in litt. d) volgende locatie toegevoerd:

- in de Ravenhofstraat ter hoogte van huisnummer 7;
- in de Rijselstraat ter hoogte van huisnummer 18.

Artikel 8 - In artikel 13 van het aanvullend verkeersreglement wordt in litt. d) volgende locatie geschrapt:

- op het Concienceplein : 1 plaats.

Artikel 9 - In artikel 13ter van het aanvullend verkeersreglement wordt in litt. a) volgende locatie toegevoerd:

- in de Boudewijn Hapkenstraat ter hoogte van huisnummer 20.

Artikel 10 - In artikel 13quater van het aanvullend verkeersreglement worden in litt. a) volgende locaties toegevoerd:

- in de Papebrugstraat, aan de kant van de onpare nummers tussen huisnummer 13 en 21;
- In de Keibergstraat, aan de kant van de onpare nummers, vanaf huisnummer 3 tot aan het kruispunt met de Groene Poortstraat.

Artikel 11 - In artikel 13quater van het aanvullend verkeersreglement wordt in litt. d) volgende locatie toegevoegd:

- in de Aartrijkestraat, op de parking voor het stadskantoor op de 8 parkeerplaatsen kant Karel de Goedelaan;
- in de Aartrijkestraat, op de parking voor het stadskantoor op de 3 parkeerplaatsen naast de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

In dit artikel wordt de locatie in de Keibergstraat geschrapt.

Artikel 12 - In Artikel 13sexies van het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement worden in litt. a) volgende locaties geschrapt:

- in de Bruggestraat: t.h.v. huisnummer 11: één parkeerplaats;
- in de Hofstraat: t.h.v. huisnummer 24: één parkeerplaats;
- in de Oostendestraat, t.h.v. huisnummer 50: één parkeerplaats.

Artikel 13 - In artikel 13septies van het aanvullend verkeersreglement worden volgende locaties toegevoegd:

- in de Pastoriestraat tussen de Revinzestraat en de Lindenstraat;
- in de Rijselstraat tussen huisnummer 97 en 105;
- in de Sint-Jozefstraat
- in de Zwevezelestraat ter hoogte van huisnummers 57-61.

Artikel 14 - Artikel 13octies parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen wordt toegevoegd in het aanvullend reglement:

De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen mogen enkel ingenomen worden door elektrische voertuigen voor de duur van het opladen van het voertuig. Ook houders van een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap kunnen deze voorbehouden parkeerplaatsen enkel innemen voor de duur van het opladen van het voertuig. Op volgende plaatsen worden voorbehouden parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen gerealiseerd:

In de Aartrijkestraat op de parking aan het stadskantoor, 2 parkeerplaatsen aan de kant van de brandweerkazerne

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord "STEKKER" en kunnen bijkomend gemarkeerd worden d.m.v. een groene omranding.

Artikel 15 - In artikel 15 van het aanvullend verkeersreglement worden volgende locaties toegevoegd:

- in de Lichterveldestraat ter hoogte van huisnummer 88;

- in de Lindenstraat ter hoogte met het kruispunt met de Pastoriestraat;
- in de Ravenhofstraat: ter hoogte van het kruispunt met de Eugene Van Oyestraat;
- in de Rijselstraat ter hoogte van huisnummer 18;
- in de Steenstraat : ter hoogte van huisnummer 80.

**Artikel 16** - In artikel 19 van het aanvullend verkeersreglement wordt in litt. b) volgende locatie toegevoegd:

- in de Sint-Henricusstraat  
en wordt in litt.c) volgende locatie geschrapt:
- in de Kortemarkstraat, het gedeelte tussen de Vredelaan en de grens met Kortemark, met gesloten richting vanaf de Vredelaan

en volgende 2 locaties toegevoegd:

- in de Koddaertstraat
- in de Kwaplasstraat
- in de Leenstraat

**Artikel 17** - Na artikel 25 van het aanvullend verkeersreglement wordt een nieuw artikel 26 ingevoegd. De naam van het artikel is 'driekleurige verkeerslichten' en de omschrijving is: driekleurige verkeerslichten worden gerealiseerd op volgende kruispunten:

- kruispunt Aartrijkestraat / Driekoningenstraat / Steenveldstraat.

De driekleurige verkeerslichten worden gerealiseerd volgens de bepalingen in het artikel 61 van het K.B. van 01.12.1975.

**Artikel 18** - Artikel 26 'Goedkeuring' wordt artikel 27

**Artikel 19** - De overtredingen op dit besluit worden bestraft met politiestrafen of vallen onder de gemeentelijke retributiereglementen betreffende het betalend parkeren en de blauwe zone van 21 december 2015.

**Artikel 20** - Het college van burgemeester en schepenen zal na goedkeuring door de gemeenteraad een nieuwe gecoördineerde versie van het aanvullend blijvend verkeersreglement versie XXII aangeboden krijgen ter validatie.

**Artikel 21** - Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan het Agentschap Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Gewest.

Een afschrift van dit besluit wordt voor kennisgeving overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank te Brugge en aan de griffie van de correctionele rechtbank te Brugge.

## **5. Personeel - rechtspositieregeling - onbetaald verlof - wijziging**

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op ons besluit van 22 december 2008 tot goedkeuring van de rechtspositieregeling voor het personeel van de stad Torhout, zoals laatst gewijzigd bij besluit van 24 oktober 2016;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 december 2007 houdende de minimale Gelet op ons besluit van 22 december 2008 tot goedkeuring van de rechtspositieregeling voor het personeel van de stad Torhout, zoals laatst gewijzigd bij besluit van 19 december 2016;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, inzonderheid het wijzigingsbesluit van 2 december 2016 betreffende het onbetaald verlof;

Gelet op het advies van het managementteam van 17 mei 2017;

Gelet op de onderhandelingen in het bijzonder onderhandelingscomité van 5 mei 2017 met een protocol tot gevolg;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;

### **BESLUIT:**

**Artikel 1** - Artikel 251 van de rechtspositieregeling betreffende gewone loopbaanonderbreking wordt opgeheven.

**Artikel 2** - Artikel 252 alinea 1 en 2 van de rechtspositieregeling betreffende de gewone loopbaanonderbreking wordt opgeheven.

**Artikel 3** - Artikel 270 van de rechtspositieregeling wordt als volgt vervangen:

### **Het onbetaalde verlof als recht**

**Art. 270** - §1 1° Het personeelslid heeft het recht om tijdens de loopbaan 24 maanden voltijds de loopbaan te onderbreken. Zodra het personeelslid 55 jaar is, verwerft het een bijkomend recht om 12 maanden voltijds de loopbaan te onderbreken. De onderbreking wordt opgenomen in periodes van minimaal één maand.

2° Het personeelslid heeft het recht om tijdens de loopbaan gedurende zestig maanden de prestaties te verminderen tot 80% of tot 50% van een voltijdse betrekking. Zodra het personeelslid 55 jaar is, verwerft het altijd het recht om de prestaties te verminderen tot 80% of tot 50% van een voltijdse betrekking. De onderbreking wordt opgenomen in periodes van minimaal drie maanden.

3° Als een vast aangesteld statutair personeelslid binnen de diensten van het bestuur een contractuele betrekking opneemt, een mandaat, een tijdelijke aanstelling of een andere functie waaraan een proeftijd verbonden is, dan wordt voor maximaal de duur van het mandaat, de aanstelling of de proeftijd, ambtshalve onbetaald verlof toegestaan.

4° Het personeelslid heeft het recht om 10 kalenderdagen per jaar onbetaald verlof op te nemen omwille van dwingende redenen. Een dwingende reden is elke niet te voorzien, los van het werk staande gebeurtenis die de dringende en noodzakelijke tussenkomst van de werknemer vereist.

§2 Het onbetaald verlof als recht is niet van toepassing op de secretaris, de financieel beheerder, de leidinggevenden, de personeelsleden op proef en de personeelsleden die nog niet over 12 maanden aaneensluitende dienstanciënniteit beschikken.

§3 Het personeelslid vraagt dit onbetaald verlof als recht zoals voorzien in artikel 270 §1, 1° t.e.m. 3° schriftelijk aan bij de secretaris uiterlijk drie maanden voor de gewenste aanvangsdatum van het verlof. Het onbetaald verlof als recht zoals voorzien in artikel 270 §1, 1° t.e.m. 3° wordt niet toegekend van 1 juli en t.e.m. 31 augustus en van 15 december t.e.m. 15 januari behalve bij aanvragen voor een aaneensluitende periode van 6 maanden.

De aanvraag voor het onbetaald verlof zoals voorzien in artikel 270 §1, 4° gebeurt zo spoedig mogelijk met voorlegging van een attest of bewijsstuk dat de dwingende reden aantoonst.

Artikel 4 - Artikel 271 van de rechtspositieregeling wordt als volgt vervangen:

#### **Het onbetaalde verlof als gunstmaatregel**

**Art. 271** - §1 Het personeelslid kan in aanmerking komen voor de volgende contingenten onbetaald verlof:

1° twintig werkdagen per kalenderjaar, te nemen in volledige of halve dagen en al dan niet aaneensluitende periodes;

2° drie jaar gedurende de loopbaan, te nemen in periodes van minimaal één maand.

3° het onbetaald verlof zoals voorzien in artikel 270 §1, 2° op te nemen in periodes van minimum 1 maand en in gelijk welke breuk. Beide stelsels zijn niet cumuleerbaar.

4° zestig maanden in gelijk welke breuk op te nemen in periodes van minimaal 1 maand.

5° Het onbetaald verlof zoals voorzien in artikel 270 §1, 1° en 2° voor de secretaris, de financieel beheerder en de leidinggevenden. Voor deze categorieën personeelsleden kan het deeltijds onbetaald verlof enkel toegekend worden voor zover de prestatiebreuk minstens 80% van een voltijdse tewerkstelling blijft

§2 Het onbetaald verlof als gunst is niet van toepassing op de personeelsleden op proef.

§3 Het personeelslid vraagt dit onbetaald verlof als gunst schriftelijk aan bij de secretaris uiterlijk drie maanden voor de gewenste aanvangsdatum van het verlof. De aanvraag voor volledige of halve dagen, zoals vermeld in artikel 271 §1, 1° gebeurt uiterlijk één maand voor aanvang van het verlof. Het onbetaald verlof als gunst kan geweigerd worden indien dit de goede werking van de dienst in het gedrang kan brengen.

Artikel 5 - Artikel 272 van de rechtspositieregeling wordt als volgt vervangen:

#### **Art. 272 - Gemeenschappelijke bepalingen**

§1 De secretaris maakt zijn beslissing bekend dit binnen de maand na ontvangst van de schriftelijke aanvraag, zoniet is de beslissing gunstig.

Het personeelslid kan bij weigering bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen. Hij kan verzoeken om in dit verband gehoord te worden.

§2 Het personeelslid kan het onbetaalde verlof te allen tijde opzeggen. Hierbij moet rekening gehouden worden met een termijn van minimum 14 dagen, tenzij het bestuur een kortere termijn aanvaardt.

§3 Als een feestdag op een dag onbetaald verlof valt, wordt die feestdag niet vervangen.

Het verlof wegens arbeidsongeschiktheid, met uitzondering van de arbeidsongeschiktheid ten gevolge van een arbeidsongeval of een beroepsziekte, maakt geen einde aan het toegekende onbetaalde verlof.

§4 Het onbetaald verlof wordt niet bezoldigd en wordt voor de contractuele personeelsleden beschouwd als een schorsing van de arbeidsovereenkomst

Het onbetaald verlof wordt, behalve wat de bezoldiging betreft, beschouwd als dienstactiviteit. Het voltijds onbetaald verlof als gunst wordt niet als dienstactiviteit beschouwd in de maanden waarin de volledige maand onbetaald verlof wordt genomen.

§5 Tijdens het opnemen van onbetaald verlof blijven de deontologische regels die op het personeelslid van toepassing zijn onverkort van kracht, ook op het gebied van onverenigbaarheden.

Artikel 6 - De artikelen 273, 274 en 275 van de rechtspositieregeling worden opgeheven.

Artikel 7 - overgangsbepalingen

Het personeelslid dat voor 1 februari 2017 instapte in een verlof voor deeltijdse prestaties of onbetaald verlof genoot, behoudt dit verlof aan dezelfde voorwaarden en gedurende de periode dat het verlof werd toegestaan.

Artikel 8 - Conform artikel 253 §1, 1° van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, wordt een kopie van dit besluit binnen een termijn van twintig dagen vanaf de dag na het nemen van dit besluit verstuurd naar de provinciegouverneur

## **6. Waterbeleid - aankoop gronden voor de aanleg van een bufferbekken langs de Noordlaan**

Bespreking.

Raadslid Paul Dieryckx stelt vast dat de prijzen sterk uit elkaar liggen. Schepen Hans Blomme stelt dat bij de verschillende gronden een onderscheid gemaakt wordt tussen landbouwgronden enerzijds en landbouwgrond die recreatief gebruikt wordt anderzijds.

Raadslid Eva Maes vraagt of er voor het betreffende restaurant niet meer zal kunnen geparkeerd worden. Schepen Hans Blomme stelt dat de nodige aanpassingen zullen gebeuren om parkeren mogelijk te maken.

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met 21 stemmen ja.

De raadsleden Martine Vanwalleghem, Vanessa Jodts, Bertrand Vander Donckt, Paul Dieryckx, Rik Hoste, Ruben Vangheluwe onthouden zich.

Overwegende dat in het kader van het waterbeleid in Torhout een aantal projecten binnenkort in uitvoering gaan, o.a. de aanleg van een bufferbekken ter hoogte van de Noordlaan;

Overwegende dat voor deze realisatie volgende grondinnemingen noodzakelijk zijn:

- Een perceel landbouwgrond, gelegen Noordlaan, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, perceelnr. 939f met een oppervlakte van 32 a 66ca, eigendom van de NV MARKAR, Noordlaan 21, 8820 Torhout;
- Een perceel landbouwgrond, gelegen Noordlaan, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, perceelnr. 940b met een oppervlakte van 22 a 86ca, eigendom van de heer Dirk Viaene, Rijselstraat 164, 8820 Torhout;

Gelet op het innemingsplan opgemaakt door landmetersbureau Luc Demeulenaere bvba, Vijfhuishoekstraat 18a te Torhout van 1 juni 2016, zoals laatst gewijzigd op 5 oktober 2016;

Gelet op het schattingsverslag van 12 april 2017 opgemaakt door de heer Luc Demeulenaere, landmeter-expert betreffende de innemingen voor het bufferbekken langs de Noordlaan;

Gelet op de overige stukken van het dossier;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2014/1/004 AR 224000 van het beleidsitem 020000 en onder subproject 2014/2/003 AR 226000 van het beleidsitem 031900 van het investeringsbudget voor 2017;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 15 juni 2017 onder reg. nr. 2017/60, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet, inzonderheid artikel 42 en 43 §2 12°;

### **BESLUIT:**

Artikel 1 - Goedkeuring wordt verleend aan de verkoopovereenkomst met de NV MARKAR, Noordlaan 21, 8820 Torhout voor het verwerven van een perceel landbouwgrond gelegen Noordlaan, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, perceelnr. 939f met een oppervlakte van 32 a 66ca, tegen de globale prijs van 59 358,79 euro.

Artikel 2 - Goedkeuring wordt verleend aan de verkoopovereenkomst met de heer Viaene Dirk, Rijselstraat 164, 8820 Torhout voor het verwerven van een perceel landbouwgrond gelegen Noordlaan, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, perceelnr. 940b met een oppervlakte van 22 a 86ca, tegen de globale prijs van 24 995,07 euro.

Artikel 3 - Deze verwerving te bestemmen voor openbaar nut, meer bepaald voor de aanleg van een bufferbekken ter hoogte van de Noordlaan.

Artikel 4 - De heer Hypotheekbewaarder uitdrukkelijk te ontslaan van het nemen van ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de akte.

Artikel 5 - Afschrift van dit besluit wordt toegezonden aan notaris Buylaert te Torhout met het oog op het verlijden van de authentieke akte.

## **7. Waterbeleid - aankoop gronden voor de aanleg van een bufferbekken tussen de Hillestraat en de Oostendestraat, een verbreding van de Makeveldbeek en de aanleg van een gecontroleerd overstromingsgebied aan de Makeveldbeek**

Bespreking.

Raadslid Paul Dieryckx stelt voor de duidelijkheid dat zijn fractie voorstander is van de aanleg van bufferbekkens. Dat slaat ook op het vorige agendapunt. Ook hier stelt hij echter grote prijsverschillen vast. Schepen Hans Blomme verwijst naar het specifieke statuut van de gronden die de prijsverschillen verklaren. De burgemeester voegt eraan toe dat dergelijke aankopen steeds volgens formele procedures verlopen.

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Overwegende dat in het kader van het waterbeleid in Torhout een aantal projecten binnenkort in uitvoering gaan, met name de aanleg van een buffergracht tussen de Hillestraat en de Oostendestraat, een verbreding van de Makeveldbeek en de aanleg van een gecontroleerd overstromingsgebied aan de Makeveldbeek;

Overwegende dat voor deze realisaties volgende grondinnemingen noodzakelijk zijn;

- een perceel landbouwgrond gelegen Oostendestraat, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, delen van perceelnrs. 460n en 461a met een oppervlakte van 17 a 65ca, eigendom van de heer Patrick Eggermont, Oostendestraat 277, 8820 Torhout
- een perceel landbouwgrond gelegen Oostendestraat, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, delen van perceelnrs. 491b en 490a met een oppervlakte van 18 a 46ca, eigendom van de heer Patrick Eggermont en mevrouw Patricia Rassalle, Oostendestraat 277, 8820 Torhout
- een perceel landbouwgrond gelegen Hillestraat, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, delen van perceelnrs. 491c en 497f met een oppervlakte van 16 a 03ca, eigendom van de heer Jozef De Wandeler en mevrouw Therese Delcour, Hillestraat 42, 8820 Torhout en in pacht door de heer Xavier Vanhee, Leegstraat 9, 8470 Gistel

Gelet op het innemingsplan opgemaakt door landmetersbureau Luc Demeulenaere bvba, Vijfhuis-hoekstraat 18a te Torhout van 1 juni 2016, zoals laatst gewijzigd op 7 februari 2017;

Gelet op het schattingsverslag van 12 april 2017 opgemaakt door de heer Luc Demeulenaere, landmeter-expert betreffende de innemingen voor de buffergracht Hillestraat - Oostendestraat;

Gelet op de overige stukken van het dossier;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2014/1/004 AR 224000 van het beleidsitem 020000 en onder subproject 2014/2/003 AR 226000 van het beleidsitem 031900 van het investeringsbudget voor 2017;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 15 juni 2017 onder reg. nr. 2017/60, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet, inzonderheid artikel 42 en 43 §2 12°;

### **BESLUIT:**

Artikel 1 - Goedkeuring wordt verleend aan de verkoopovereenkomst met de heer Eggermont Patrick, Oostendestraat 277, 8820 Torhout voor het verwerven van een perceel landbouwgrond gelegen Oostendestraat, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, delen van perceelnrs. 460n en 461a met een oppervlakte van 17 a 65ca, tegen de globale prijs van 23 226,40 euro.

Artikel 2 - Goedkeuring wordt verleend aan de verkoopovereenkomst met de heer en mevrouw Eggermont Patrick - Rassalle Patricia, Oostendestraat 277, 8820 Torhout voor het verwerven van een perceel landbouwgrond gelegen Oostendestraat, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, delen van perceelnrs. 491b en 490a met een oppervlakte van 18 a 46ca, tegen de globale prijs van 17 233,58 euro.

Artikel 3 - Goedkeuring wordt verleend aan de verkoopovereenkomst met de heer en mevrouw De Wandeler Jozef - Delcour Therese, Hillestraat 42, 8820 Torhout (verkopers) en de heer Xavier Vanhee, Leegstraat 9, 8470 Gistel (pachter), voor het verwerven van een perceel landbouwgrond gelegen Hillestraat, kadastraal gekend 1° afdeling, sectie A, delen van perceelnrs. 491c en 497f met een oppervlakte van 16 a 03ca, tegen de globale prijs van 10 809,03 euro voor de verkopers en 2 806,00 euro voor de pachter.

Artikel 4 - Deze verwervingen te bestemmen voor openbaar nut, meer bepaald voor de aanleg van een buffergracht tussen de Hillestraat en de Oostendestraat, een verbreding van de Makeveldbeek en de aanleg van een gecontroleerd overstromingsgebied aan de Makeveldbeek.

Artikel 5 - De heer Hypotheekbewaarder uitdrukkelijk te ontslaan van het nemen van ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de akte.

Artikel 6 - Afschrift van dit besluit wordt toegezonden aan notaris Buylaert te Torhout met het oog op het verlijden van de authentieke akte.



## **8. Infrastructuur - studieopdracht fietssnelweg tussen Schavelarestraat en Tinnenburgstraat - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Bespreking.

De schepen licht toe en vermeldt dat er bijkomende cofinanciering wordt voorzien vanuit de Vlaamse overheid.

Raadslid Jürgen Claus stelt geschrokken te zijn van de prijs, zeker omdat de werken van beperkte omvang zijn. Hij vraagt een verklaring en suggereert of dit niet door eigen diensten kan uitgevoerd worden.

Raadslid Elke Carette stelt vast dat aan de Roeselaarseweg slechts aan één kant een fietspad wordt aangelegd. Het voorgestelde fietspad ligt immers in het verlengde hiervan.

Schepen Eddy De Ketelaere verwijst naar de aanzienlijke inbreng van diverse subsidies waardoor de kost voor de stad erg beperkt wordt. Hij stelt dat de opdracht zeker niet eenvoudig is en de prijs zeker te verantwoorden is. Onder meer ook de aanleg van ondergrondse leidingen kost veel geld. De burgemeester voegt eraan toe dat er heel wat kwaliteitseisen worden gesteld die geld kosten.

Raadslid Jürgen Claus zegt de uitleg te begrijpen maar hij wil voorstellen om wat in het verlengde nog voorzien wordt toch te overwegen dit zelf te doen.

De titelvoerende burgemeester Hilde Crevits stelt duidelijk dat dit een schitterend project is met hoge kwaliteitseisen waar veel subsidies zullen voor ontvangen worden. Ze hoopt dat in de toekomst in Torhout nog gelijkaardige projecten met evenveel subsidies kunnen gerealiseerd worden.

De schepen stelt dat het klopt dat er slechts aan één kant van de Roeselaarseweg een fietspad is gepland. Dit heeft te maken met de beschikbare middelen.

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 7 september 2015 houdende goedkeuring van de offerte van Grontmij Belgium nv, Arenbergstraat 13 bus 1, 1000 Brussel voor de opmaak van de projectnota i.f.v. de aanleg van een fietspad langs de spoorweg, specifiek voor de onderdelen 0, 1 en 2 voor een bedrag geraamd op 22 277,50 EUR (excl. btw) of 26 995,78 EUR (incl. btw) en dit voor het gedeelte van fase 1 Fietspad tussen Sneppestraat en Schavelarestraat;

Overwegende dat de fietssnelweg een samenwerking inhoudt met de Provincie West-Vlaanderen, dat een samenwerkingsverband zal afgesloten worden, na opmaak van het ontwerp en raming, dat het ereloon voor de uitwerking van het ontwerp dossier telkens een last is van de stad Torhout;

Overwegende dat Sweco aangesteld is via de wetgeving overheidsopdrachten in opdracht van Infrac voor de uitwerking van de riolering en bovenbouw in de Stationsomgeving, dat binnen de bestaande wetgeving hier een uitbreiding op wordt voorzien;

Overwegende dat het aangewezen is het studie bureau Sweco Belgium nv, Arenbergstraat 13, 1000 Brussel het uitvoeringsdossier voor fase 2 toe te wijzen;

Gelet op het prijsvoorstel van Sweco Belgium nv, Arenbergstraat 13, 1000 Brussel voor het ontwerp, opmaak bouwvergunning, opmaak aanbestedingsdossier en opvolging van de uitvoering voor het fietspad tussen Schavelarestraat en Station fase 2, voor een raming van 122 882,70€ excl. btw of 148 688,07€ incl. btw;

Gelet op de toewijzing van EFRO-subsidiëring voor de fietstunnel Lichterveldestraat binnen dit project waarbij het ereloon deels gesubsidieerd kan worden voor een voorlopig aandeel van 40 000€;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2014/3/003 AR 214000 van het beleidsitem 020000 van het investeringsbudget voor 2017;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 12 juni 2017, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 57 §3 4° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a en f;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

### **BESLUIT:**

**Artikel 1** - De opdracht tot het opmaken van de projectnota i.f.v. de aanleg van een fietspad langs de spoorweg, voor het ontwerp, opmaak bouwvergunning, opmaak aanbestedingsdossier en opvolging van de uitvoering voor het fietspad tussen Schavelarestraat en Station fase 2, voor een raming van 122 882,70€ excl. btw of 148 688,07€ incl. btw, wordt goedgekeurd.

**Artikel 2** - Deze overheidsopdracht voor een aanneming van diensten zal door het college van burgemeester en schepenen worden gegund via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3 – Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

### **9. Patrimonium - masterplan technische dienst - fase 1 lot infrastructuurwerken - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 januari 2017 houdende goedkeuring van het bestek, plannen en meetstaat, opgemaakt door ontwerp bureau Plantec nv, voor het masterplan technische dienst - fase 1 infrastructuurwerken en technieken voor een bedrag geraamd op 281 151,00 EUR (excl. btw) of 340 192,71 EUR (incl. btw);

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 mei 2017 waarbij deze bovenvermelde opdracht werd stopgezet;

Overwegende dat bovenvermeld dossier wordt opgesplitst in 2 loten nl. lot infrastructuur en lot technieken;

Overwegende dat deze opdracht door een gespecialiseerde aannemer zal worden uitgevoerd;

Gelet op het bestek, de plannen en meetstaat, opgemaakt door ontwerp bureau Plantec nv uit Oostende, voor het masterplan technische dienst - fase 1 lot infrastructuurwerken, voor een bedrag geraamd op 224 270,00 EUR, excl. btw of 271 366,70 EUR, incl. btw;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2016/3/018 AR 222000 van het beleidsitem 020000 van het investeringsbudget voor 2016 tot en met 2018;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 2 juni 2017, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 23 van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

#### **BESLUIT:**

Artikel 1 – Goedkeuring wordt verleend aan bestek, plannen en meetstaat, opgemaakt door studie-bureau Plantec nv, voor het masterplan technische dienst - fase 1 infrastructuurwerken, voor een bedrag geraamd op 224 270,00 EUR, excl. btw of 271 366,70 EUR, incl. btw.

Artikel 2 – De uitvoering van de werken zal worden gegund via open aanbesteding.

Artikel 3 – Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

### **10. Patrimonium - masterplan technische dienst - fase 1 lot technieken - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 januari 2017 houdende goedkeuring van het bestek, plannen en meetstaat, opgemaakt door ontwerp bureau Plantec nv, voor het masterplan technische dienst - fase 1 infrastructuurwerken en technieken voor een bedrag geraamd op 281 151,00 EUR (excl. btw) of 340 192,71 EUR (incl. btw);

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 mei 2017 waarbij deze bovenvermelde opdracht werd stopgezet;

Overwegende dat bovenvermeld dossier wordt opgesplitst in 2 loten nl. lot infrastructuur en lot technieken;

Overwegende dat deze opdracht door een gespecialiseerde aannemer zal worden uitgevoerd;

Gelet op het bestek, de plannen en meetstaat, opgemaakt door ontwerp bureau Plantec nv uit Oostende, voor het masterplan technische dienst - fase 1 lot technieken, voor een bedrag geraamd op 56 881,00 EUR, excl. btw of 68 826,01 EUR, incl. btw;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2016/3/018 AR 222000 van het beleidsitem 020000 van het investeringsbudget voor 2016 tot en met 2018;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 2 juni 2017, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 23 van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;  
Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

**BESLUIT:**

Artikel 1 – Goedkeuring wordt verleend aan bestek, plannen en meetstaat, opgemaakt door studiebureau Plantec nv, voor het masterplan technische dienst - fase 1 technieken, voor een bedrag geraamd op 56 881,00 EUR, excl. btw of 68 826,01 EUR, incl. btw.

Artikel 2 – De uitvoering van de werken zal worden gegund via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3 – Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

**11. Wegen - samenwerkingsovereenkomst inzake de aanleg van een fietspad en wegen- en rioleringswerken in de Rozeveldstraat - goedkeuring**

Bespreking.

Raadslid Paul Dieryckx hoort dat de betrokken bewoners te laat werden uitgenodigd. De burgemeester stelt dat dit onder meer ook de reden is van de verdaging.

Stemming over de verdaging van dit agendapunt: met eenparigheid

**12. Vragen en voorstellen namens de fractie N-VA betreffende locatie infovergadering voor de bevolking over de stadskernvernieuwing.**

De heer Ward Baert heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"Op 15 juni hield het gemeentebestuur een infovergadering voor de bevolking over de stadskernvernieuwing. Die had plaats in de feestzaal van de Scholengroep Sint-Rembert. Enkele inwoners waren daar echter niet blij mee. Ze vinden een feestzaal van het katholieke onderwijs geen ‚neutraal terrein‘.

Was het niet raadzaam geweest met die gevoeligheden rekening te houden?

Anderzijds stelt zich de vraag wat de Stad Torhout voor de huur van die feestzaal betaalde.

Waarom kon een en ander niet in een zaal van de gemeente plaatsvinden? Als alle geschikte zalen voor de avond bezet waren, loonde het wellicht de moeite om die vergadering één of meerdere dagen vroeger/later te plannen."

Bespreking.

Schepen Lieselotte Denolf wijst naar de agenda van de diverse betrokkenen en het was niet eenvoudig om een geschikte datum te vinden. Op de uiteindelijk afgesproken dag was er geen stadsgebouw beschikbaar waardoor uitgeweken werd naar Sint-Rembert. Daar is immers ook een geschikte zaal voorhanden. Ze legt ook de nadruk op de aanmoediging vanuit de Vlaamse overheid om schoolgebouwen ook voor andere activiteiten te gebruiken. Op vraag van het raadslid antwoordt schepen Lieselotte Denolf dat een onkostenvergoeding van 77,5 euro werd betaald om de onkosten te vergoeden wat lager is dan bijvoorbeeld De Mast.

**13. Vragen en voorstellen namens de fractie sp.a/Groen betreffende:**

**SAVE-charter**

De heer Bertrand Vander Donckt heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"In de gemeenteraad van januari 2017 werd het nieuw mobiliteitsplan definitief vastgesteld. In dit mobiliteitsplan staat te lezen dat de stad het SAVE-charter heeft ondertekend. Dit SAVE-charter bevat zeven doelstellingen gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid. Zo willen ze besturen blijven aansporen een beter en veiliger mobiliteitsbeleid te voeren. Dit is een charter dat nauw aansluit bij de beleidsprioriteit 'De stad verbetert zijn mobiliteit voor de zwakke weggebruiker'.

Bij navraag van alle (geplande) initiatieven in navolging van dit charter, blijkt dit SAVE-Charter niet ondertekend te zijn.

Vandaar volgende twee vragen:

- Hoe komt het dat dit SAVE-charter niet is ondertekend, in tegenstelling tot wat te lezen staat in het mobiliteitsplan?

- Voorziet het bestuur in de toekomst de opstart van deze ondertekening en het daaraan gekoppelde gecoördineerd beleid om de veiligheid te verhogen van alle weggebruikers en in het bijzonder van kinderen en jongeren?"

Bespreking.

Schepen Eddy De Ketelaere bevestigt dat het charter inderdaad nog niet getekend werd. Wellicht een samenloop van omstandigheden hebben hiertoe geleid. Hij engageert zich om ervoor te zorgen dat dit in de komende maanden toch zal gebeuren.

Ondertussen worden reeds initiatieven genomen die binnen het charter passen.

Raadslid Bertrand Vander Donckt juicht toe dat dit alsnog zal gebeuren en hoopt dat dit ook ernstig wordt opgenomen. Hij vernam van de mobiliteitsambtenaar dat de wil en de intentie er effectief is om hier werk van te maken en dit op een weldoordachte manier zodat dit Charter niet enkel woorden op papier blijven. Het is belangrijk dat dit Charter en het bijhorend beleid breed gedragen wordt. Het zou dan ook goed zijn om hieromtrent een werkgroep op te richten met verschillende partners, ik denk bijvoorbeeld aan politie, onderwijs, jeugdraad, raad voor personen met een beperking, maar ook personen van iedere politieke fractie, want verkeersveiligheid is iets waar we samen werk moeten van maken, iets wat meerderheid en oppositie overstijgt.

### **voorstel intergemeentelijke samenwerking EPC**

De heer Ruben Vangheluwe heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"Onze groen - rode fractie wenst een voorstel te doen hierover naar de meerderheid toe. Dit punt wens ik graag toe te lichten op volgende raadszitting. Er is een voorbeeld bekend in Vlaanderen van Meise en Londerzeel waar men, in het kader van energieverbetering richting minder CO 2 - uitstoot en minder energieverbruik - en uitgaven, mogelijks een hele stap vooruit heeft gezet.

Wij vragen aan het bestuur formeel om deze opportuniteit ook voor onze stad uit te werken. Een interessante partner lijkt ons Zedelgem te zijn. Voorlopige losse contacten geven aan dat hier enige interesse rond leeft.

De mogelijke subsidies vanuit de provincie rond klimaatacties kunnen eventueel hiervoor aangevraagd worden."

Bespreking.

Raadslid Ruben Vangheluwe verwijst naar Londerzeel en Meise waar reeds een dergelijke samenwerking werd gerealiseerd. Hij verwijst ook naar een aanbod vanuit de provincie waar een subsidiepot voor dergelijke initiatieven is voorzien.

Schepen Hans Blomme stelt zeker bereid te zijn om dit in de toekomst verder te onderzoeken.

### **afwezigheid jeugdconsulent**

De heer Bertrand Vander Donckt heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"Personeel van de stad is het belangrijkste kapitaal, waarin sterk geïnvesteerd moet worden om de doelen te (kunnen) realiseren. Dit is dan ook een belangrijke doelstelling van het HRM- personeelsbeleid.

Wij maken ons dan ook zorgen omtrent de werking van het vrijetijdshuis, meer concreet de jeugddienst. Sinds geruime tijd is er een gedreven werkkraacht uitgevallen. Hieromtrent hadden we graag volgende vragen gesteld:

- Zal de afwezigheid van de jeugdconsulent een impact hebben op de werking van alle zomeractiviteiten?
- Er werd een vacature uitgeschreven voor een tijdelijke vervanging. We merken dat deze reeds ingevuld werd. Wat is haar concreet takenpakket?
- Hoe kadert het stadsbestuur dit geheel binnen het positief aanwezigheidsbeleid? Welke "clusteracties" zijn reeds ondernomen?"

Bespreking.

Raadslid Vander Donckt vraagt deze tussenkomst op te nemen in de notulen: "Personeel van de stad is het belangrijkste kapitaal, waarin sterk geïnvesteerd moet worden om de doelen te (kunnen) realiseren. Dit is dan ook een belangrijke doelstelling van het HRM- personeelsbeleid. We maken ons zorgen om de continuïteit van de jeugddienst. De jeugdconsulent is nu reeds een geruime tijd uit, waardoor de werkdruk bij andere mensen hoger komt te liggen. Via de inkomende post merkten we dat wij niet de enige zijn die ons zorgen maken, ook de jeugdraad maakt zich zorgen. Ondertussen heb ik vernomen dat er een reeds een constructief gesprek heeft plaats gevonden met de mensen van de jeugdraad.

We zijn er ons van bewust dat absentieïsme geen eenvoudig gegeven is. Het is zeer complex en aan de basis liggen verschillende oorzaken. Langdurige afwezigheden omwille van Burn-Outs is een steeds groeiend menselijke en maatschappelijk probleem. Het kent niet alleen gevolgen voor het personeelslid maar ook voor de organisatie: de werkdruk verhoogt bij collega's maar het heeft ook een directe financiële consequenties.

In de recente nota van federaal Minister van Werk Kris Peeters omtrent Burn-outs konden we zelfs lezen dat de totale kost van de arbeidsongeschiktheid in België voor 2017 met bijna 8 miljard euro voor het eerst in de geschiedenis de kost van de werkloosheidsuitkeringen overstijgt. Waarmee het dus duidelijk is dat dit een maatschappelijk probleem is waar we allen mee moeten werken aan oplossingen. We zijn er ons van bewust dat er geen kant en klare oplossingen bestaan. Er moet zoals de heer Peeters terecht zegt een allesomvattende aanpak hieromtrent komen.

Ik had hier omtrent dan ook graag volgende vragen gesteld die kaderen in de continuïteit van de jeugddienst en eigenlijk het vrijetijdshuis algemeen. Want het ziekteverzuimpercentage is allerm minst rooskleurig. In 2014 bedroeg dit 1,45 % en in 2015 maar liefst 9,64 %. De cijfers voor 2016 en 17 beloven waarschijnlijk ook niet veel goeds.

- Zal de afwezigheid van de jeugdconsulent een impact hebben op de werking van alle zomeractiviteiten? De aanloop naar de zomer en de zomer zelf zijn uiterst drukke periode voor de jeugddienst. Tal van activiteiten moeten gepland en uitwerkt worden, daarnaast dient ook de speelpleinwerking gecoördineerd te worden. (Eigen ervaring infoavond omtrent drugs)

- Er werd een vacature uitgeschreven voor een tijdelijke vervanging. We merken dat deze reeds ingevuld werd. Wat is haar concreet takenpakket? Zullen alle taken binnen de jeugddienst hiermee ingevuld zijn?

- Hoe kadert het stadsbestuur dit geheel binnen het positief aanwezigheidsbeleid? Welke "clusteracties" zijn reeds ondernomen? De implementatie van het concreet actieplan was op 1 januari van dit jaar.

Na een 6-tal weken werd de jeugdconsulent vervangen. Is dit conform het vervangingsbeleid? Dit vervangingsbeleid herwerken is trouwens een mogelijke clusteractie voor het positief aanwezigheidsbeleid.

- Volgens het positief aanwezigheidsbeleid zou er uiterlijk tegen einde van deze maand een samenkomst plaatsvinden van de werkgroep omtrent de evaluaties van de genomen acties en cijfers. Is dit gebeurd en wat zijn de voornaamste conclusies?

Wij zijn blij dat er taken van de vervanging volop bij de jeugddienst komen te liggen. Wat betekent dit voor het vrijetijdshuis?

Het vrijetijdshuis heeft een heel divers takenpakket, het runnen van musea, het organiseren van tal van activiteiten, ze vormen een zeer belangrijk uithangbord voor de stad. Ze hebben de afgelopen weken hun schouders onder heel wat projecten gezet. Ze zijn als het ware het uithangbord van onze "levende stad".

Bij de werkgroep per dienst en de daarbij horende gesprekken is het alvast goed dat er ook gesprekken plaatsvinden zonder diensthoofden. We hopen dat er verschillende verzuchtingen naar boven komen en gewerkt kan worden aan constructieve oplossingen, ook al zou dat wijzigingen te weeg moeten brengen inzake correcte graad en verloning voor taken die inherent zijn aan bepaalde uitgeoefende functies."

Schepen Joost Cuvelier erkent de bezorgdheid en hij geeft aan dat het signaal zeer ernstig wordt genomen. De jeugddienst zal in de toekomst opnieuw door twee medewerkers voltijds worden bemand. Het takenpakket van de jeugdconsulent sluit aan bij wat voorheen het geval was toen de dienst uit twee medewerkers bestond. Er werd hier reeds over gecommuniceerd met de jeugdraad. Schepen Lieselotte Denolf wijst naar de wijziging van de organisatiestructuur en de daarin voorziene directeur mens. Deze zal vanaf 1 augustus in samenspraak met Michiel Mestdagh een belangrijke rol spelen in de verdere ontwikkeling van het vrijetijdshuis.

Wat het positief aanwezigheidsbeleid betreft, zijn reeds acties ondernomen. Er werd onder meer werk gemaakt van een tevredenheidsmeting bij alle medewerkers. De resultaten zullen verder op clusterniveau bekeken worden en via werkgroepen zal gezocht worden naar aangepaste acties. Verder stelt schepen Denolf dat in geval van een ziektemelding die steeds verlengd wordt, er op een bepaald ogenblik moet gekozen worden om te vervangen. Dit is in het geval van de jeugddienst ook gebeurd.

Raadslid Bertrand Vander Donckt stelt verheugd te zijn dat er nu weer een jeugddienst op volle kracht is. Hij is ook tevreden dat het positief aanwezigheidsbeleid vorm krijgt.

### **Mondelinge vragen**

Raadslid Martine Vanwalleghem vraagt hoe het gesteld is met het bruggetje langs de Kortemarkstraat. Schepen Eddy De Ketelaere stelt dat hier gewacht is op het herstel van de Slingerstraat. Het bruggetje zal in de eerstkomende weken worden aangepakt.

Raadslid Eva Maes stelt dat er lawaaihinder is gemeld voor een nieuw initiatief in Wijnendale op domein d' Yore. Ze vond in de beslissingen van het college geen goedkeuring van een milieuvergunning terug. De burgemeester erkent de overlast want hij ontving ook klachten, hoewel het niet altijd duidelijk was of het lawaai niet eerder van een festival in Kortemark kwam. Hij zal in de komende week samenzitten met de eigenaars van d' Yore. Hij erkent dat er geen vergunning was voor de muziek. Er is wel overleg geweest met de eigenaars omtrent de veiligheid. De burgemeester engageert zich om dit verder op te volgen.

Raadslid Ruben Vangheluwe stelt een vraag aan de schepen van milieu over de toestand van de bomen in de Baarsstraat naar aanleiding van een bouwwerf. De schepen stelt dat deze bomen zullen blijven staan. Er wordt overleg gepleegd en er zullen aanbevelingen volgen om de bomen zoveel mogelijk te beschermen.

## **GEHEIME ZITTING**

### **14. Personeel - regeling aanstelling waarnemend secretaris - aanvulling**

Stemming.

Dit agendapunt wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op ons besluit van 30 maart 2015 waarbij de algemene regeling voor de waarneming van de functie van secretaris werd vastgesteld;

Overwegende dat de continuïteit van de dienstverlening dient verzekerd te worden; dat om die reden de lijst met personeelsleden die hiervoor in aanmerking komen, aangevuld dient te worden;

Overwegende dat de waarnemend gemeentesecretaris moet voldoen aan de voorwaarden, met uitzondering van het doorlopen van de selectieprocedure, voor de uitoefening van het ambt dat hij/zij waarneemt;

Overwegende dat de bijzondere aanwervingsvoorwaarden zoals gevoegd als bijlage 4 bij de rechtspositieregeling voor het personeel van de stad Torhout, goedgekeurd bij besluit van de gemeenteraad in zitting van 22 december 2008, voorziet dat de gemeentesecretaris dient te beschikken over een masterdiploma (d.i. een diploma dat toegang geeft tot niveau A);

Overwegende dat volgende personeelsleden voldoen aan deze voorwaarde:

- mevrouw Heidi TRIO, diensthoofd sport / sportfunctionaris

Overwegende dat het aangewezen is te voorzien in meerdere vervangers volgens een door de raad vastgestelde volgorde om de continuïteit van de dienstverlening te verzekeren;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;

#### **BESLUIT:**

Enig artikel - In artikel 1 van ons besluit van 30 maart 2015, waarbij de algemene regeling voor de waarneming van de functie van secretaris werd vastgesteld, wordt in §1 de lijst met personeelsleden die achtereenvolgens als waarnemend secretaris aangesteld kunnen worden als volgt aangevuld:

- mevrouw Heidi TRIO, diensthoofd sport / sportfunctionaris.

De voorzitter stelt vast dat hiermee de agenda volledig is afgehandeld. Hij sluit de vergadering om 20.50 uur. Een volgende bijeenkomst is voorzien op 11 september 2017.

Torhout, maandag 26 juni 2017

De secretaris,  
Tom Vandenberghe

De voorzitter,  
Norbert De Cuyper

