

**GEMEENTERAAD VAN TORHOUT  
VERGADERING VAN MAANDAG 23 OKTOBER 2017**

De voorzitter opent de vergadering om 19.00 uur. Hij stelt vast dat de raad in voldoende aantal aanwezig is.

Aanwezig: Norbert De Cuyper; voorzitter  
Hilde Crevits; titelvoerend burgemeester  
Kristof Audenaert; wnd. burgemeester  
Lieselotte Denolf, Eddy De Ketelaere, Elsie Desmet, Rita Dewulf,  
Hans Blomme, Annick Vanderspurt, Joost Cuvelier; schepenen  
Ward Baert, Martine Vanwalleghem, Elke Carette, Jurgen Claus,  
Mieke Verduyn, Pieter Billiet, Vanessa Jodts, Bertrand Vander Donckt,  
Steve Becelaere, Eva Maes, Ellen de Brabander, Paul Dieryckx, Rik Hoste,  
Laurie Bogaert, Tom Vanhoutte, Ruben Vangheluwe; raadsleden  
Tom Vandenberghe; secretaris.

Verontschuldigd: Bart Naeyaert; raadslid

Afwezig: Norbert De Cuyper; voorzitter afwezig voor agendapunt 10  
Joost Cuvelier; schepen afwezig voor agendapunt 3

**OPENBARE ZITTING**

**1. Verslag over de vorige zitting**

Er zijn geen opmerkingen, bijgevolg is het verslag over de vergadering van maandag 11 september 2017 verondersteld te zijn goedgekeurd.

**2. Mededelingen en infopunten**

Er zijn geen mededelingen.

**3. Intercommunale verenigingen - Infrac West - buitengewone algemene vergadering van 4 december 2017 - bespreking van de agenda**

Bespreking.

Joost Cuvelier verlaat voor dit punt de vergadering

Raadslid Bertrand Vander Donckt wenst tussen te komen op vlak van het beheer van warmtenetten. Hij stelt te lezen in het dossier onder agendapunt 4 van de buitengewone vergadering dat de aanleg en exploitatie van warmtenetten een taak is van gemeentelijk belang. In begin van deze legislatuur kregen wij het ruimtelijk uitvoeringsplan van het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein. Wij van Groen hebben als enige geen gestemd, niet omdat we tegen bedrijvigheid zijn, maar omdat wij de verordenende maatregelen inzake duurzaamheid en ecologie niet verregaand genoeg vonden. Ik herinner mij nog de samenvattende de woorden van onze titelvoerende burgemeester en toenmalige voorzitter van de gemeenteraad: Groen denkt aan de toekomst. Aan de toekomst denken hebben we op vlak van duurzaamheid al meerdere malen gedaan zo hebben wij onder andere de kat de bel aan gebonden omtrent windenergie en omtrent het ondertekenen van het burgemeesterconvenant. Vlaanderen haalt volgens de laatste cijfers de klimaatdoelstelling niet om tegen 2020 de Co<sup>2</sup> met 30 % te verminderen. Ik las in de krant dat we stranden op een reductie van amper 2 procent. Ook om de vooropgestelde 13% hernieuwbare energie te behalen zijn nog extra inspanningen nodig. Torhout staat dus net zoals andere lokale besturen voor de langetermijnuitdaging om tegen 2050 een CO<sub>2</sub>-neutrale energievoorziening te realiseren, zowel voor nieuwbouwwoningen als voor bestaande gebouwen. We hebben dus met z'n allen nog een zeer lange weg te gaan. Warmtenetten kunnen hierin een belangrijke waarde betekenen. Nu hoor ik dat het bestuur niet gaat ingaan op de vraag tot toetreding van de gemeente voor de activiteit warmte. Binnen het duurzaam energieactieplan naar aanleiding van dit burgemeesterconvenant staat te lezen dat de stad bezig is met het onderzoeken van warmtenetten in KMO-zones. Met de komst van een bedrijventerrein en nieuwe woonwijken is het nogal logisch dat die mogelijk op zijn minst bekeken wordt. Nu bestaat de mogelijkheid om de ontwikkeling, aanleg en exploitatie van dergelijke warmtenetten toe te vertrouwen aan de netbeheerder Infrac.

Ik lees ook dat Infrac kan zorgen voor een stabiel investeringskader over lange termijn, zodat er kan worden overgegaan tot effectieve en rendabele investeringsprojecten voor duurzame warmteprojecten.

Daarnaast kan het stadsbestuur gratis een haalbaarheidsstudie aan Infrax aanvragen. Wij vinden dat het stadsbestuur sowieso MOET intekenen op deze haalbaarheidsstudie om ook via warmtenetten de beoogde klimaatdoelstellingen te bereiken.

Daarom deze vragen:

- Waarom gaat het bestuur niet in op de vraag van Infrax tot toetreding van de gemeente voor de activiteit warmte.

- Hoe ver staat het onderzoek naar warmtenetten in KMO-zones?

Bijkomende vraag: Aangezien er nog geen onderzoek heeft plaatsgevonden, zal dit niet te laat zijn voor het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein, aangezien er waarschijnlijk al bedrijven ingetekend hebben voor deze site?

Schepen Elsie Desmet stelt dat Torhout niet zal overgaan tot de beheersoverdracht van de activiteit warmte aan Infrax West / Eandis. De markt van de warmtenetten is een prille markt die nog in volle expansie is. Vlaanderen heeft politiek gekozen om deze markt alle kansen te geven en heeft net daarom geen markttrollen verdeeld. Begin dit jaar werd dit eveneens decretaal verankerd. MIROM Roeselare, onze afvalintercommunale, is één van de pioniers op vlak van ontwikkelen warmtenetten. MIROM Roeselare wil zijn vennoten zeker ook bijstaan op vlak van warmtenetten. Het is niet de intentie van MIROM Roeselare om warmtenetten aan te leggen of te exploiteren (behalve deze gekoppeld aan onze oven), maar via MIROM Roeselare kan Torhout dus rekenen op een partner om indien gewenst ons te begeleiden op vlak van warmtenetten. MIROM heeft intussen toch al aardig wat expertise opgebouwd. Door niet in te gaan op deze vraag tot beheersoverdracht voor de activiteit warmte willen we nog alle mogelijkheden open laten om met de beste partij in zee te gaan. Bij de mededingsautoriteit loopt ondertussen ook een dossier in verband met deze beheersoverdracht.

De schepen siteert vervolgens nog het volgende uit de notulen van de Raad van Bestuur van MIROM Roeselare: "Hoewel de beheersoverdracht (in huidige vorm) strikt juridisch gezien omkeerbaar is, vermoeden we dat het de facto Warmte@Vlaanderen zal zijn die in dit geval het initiatief zal nemen. Er zal met andere woorden in praktijk een monopoliepositie ontstaan, waarbij de toegang tot 'het nemen van enige initiatieven met betrekking tot warmtenetten' beperkt zal worden tot deze partij, aan wie de beheersoverdracht toegekend werd. In dat opzicht menen we te kunnen stellen dat de kans niet onbestaande is dat een eventuele beheersoverdracht -in praktijk- een marktverstoring effect zou kunnen hebben. Gelet namelijk op enerzijds de prille marktsituatie en anderzijds de kostprijs van het aanleggen van een warmtenet in vergelijking met een gasnet (en de monopoliepositie van de distributienetbeheerders voor wat betreft een gasnet), vrezen we dat een dergelijke situatie niet altijd even positief zal zijn voor de ontwikkeling van warmtenetten, noch in het kader van het algemeen belang, noch voor de gemeenten in het bijzonder."

Raadslid Bertrand Vander Donckt stelt dat het goed is dat alle pistes opengelaten worden. Hij hoopt dat men de kaart van een coöperatie trekt. Hij verwijst verder naar het burgemeestersconvenant waarin staat dat men onderzoek zal verrichten naar warmtenetten. De schepen stelt dat dit nog niet opgepikt werd. Maar dat zal zeker gebeuren wanneer dit aan de orde is. Raadslid Bertrand Vander Donckt verwijst naar het nieuwe industrieterrein waar toch mogelijkheden moeten liggen. De schepen stelt dat de suggestie zal meegenomen worden.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op de oproeping van 29 september 2017 waarbij de gemeente verzocht wordt zich te laten vertegenwoordigen op de buitengewone algemene vergadering van Infrax West die zal plaatsvinden op 4 december 2017;

Gelet op de agenda van deze vergadering, die luidt als volgt:

1. Te ontwikkelen activiteiten en te volgen strategie in 2018
2. Begroting 2018 (presentatie als bijlage)
3. Voorlopige resultaten 2017 (presentatie als bijlage)
4. Goedkeuring toetreding gemeenten voor warmte (bijlage)
5. Vervanging bestuurders met raadgevende stem - mededeling (bijlage)
6. Vervanging mandaat lid Sectorcomité Vlaams-Brabant (bijlage)
7. Toetreding Infra-GIS - mededeling (bijlage)
8. Toetreding Infra-X-net - mededeling (bijlage).

Gelet op de bespreking ter zitting van deze agenda en bijhorende stukken;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op artikel 44, 3<sup>o</sup>lid van dit decreet waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke vergadering;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;  
 Gelet op de statuten van Infrac West die het mogelijk maakt een vertegenwoordiger aan te duiden in de algemene vergadering voor de volledige legislatuur;  
 Gelet op ons besluit van 28 januari 2013, gewijzigd op 25 januari 2016 waarbij de heer Tom Vanhoutte principieel aangeduid wordt als vertegenwoordiger en de heer Pieter Billiet als plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering;  
 Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Goedkeuring wordt verleend aan de punten, vermeld op de agenda van de buitengewone algemene vergadering van Infrac West die plaats heeft op 4 december 2017, waarbij een beslissing moet genomen worden. De agenda luidt als volgt:

1. Te ontwikkelen activiteiten en te volgen strategie in 2018
2. Begroting 2018 (presentatie als bijlage)
3. Voorlopige resultaten 2017 (presentatie als bijlage)
4. Goedkeuring toetreding gemeenten voor warmte (bijlage)
5. Vervanging bestuurders met raadgevende stem - mededeling (bijlage)
6. Vervanging mandaat lid Sectorcomité Vlaams-Brabant (bijlage)
7. Toetreding Infra-GIS - mededeling (bijlage)
8. Toetreding Infra-X-net - mededeling (bijlage).

Artikel 2 - De heer Tom Vanhoutte, vertegenwoordiger in de algemene vergadering en de heer Pieter Billiet, plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering worden opgedragen hun stemgedrag af te stemmen op de beslissing genomen in zitting van heden met betrekking tot de bespreking van de agenda van deze vergadering.

Artikel 3 - Afschrift van dit besluit wordt toegezonden aan Infrac West, Noordlaan 9 te 8820 Torhout.

**4. Sportinfrastructuur - leveren en plaatsen van 2 boorputten bij het zwembad ter vervanging van bestaande boorputten - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Bespreking.

Raadslid Jürgen Claus stelt dat hij heeft vernomen dat het stadsbestuur en Vives zullen samenwerken voor het nieuwe zwembad. Hij merkt op dat men blijkbaar niet uitgaat van de huidige locatie voor het nieuwe zwembad. Hij vraagt zich af of de voorliggende investeringen dan geen overbodige kost is. Wanneer is dat nieuwe zwembad trouwens voorzien? Hoeveel zal dat nieuwe zwembad kosten? Waarom hebben de gemeenteraadsleden dit via de pers vernomen en werd dit nog niet eerder aangekaart in de gemeenteraad?

De schepen stelt dat de voorgestelde investering nu noodzakelijk en onvermijdelijk is. De burgemeester stelt dat de investering geen weggegooid geld is. Wat het nieuwe zwembad betreft, worden enkel nog maar verkennende gesprekken gevoerd. Het zijn nog geen concrete plannen en het kan gerust nog 10 jaar duren voor er een nieuw zwembad zal zijn. Het bestuur is er echter van overtuigd dat samenwerking hier ook noodzakelijk is. Raadslid Claus vraagt zich af waarom dit dan al via de pers bekend gemaakt is terwijl de plannen nog zo vaag zijn. Hij mist een kader en communicatie ten aanzien van de gemeenteraad. De burgemeester verwijst naar de engagementsverklaring met Vives waar dit in de rand meegedeeld is. Het was geen doel op zich om hier rechtstreeks over te communiceren.

Schepen Lieselotte Denolf verwijst eveneens naar de samenwerking met Vives waar ook aandacht is voor gezamenlijke communicatie onder meer over gemeenschappelijk gebruik van sportinfrastructuur. Met betrekking tot de eventuele financiële participatie van Vives in sportinfrastructuur benadrukt de titelvoerende burgemeester het belang van het wederzijds engagement. Wanneer het concreet wordt, zal uiteraard de gemeenteraad hier een belangrijke rol te spelen hebben. Ze verwijst verder ook naar de oproep van de bevoegde Vlaamse minister van Sport Muyters die samenwerking tussen lokale besturen en andere partners op dat vlak aanmoedigt.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Overwegende dat het aangewezen voorkomt de bestaande boorputten bij het zwembad te vervangen door 2 nieuwe boorputten, dat de bestaande geen proper water meer produceren;  
 Overwegende dat de uitvoering van deze werken door een gespecialiseerde aannemer zal gebeuren;

Gelet op het bestek, opgemaakt door de dienst openbare werken, voor het leveren en plaatsen van 2 boorputten met pompinstallatie en het opvullen van de bestaande boorputten bij het zwembad,

Bruggestraat 14, voor een bedrag geraamd op 11 570,25 EUR, excl. btw of 14 000,00 EUR, incl. btw;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2017/5/003 investeringen sportinfrastructuur AR 221000 van het beleidsitem 074000 van het investeringsbudget voor 2017;

Gelet op het visum verleend door de financieel beheerder op 27 september 2017, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135 000,00 EUR excl. btw niet bereikt);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90 1°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

**BESLUIT:**

Artikel 1 – Goedkeuring wordt verleend aan het bestek, opgemaakt door de dienst openbare werken, voor het leveren en plaatsen van 2 boorputten met pompinstallatie en het opvullen van de bestaande boorputten bij het zwembad, Bruggestraat 14, voor een bedrag geraamd op 11 570,25 EUR, excl. btw of 14 000,00 EUR, incl. btw.

Artikel 2 – De uitvoering van deze werken zal worden gegund bij onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3 – Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

**5. Jeugd - aankoop van speeltuig voor de speelpleinen in Maria Assumpta en Driekoningen en het inrichten van multisportterreinen in Wijnendale en Sint-Henricus - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Bespreking.

Schepen Joost Cuvelier geeft aan de hand van powerpointpresentatie een toelichting.

Raadslid Bertrand Vander Donckt steunt dit maar heeft een tweetal vragen. Hij vraagt zich onder andere af in welke mate de buurt betrokken wordt onder meer in functie van een betere sociale controle. Daarnaast vraagt hij zich af wat zal gebeuren met de skatetoestellen.

De schepen stelt dat voor de uitbouw van de speelpleintjes de scholen gecontacteerd werden en dat ook de jeugdraad actief betrokken wordt. Er zal bekeken worden wat men zal doen met de huidige skatetoestellen. De houten toestellen zorgen voor veel lawaaioverlast en er wordt gekeken naar betonnen toestellen. De oude toestellen kunnen eventueel verkocht worden.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Overwegende dat het aangewezen is de speeltoestellen te vernieuwen op de wijkspeelpleinen in Maria Assumpta en Driekoningen;

Overwegende dat het aangewezen is de verharde skateterreinen in Wijnendale en Sint-Henricus te vervangen door een multisportterrein;

Overwegende dat de kostprijs geraamd wordt op 70 247,93 EUR (excl. btw) of 85 000,00 EUR (incl. btw);

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2014/5/007 AR 230000 van het beleidsitem 075000 van het investeringsbudget voor 2017;

Gelet op het visum verleend door de financieel beheerder op 27 september 2017, conform artikel 160 § 2 van het Gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a (limiet van 135 000,00 EUR excl. btw niet bereikt);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90 1°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Over te gaan tot aankoop van speeltuig voor de speelpleinen in Maria Assumpta en Driekoningen en het inrichten van multisportterreinen in Wijnendale en Sint-Henricus voor een bedrag geraamd op 70 247,93 EUR (excl. btw) of 85 000,00 EUR (incl. btw), voorzien onder subproject 2014/5/007 AR 230000 van het beleidsitem 075000 van het investeringsbudget voor 2017.

Artikel 2 - De opdracht zal worden gegund bij onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3 - Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

## **6. Brandweerzone - vaststelling gemeentelijke dotatie aan Hulpverleningszone 1 - dienstjaar 2018**

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid en latere wijzigingen, artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de Gemeenteraad en artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het besluit van de Gemeenteraad van Torhout houdende de instap in de Hulpverleningszone West-Vlaanderen vanaf 1 januari 2015 en het goedkeuren van de financiële verdeelsleutel en de daaraan verbonden modaliteiten;

Gelet op de bespreking van het ontwerp begroting 2018 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen op de Zoneraad van 18 september 2017;

Overwegende dat het uitgaande van de autonomie van de gemeente aangewezen is dat de stad zich akkoord verklaart met de werkingsbijdrage die van elke stad/gemeente in de begroting 2018 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen ingeschreven zal worden;

Overwegende dat de ontwerpbegroting 2018 van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen, ontvangen op 21 september 2017;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Het aandeel van stad Torhout in de totale werkingsbijdrage voor de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen op 854.013 euro vast te stellen op budgetsleutel 2,8954% van het exploitatiebudget 2018.

Artikel 2 - Afschrift van dit besluit over te maken aan de voorzitter van de Zoneraad van de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen, Siemenslaan 8, 8020 Oostkamp en aan de stedelijke dienst financieel beheer.

## **7. Financiën - budget 2017 - wijziging**

Bespreking.

De schepen van financiën geeft aan de hand van een powerpointpresentatie een toelichting.

Raadslid Jürgen Claus heeft twee vragen. Ten eerste omtrent de uitgaven voor dat centraal magazijn. Ten tweede over de beleggingen die 20.000 lager begroot worden.

De schepen stelt dat het over groepsaankopen gaat voor kleiner materiaal dat nodig is voor de technische dienst. Daarnaast stelt de schepen dat de beleggingen 20.000 euro minder opbrengen. Raadslid Jürgen Claus stelt vast dat de Efin-bijdragen zeer hoog zijn en als uitzonderlijk worden voorgesteld. Hij vraagt zich af of hier toch patronen in terug te vinden zijn. De schepen verwijst naar de gevolgen van een aantal recente structurele veranderingen bij de intercommunales.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met 20 stemmen ja

De raadsleden Ward Baert, Elke Carette, Jürgen Claus, Steve Becelaere, Eva Maes en Ellen de Brabander onthouden zich.

Gelet op het Gemeentedecreet o.a. art. 154 §2;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn dd. 25 juni 2010 en haar wijzigingen;

Gelet op het meerjarenplan 2014-2019 en budget 2017 van de stad Torhout goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 december 2016;

Gelet op het schrijven van het Agentschap van Binnenlands Bestuur dd. 24 januari 2017 houdende kennisname van het budget 2017 en de meerjarenplanning 2014-2019;  
Gelet op de noodzakelijke wijzigingen die niet kunnen opgevangen worden door een interne kredietaanpassing;

Overwegende dat deze budgetwijziging nog steeds past in het meerjarenplan;

Overwegende dat het resultaat op kasbasis ieder jaar positief is en dat de autofinancieringsmarge nog steeds positief is in 2019;

	2017	2018	2019
Resultaat op kasbasis (Budget)	4.242.906	3.728.113	2.007.675
Resultaat op kasbasis (na BW)	3.151.059	2.636.266	915.828
Autofinancieringsmarge (budget)	1.277.577	1.023.076	830.217
Autofinancieringsmarge (na BW)	1.778.651	1.023.076	830.217

Gelet op de verklarende nota met de motivering van de wijzigingen, de financiële toestand en de nominatieve subsidies;

Gelet op de beleidsrapporten bij de budgetwijziging;

Gelet op de toelichtingen bij de budgetwijziging;

**BESLUIT:**

Enig artikel - Goedkeuring te verlenen aan de budgetwijziging nr. 1 van 2017.

**8. Vragen en voorstellen namens de fractie sp.a/Groen betreffende:**

**- onroerend erfgoeddecreet**

De heer Bertrand Vander Donckt heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"Er is heel wat aan het bewegen op het gebied van onroerend erfgoed.

In een conceptnota staan enkele voorstellen geformuleerd die nadelige gevolgen kunnen hebben voor Torhout en andere gemeenten. Zo wordt onder andere voorgesteld om onderzoekspremies voor beheersplannen te schrappen. Deze beheersplannen dienen echter verplicht opgemaakt te worden om nog verdere subsidies aan te vragen. Daarnaast staan er ook een aantal verlaging van andere subsidies geformuleerd. We betreuren uiteraard dat de intergemeentelijke onroerend erfgoeddiensten niet werden betrokken bij de onderhandelingen, gelukkig de VVSG wel.

Het onderhoud van beschermde monumenten is duur, als de financiële ondersteuning zal minderen of subsidiëring selectiever zal worden toegekend, zal de financiële last van de gemeenten toenemen.

Vandaar volgende vragen:

- Welke gevolgen zal dit eventueel voor Torhout hebben?

- Is er reeds een denkoefening gebeurt hoe het bestuur hier (op korte termijn) kan op anticiperen?"

Schepen Lieselotte Denolf stelt dat er inderdaad wat aanpassingen op til zijn. Zij geeft een overzicht.

Hoe is de situatie nu?

Heb je een monument, dan kun je subsidie krijgen om het te restaureren. Voordag je subsidie krijgt, moet er echter een grote weg afgelegd worden.

Ik geef het voorbeeld van het oud kerkhof.

Je hebt een beheerplan nodig. Een beheerplan zegt wat je de komende 20 jaar zult doen met het monument. Voor dat beheerplan kun je een onderzoekspremie krijgen.

Momenteel werken we aan een beheerplan voor het oud kerkhof. We krijgen dat voor 80% gesubsidieerd.

Wat verandert er?

De subsidies voor de beheersplannen vallen weg, maar ook de verplichting om een op te maken. (Enkel bij ingrepen in een stads- en dorpsgezicht: Kasteel van Wijnendale en omgeving en het Wijnendaals bos, een archeologische site, een beschermd landschap of meerjarenpremie-overeenkomsten).

De inhoud van een beheerplan zal ook wat veranderen en de termijn wordt van 20 naar 24 jaar gebracht.

Tweede punt zijn de premies.

Momenteel krijgen openbare besturen 80% of 60% gesubsidieerd.

Voor Ten Walle was dat 80%, voor het kerkhof zou dat 60% zijn, omdat het geen ZEN-monument is (zonder economisch nut).

Men verlaagt de premies met 20%. Dat betekent dat we voor het kerkhof 40% zouden krijgen. Maar, als je over een onderhoudsplan beschikt, kun je opnieuw 10% meer krijgen. Aangezien wij over een beheerplan zullen beschikken, waar een onderhoudsplan is inbegrepen, zullen we dus de verhoging aanvragen, wat neerkomt op een totale subsidie van 50% ipv. 60 %.

Als de eigenaar echter kan bewijzen dat hij zijn monument goed onderhoud, dan kan hij opnieuw 10% meer krijgen. Dat wordt iets moeilijker, omdat je moet bewijzen dat de maatregelen de laatste 5 jaar integraal uitgevoerd worden. Onmiddellijk zullen we dat dus niet kunnen aanvragen.

Nu hebben we voor het stadhuis en het oud kerkhof nog subsidies voor de beheerplannen en kunnen we voor beide de verhoging van 10% aanvragen. Maar het komt er wel op neer dat we 10% subsidies minder krijgen, een toch behoorlijk aanzienlijke som als je weet dat het kerkhof meer dan 1000 beschermde graven telt.

Naar de verdere toekomst toe wordt het uitkijken: we kunnen zelf een beheerplan maken, of de onderhoudsaanbevelingen van Monumentenwacht volgen. Dit betekent dat we lid moeten worden en hun aanbevelingen 5 jaar volgen. Dan zullen we opnieuw van 70% kunnen genieten.

Het komt inderdaad neer op een besparing, wat niet eenvoudig is voor de openbare besturen...

Raadslid Bertrand Vander Donckt vraagt zich af of de nieuwe plannen en het mindere geld die wordt voorzien, geen actie vraagt ten aanzien van de regelgever. De schepen bevestigt dat Raakvlak reeds actie ondernomen heeft en protest heeft aangetekend.

#### **- opening recyclagepark op woensdag namiddag**

De heer Paul Dieryckx heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

" Wij hebben een mooi en goed werkend recyclagepark in Torhout.

Bij de opening ervan werd beloofd de openingsuren te evalueren.

Een regelmatig terugkerende opmerking is het feit dat het park op woensdag gesloten is.

In een onderwijsstad met veel leerkrachten en ouders van leerlingen die speciaal op woensdag namiddag thuis zijn lijkt mij dit niet logisch.

Ik bemerk dat deze in alle omliggende gemeenten steeds open zijn op woensdag namiddag.

Vraag:

Heeft het bestuur de openingsuren reeds geëvalueerd?

Zal Torhout het recyclagepark open stellen op woensdag (namiddag)?

Zo ja, met welke timing?"

Schepen Elsie Desmet stelt dat naar aanleiding van de opening van het nieuw recyclagepark in de Atelierstraat op 20 september 2014 de openingsuren onder de loep werden genomen. Uit de cijfers waarover we toen beschikten i.v.m. het aantal bezoekers per dag bleek dat het park het minst werd bezocht op woensdagnamiddag en het vaakst werd bezocht op zaterdag. Daarom werd er destijds gekozen om de woensdag het park te sluiten, maar in de plaats daarvan het recyclagepark langer open te houden op zaterdagnamiddag, nl. tot 16.00 uur i.p.v. tot 14.00 uur en dit ten dienste van de burger. Ons recyclagepark is open op maandag en vrijdag van 13.30 uur tot 18.00 uur, op dinsdag en donderdag van 9.00 uur tot 12.00 uur en van 13.30 uur tot 18.00 uur en op zaterdag van 9.30 uur tot 16.00 uur. Intussen is het park drie jaar actief en beschikken we over concrete cijfers over het gemiddeld aantal bezoekers per dag dat het park open is, het aantal bezoekers per openingsuur, ...Wat de vraag betreft over het openen op woensdagnamiddag kregen wij behalve een aantal telefonische vragen die binnenkwamen op de milieudienst en vier schriftelijke vragen, één op 7 oktober en drie op 10 oktober dit jaar, geen andere klachten hieromtrent binnen.

Na drie jaar activiteit kunnen we uit de cijfers van MIROM wel een aantal duidelijke vaste patronen afleiden. Zo blijkt dat heel wat Torhoutenaren op donderdag en zaterdag een bezoek brengen aan ons recyclagepark. Het feit dat het zo druk is op donderdag is wellicht het gevolg van het feit dat het park op woensdag is gesloten. Als we de openingsuren bekijken dan situeren de pieken zich op het moment dat het park opent en tussen 14.00 uur en 15.00 uur. Rekening houdende met deze cijfergegevens besliste het College van Burgemeester en Schepenen dan ook om de openingsuren van ons recyclagepark aan te passen vanaf 1 januari 2018.

Recycleren is en blijft een heel belangrijke taak van elke burger. Het is onze verantwoordelijkheid als overheid de burger daarbij te helpen en te ondersteunen daar waar we kunnen. Daarom streven we naar een zo ruim en gevarieerd mogelijk aanbod van openingsuren van ons recyclagepark.

Rekening houdende met de informatie die we uit de concrete cijfers van MIROM kunnen afleiden, zullen we er vanaf 1 januari 2018 naar streven ons recyclagepark maximaal open te houden. Zo zal, gezien de huidige drukte op donderdag, het park zeker op woensdag openen. Momenteel wordt er samen met de betrokken stadsdiensten gewerkt aan nieuwe openingsuren.

Van zodra de nieuwe openingsuren zijn gekend, zullen deze worden gecommuniceerd via diverse kanalen.

### **- programmatie en locatie PARKIES**

De heer Paul Dieryckx heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"Parkies zijn reeds jaren een succesvolle organisatie in Torhout. Deze greep in het verleden plaats in het stadspark, doch werd er wegens de bouw van het stadskantoor jaren terug uitgeweken naar Don Bosco.

Indien Parkies of een gelijkaardig evenement verder wordt geprogrammeerd stellen wij voor dat er een overzicht van alle geschikte locaties, zowel in het centrum als op de wijken, wordt opgemaakt en overwogen wordt om deze organisatie, zo mogelijk, 2x per seizoen doch op zijn minst jaarlijks op een andere geschikte locatie te voorzien

Vragen:

Hoe wordt de afgelopen editie geëvalueerd qua programmatie / kostprijs / bezoekers?

Zal Torhout in de toekomst verder Parkies of iets gelijkaardig programmeren?

Zo ja, kan er voor een - minimaal jaarlijks - wisselende locatie worden gekozen?"

Schepen Lieselotte Denolf stelt dat de evaluatie met Parkies gepland is voor 22 november 2017 waar zowel aantallen als de praktische organisatie worden besproken. Toch kunnen we al een eerste idee geven. We zijn heel positief, al kunnen we door de grilliger zomer van 2017 stellen dat er iets minder volk was dan het jaar ervoor. Correcte cijfers hebben we niet, omdat het een gratis festival is. De stad betaalt elk jaar € 23.980,- excl. btw voor de 7 concerten in juli en augustus. Daarbij komen ook kosten voor de praktische realisatie: het podium, de dranghekkens, toiletten, EHBO, elektriciteit, fietsenstalling, afvalophaling, watervoorziening, internet, parkeerplaatsen en ondersteuning naar openbare veiligheid en orde. Het contract met Parkies loopt over 3 jaar. Wij hebben dan ook tot en met 2019 gepland. Wat de locatie betreft, hebben we in de loop van de jaren mogelijke andere sites bekeken en overwogen om het te laten roteren. (eigenlijk lijken ons maar twee sites geschikt: het Don Boscoplein en het stadspark). De nadelen (geen geschikte plaats, onduidelijkheid waar concerten plaatsvinden enz.) wogen niet op tegen de voordelen.

Het is niet evident om een zomer lang dergelijk parkfestival te brengen: er werd gekozen voor duidelijkheid voor de bezoeker (1 plaats) en technische organisatie. Dus tot en met 2019 opteren we ook voor Don Bosco. Er is overwogen om het opnieuw naar het centrum te halen, maar na de huisbezoeken die we in Don Bosco deden en de vraag van zo veel Don Bosconaars om het daar te houden, hebben we beslist om het tot en met 2019 op het Don Boscoplein te houden. Met een eventueel nieuw contract kan ook een nieuwe locatie overwogen worden, maar zo ver zijn we nog niet.

Raadslid Paul Dieryckx dankt de schepen maar is er niet overtuigd van dat iedereen even enthousiast is over Don Bosco als locatie.

### **- wanneer bestek en installatie fietsenstallingen vernieuwde parking zwembad**

De heer Ruben Vangheluwe heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"De zwembadparking is bijna in orde, alle auto's kunnen zich weer mooi parkeren op 't grootste deel van de zwembadparking. Tot groot jolijt van de autobesturende leerkrachten, studenten en leerlingen van nabijgelegen scholen, naast de sporters die met de auto worden afgezet en de autorijdende woensdagmarktbezoekers.

Ook de groene beplantingen zijn er en het laatste stuk – de kleine parking – wordt gefinaliseerd. De mannen van de technische dienst verdienen een pluim voor hun inzet.

Maar wij missen 1 iets waarmee toch wat is gepronkt bij de voorstelling van dit project: de overdekte fietsenstallingen. Die zouden de fietsers ook degelijke bescherming bieden tegen de weerslementen en er zouden meer fietsen gestald kunnen dan voorheen (van 81 naar 91, bron: Krant van West-Vlaanderen online, datum 24 4 2017).



Bijkomend stel ik vast bij het nog eens aandachtig bekijken van het bestek voor de heraanleg van de zwembadparking dat er geen vraag tot prijszetting en verwachtingen naar de – in de kranten breed uitgesmeerde – 3 overdekte fietsenstallingen terug te vinden zijn. Heeft dit ermee te maken? En is het niet zaak om vanaf nu in elk project de fietsers hun belangen op te nemen daar het een prioritaire doelstelling is om de fietsinfrastructuur te verbeteren?

Om even te alluderen op een bekende televisiereeks: 'Winter is coming' en die brengt toch regenweer, kou en wind met zich mee... Daarom volgende vragen:

1. Hoe komt het dat er nog geen fietsenstallingen staan op het afgewerkt deel?
2. Is er ondertussen al een bestek opgemaakt rond de fietsenstallingen?
3. Indien wel, dan graag inzage en bijkomende vraag: wanneer zal het plaatsen van de fietsenstallingen gebeuren?
4. Indien niet: wanneer zal er bestek worden opgemaakt en wanneer worden de beloofde fietsenstallingen opgeleverd?
5. Hoe komt het dat er geen verwachtingen over de fietsenstallingen in het bestek stonden?
6. Kunnen jullie vanaf heden in elk project de fietsers hun belangen opnemen daar het een prioritaire doelstelling is om de fietsinfrastructuur te verbeteren?
7. Wanneer zullen de werken helemaal af zijn?"

Schepen Eddy De Ketelaere stelt dat de parking nog niet volledig is afgewerkt. De beplantingen dienen nog te worden aangeplant. De kleine parking is momenteel in uitvoering, ... De fietsoverkappingen werden voorzien in een apart dossier met een apart bestek, los van het dossier parking zwembad. De fietsoverkappingen worden niet enkel op de parking voorzien, maar op verschillende plaatsen op grondgebied Torhout. De fietsoverkappingen dienen een eenheid te vormen, zodoende dat we de overkappingen als 1 dossier afwerken. Beide dossiers werden wel op elkaar afgestemd vanaf het begin (vanaf de ontwerpfase van de parking t.e.m. de uitvoering). De betonvoeten van de overkappingen aan voor- en achterzijde zwembad werden reeds mee voorzien. Ook aan Ten Walle werden deze onlangs nog geplaatst, zodat alle betonvoeten van de 3 overkappingen geplaatst zijn. Hierbij werd de timing gerespecteerd, zodoende dat de firma vanaf maandag 23 oktober 2017 kan starten met de plaatsing van deze overkappingen. De firma voorziet 2,5 overkapping /week te plaatsen (dit is de tijd die ze nodig hebben om de volledige constructies te plaatsen en af te werken). De overige fietsoverkappingen aan de bibliotheek, sporthal en kinderboerderij worden in de eerste 2 weken van november geplaatst. De voorbereidende werken starten in de loop van volgende week, in samenspraak met de firma.

Voor de afwerking van de parking dienen we met het volgende rekening te houden:

- onze technische dienst zit voor op schema, wat goed is
- de aansluiting van de Karel de Goedelaan wordt in de eerste helft van de week van 23 oktober 2017 afgewerkt (m.u.v. de asfalteringswerken = externe firma). De asfalteringswerken proberen wij in de tweede helft klaar te hebben.
- de belijningen op de parking en de Karel de Goedelaan kunnen slechts aangebracht worden na de asfalteringswerken en bij goede weersomstandigheden (wegdek mag niet nat liggen en het mag niet regenen)
- de rode markeringen op de fietspaden kan slechts aangelegd worden na asfalteringswerken, bij goede weersomstandigheden en bij niet te lage temperaturen.
- de beplantingswerken starten na het herfstverlof op (waarschijnlijk half november).

Rekening houdende met het voorgaande en met goede weersomstandigheden en met uitzondering van de beplantingswerken en rode markeringen, proberen wij alles af te werken tegen 1 november 2017. Mogelijks worden de rode wegmarkeringen uitgesteld naar voorjaar 2018, afhankelijk de weersomstandigheden.

Raadslid Ruben Vangheluwe dankt de schepen en is vol verwachting. Hij vraagt ook aandacht voor een duidelijke bewegwijzering.

### **- onderwijscheques**

De heer Bertrand Vander Donckt heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend: "Uit onderzoek blijkt dat bijna één op de vijf kinderen (18,8 procent) jonger dan 18 jaar in België leeft in een gezin met een inkomen onder de armoederisicodrempel. In scholen is dit eveneens waarneembaar door het toenemende fenomeen van onbetaalde schoolrekening. Almaar meer steden en gemeenten bieden dan ook onderwijscheques aan om de uitgaven voor ouders met schoolgaande kinderen wat lichter te maken. Kan het bestuur van Torhout dit ook introduceren zodat ze de gezinnen met een verhoogde tegemoetkoming financieel een duwtje in de rug geven om de verplichte schoolkosten te betalen?"

Schepen Joost Cuvelier dankt het raadslid voor het zinvolle initiatief.

De schepen engageert zich om het voorstel verder te onderzoeken.

De schepen geeft verder een overzicht van de lijst met specifieke tussenkomsten voor gezinnen met kinderen of jeugdige personen met financiële problemen die een rechtstreekse tussenkomst krijgen als ondersteuningsmaatregel.

Deze tussenkomsten zijn specifiek gericht tot de doelgroep kinderen, jeugd:

- Leefloon voor studenten
- Bijkomende vormen van steun aan studenten indien financiële situatie dit nodig acht (tussenkomst huur, medische kosten)
- Bijkomende vormen van steun voor gezinnen met kinderlast die het financieel moeilijk hebben, o.v.v. tussenkomst in huur, medische kosten of algemene steun
- Katrol - huiswerkbegeleiding aan huis
- Tussenkomsten via het fonds kindarmoede met betrekking tot schoolrekeningen, paramedische kosten (logopedie, kiné), aankoop bril, tandbeugel
- Sociaal pasje: dit is een pasje die de gebruiker 75% korting geeft op heel wat activiteiten, toegang/tickets, kampen, opleidingen, opvanggeld en inschrijvingsgeld buitenschoolse kinderopvang. Daarnaast kan er tussen gekomen worden in lidgelden van verenigingen, sportkampen,... Als extra service worden kamppakketten ter beschikking gesteld. Deze pakketten kunnen gebruikt worden voor bosklassen, zeeklassen of andere meerdaagse uitstappen met school of in de vrije tijd.

De titelvoerende burgemeester wijst op het belang van het kostenbeheersende beleid in de scholen. Het gemeenschapsonderwijs in Torhout is trouwens geëngageerd in een dergelijk initiatief van 'Welzijnsschakels'.

Het raadslid stemt zich tevreden maar vindt dat het toch een uitdaging blijft en ook het lokaal bestuur waakzaam moet blijven voor de specifieke problematiek.

## **9. Vragen en voorstellen namens de fractie N-VA betreffende:**

### **- de Groenhovestraat**

De heer Ward Baert heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"De Groenhovestraat is, voor het deel tussen de Donaustraat en de Ruddervoordestraat, een veel te smalle weg waar voertuigen vrijwel niet kunnen kruisen zonder gebruik te maken van de berm die men daarvoor trouwens met steenslag heeft verhard. Blijkbaar om de straat maar niet te moeten verbreden.

Het wordt echter knap moeilijk voor wie komende uit de Ruddervoordestraat de Groenhovestraat in wil rijden of, omgekeerd, voor wie komende uit de Groenhovestraat de Ruddervoordestraat in wil. Komt er een auto uit de Groenhovestraat dan kan de wagen uit de Ruddervoordestraat niet anders dan, midden de straat, te wachten tot de chauffeur uit de Groenhovestraat zijn manoeuvre heeft uitgevoerd. Een gevaarlijke toestand...

Zeker met het vooruitzicht op de geplande verbinding tussen de Donaustraat en de snelweg die het verkeer aldaar zeker nog drukker zal maken, is het dringend nodig de straat en het knooppunt daar her in te richten op een degelijke manier."

Schepen Eddy De Ketelaere stelt dat de zijbermen van de Groenhovestraat verhard zijn met steenslag, dit niet zozeer om de rijweg breder te maken maar wel als veilige uitwijkstroken. De bocht ter hoogte van Tordale is met de OV-palen en de woningen dicht bij de rijweg verkeersremmend. Er zijn hier dan ook gelukkig heel weinig snelheidsovertredingen gekend. Om de straat te verbreden zijn er dan ook geen infrastructurele werken gepland. Even afwachten wat er met het project 'de Moertjes' zal gebeuren, waar men de ontsluiting van deze nieuwe wijk voorziet.

De Groenhovestraat, zoals die er nu bijligt, is zeker geen optie voor de eventuele ontsluiting van 'de Moertjes'. Voorlopig houden wij het bij putjesvullen!

### **- subsidies MUG-heli**

Mevrouw Eva Maes heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

"Bij inzage van de rapporten van het IMDH, het instituut voor medische dringende hulpverlening lazen we de bijdragen die de gemeenten doorstorten naar de vzw. Het IMDH is een vzw die instaat voor de exploitatie van de MUG-helikopter. De jaarlijkse kostprijs voor de uitbating wordt geraamd op ongeveer 500.000 euro op jaarbasis. De financiering gebeurt door een belangrijke bijdrage van de provincie en jaarlijkse toelagen vanuit de gemeenten, toelagen in verhouding tot hun aantal

inwoners. De toelage per inwoner bedraagt gemiddeld 15 eurocent. Als we naar de cijfers van Torhout kijken dan halen we maar 3 eurocent per inwoner. Wat is de motivatie van de stad om dergelijke magere bijdrage te leveren?"

Schepen Rita Dewulf stelt dat het schepencollege natuurlijk zo goed mogelijk wil zorgen voor onze inwoners en voor de personen die zich in Torhout bevinden, ook in noodsituaties. We zijn overtuigd dat in bepaalde omstandigheden de MUG-helikopter een meerwaarde kan betekenen. Torhout betaalt daarom € 671/jaar. Zoals u weet zijn er gemeenten in West- en Oost-Vlaanderen die momenteel niets betalen. De MUG-helikopter werd oorspronkelijk opgericht voor interventies op zee. De taken zijn gaandeweg uitgebreid en we vinden de MUG-helikopter aanvullend belangrijk. Ik zou echter uw vraag i.v.m. de bijdrage van onze stad voor de MUG-helikopter van West-Vlaanderen wat ruimer willen bekijken.

Vooreerst dienen we niet te vergeten dat we momenteel een bijdrage voor de brandweer van € 40,66/inwoner betalen. Zoals je weet staat de brandweer, naast hun dringende tussenkomsten voor het blussen van branden, ook in voor de inzet van de ambulance. Gezien de centrale ligging van de brandweer, de vertrekplaats van de ambulance en de ligging van het ziekenhuis, is deze interventie in het geval van medische urgenties voor Torhout van cruciaal belang en is deze ambulance altijd als eerste ter plaatse bij een incident.

Anderzijds hebben we de inzet van de MUG-wagen en de spoedgevallendienst van ons ziekenhuis voor onze regio enkele maanden geleden besproken in het schepencollege, in het kader van de fusie van het Sint-Rembertziekenhuis met het AZ Delta. Dat is prioriteit nummer 1 bij de fusie.

Zoals u wellicht weet is er momenteel een grote hervorming bezig binnen de ziekenhuiswereld, en een onderdeel hiervan is de herziening van de Dringende Medische Hulpverlening met de spoedgevallendienst, MUG, ambulancedienst en Huisartswachtposten.

Bij de fusie van de 2 ziekenhuizen hebben wij als schepencollege o. a. gepleit voor het behoud van de spoedgevallendienst en de MUG-wagen in het ziekenhuis van Torhout.

Deze MUG-wagen is voor Torhout van groot belang. Ter illustratie: de MUG-wagen rukt gemiddeld per jaar 750 keer uit voor hart- en vaatziekten, bewustelozen, verkeersslachtoffers, kinderen,... Iedereen kan met de MUG-wagen bereikt worden binnen de 10 minuten. Dit is zeker geen sinecure als je weet dat de grenzen gaan tot Leke, Zwevezele, Eernegem, Bekegem, Zedelgem, Ruddervoorde, Lichtervelde, een deel van Gits, Zarren en een deel van Diksmuide. Enkel voor veraf gelegen plaatsen wordt er een beroep gedaan op de MUG-helikopter en als 'reserve-MUG'. Daarenboven mogen wij ook niet vergeten dat de helikopter 's nachts, bij mist en storm niet kan uitrukken. In de stad kan hij niet landen. Momenteel kan hij voor secundair transport van patiënten niet landen o. a. in Torhout en Roeselare. Dit heeft te maken met de strenge richtlijnen van de luchtvaart. Hij wordt in onze regio enkel primair ingezet als 'reserve-MUG'. Er zijn gemiddeld 5 tussenkomsten per jaar in Torhout.

Tenslotte en afrondend wil ik nog duiden dat op vandaag de MUG-wagen gesubsidieerd wordt door de Federale Overheid. In het kader van de hertekening van de Dringende Medische Hulpverlening pleiten wij er in eerste instantie voor dat de Federale Overheid ook tussenkomt voor de MUG-helikopter. We blijven in ieder geval de besprekingen i.v.m. de wijzigingen rond Dringende Medische Hulpverlening en de hertekening van het ziekenhuislandschap op de voet volgen. In functie van het behoud en verbetering van de hulpverlening in noodsituaties voor onze burgers, kunnen wij onze bijdrage bij een volgende budgetbespreking herzien. Wij vinden die 5 tussenkomsten per jaar, waarbij 5 mensenlevens kunnen gered worden, belangrijk en wij willen in ieder geval solidair zijn en de MUG-helikopter blijven ondersteunen.

Raadslid Eva Maes dankt de schepen maar ze vindt toch dat specifiek voor de MUG-heli een extra-ondersteuning vanuit de Stad Torhout aangewezen is.

De schepen engageert zich om dit verder te bekijken maar verwijst ook naar de andere lokale besturen die hun verantwoordelijkheid moeten nemen.

Raadslid Elke Carette verwijst naar de provinciale subsidie van 120.000 euro. En ook de rechtbank van Brugge zal hier een goede doelactie rond opzetten ter ondersteuning van de MUG-heli.

## **GEHEIME ZITTING**

De heer Norbert De Cuyper, voorzitter, verlaat de raadszitting.

Mevrouw Hilde Crevits, titelvoerend burgemeester, neemt het voorzitterschap over.

### **10. Erestitels - aanvraag tot toekenning titel ere-burgemeester - Norbert De Cuyper**

Gelet op het besluit van 5 juni 2009 van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2007 houdende het statuut van de lokale en provinciale

mandataris, meer bepaald Titel X Vaststelling van de voorwaarden en de procedure tot toekenning van eretitels aan de burgemeester, de waarnemende burgemeester, de schepen, de voorzitter van het districtscollege, het lid van het districtscollege, de voorzitter van de raad voor maatschappelijk welzijn en het lid van de deputatie en tot bepaling van hun ambtskledij en onderscheidingstekens, Hoofdstuk 1 Eretitels;

Gelet op de omzendbrief BB 2007/06 van het Vlaams Ministerie van Bestuurszaken, Agentschap voor Binnenlands Bestuur, Afdeling Lokale en Provinciale Besturen - Regelgeving en Werking dd. 13 juli 2007 betreft de procedure tot toekenning van eretitels aan lokale en provinciale mandatarissen - Titel X van het Besluit ;

Gelet op artikel 69 van het gemeentedecreet waarin staat dat de Vlaamse Regering de eretitels aan de burgemeester toekent onder de voorwaarden die ze bepaalt;

Overwegende dat in toepassing van voornoemd besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 een aftredende burgemeester die zijn ambt gedurende ten minste zes jaar in een gemeente heeft uitgeoefend en wiens gedrag onberispelijk is geweest, de Vlaamse regering kan verzoeken hem de eretitel van zijn ambt te verlenen;

Overwegende dat het verzoek aan de Vlaamse regering met instemming van de betrokkene ook door de gemeenteraad kan worden ingediend;

Gelet op de instemmingsverklaring van de heer Norbert De Cuyper met betrekking tot het indienen van het verzoek tot ereburgemeesterschap bij de Vlaamse regering door de gemeenteraad;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 mei 1991 waarbij de heer Norbert De Cuyper benoemd werd tot burgemeester van de stad Torhout met ingang van 1 juni 1991;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 10 juni 1991 waarin kennis werd genomen van de benoeming en eedaflegging van de heer Norbert De Cuyper als burgemeester;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 december 1994 waarbij de heer Norbert De Cuyper benoemd werd tot burgemeester van de stad Torhout met ingang van 1 januari 1995;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 2 januari 1995 waarin kennis werd genomen van de benoeming en eedaflegging van de heer Norbert De Cuyper als burgemeester;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 december 2000 waarbij de heer Norbert De Cuyper benoemd werd tot burgemeester van de stad Torhout met ingang van 1 januari 2001;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 2 januari 2001 waarin kennis werd genomen van de benoeming en eedaflegging van de heer Norbert De Cuyper als burgemeester;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 december 2006 waarbij de heer Norbert De Cuyper benoemd werd tot burgemeester van de stad Torhout met ingang van 1 januari 2007;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 2 januari 2007 waarin kennis werd genomen van de benoeming en eedaflegging van de heer Norbert De Cuyper als burgemeester;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 december 2012 waarbij de heer Norbert De Cuyper benoemd werd tot burgemeester van de stad Torhout met ingang van 1 januari 2013 tot 31 mei 2016, zoals voorzien in de akte van voordracht;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 2 januari 2013 waarin kennis werd genomen van de benoeming en eedaflegging van de heer Norbert De Cuyper als burgemeester;

Overwegende dat de heer Norbert De Cuyper van 1 juni 1991 tot 31 mei 2016, zijnde 25 jaar onafgebroken het ambt van burgemeester van de stad Torhout heeft uitgeoefend;

Overwegende dat bijgevolg een verzoek bij de provinciegouverneur kan ingediend worden tot het verlenen van de titel van ereburgemeester aan de heer Norbert De Cuyper,

**BESLUIT:** met eenparigheid.

Enig artikel – Bij de provinciegouverneur van West-Vlaanderen wordt een verzoek ingediend tot het verlenen van de eretitel van burgemeester aan de heer Norbert De Cuyper, geboren op 14 april 1943.

De waarnemende voorzitter stelt vast dat hiermee de agenda volledig is afgehandeld. Zij sluit de vergadering om 21.15 uur. Een volgende bijeenkomst is voorzien op 20 november 2017.

Torhout, maandag 23 oktober 2017

De secretaris,  
Tom Vandenberghe

De voorzitter,  
Norbert De Cuyper

