

**GEMEENTERAAD VAN TORHOUT  
VERGADERING VAN MAANDAG 22 FEBRUARI 2016**

De voorzitter opent de vergadering om 19.00 uur. Zij stelt vast dat de raad in voldoende aantal aanwezig is.

Aanwezig: Hilde Crevits; voorzitter  
Norbert De Cuyper; burgemeester  
Kristof Audenaert, Lieselotte Denolf, Eddy De Ketelaere, Elsie Desmet, Rita Dewulf, Hans Blomme, Joost Cuvelier; schepenen  
Bart Naeyaert, Ward Baert, Martine Vanwalleghem, Annick Vanderspurt, Jos Bruynooghe, Elke Carette, Jurgen Claus, Mieke Verduyn, Pieter Billiet, Vanessa Jodts, Bertrand Vander Donckt, Steve Becelaere, Eva Maes, Ellen de Brabander, Paul Dieryckx, Rik Hoste, Laurie Bogaert, Tom Vanhoutte; raadsleden  
An Wostyn; wnd. secretaris.

Afwezig: Bart Naeyaert; raadslid afwezig voor agendapunt 3, 4

**OPENBARE ZITTING**

**1. Verslag over de vorige zitting**

Er zijn geen opmerkingen, bijgevolg is het verslag over de vergadering van 25 januari 2016 verondersteld te zijn goedgekeurd.

**2. Infopunten en mededelingen**

Kennis wordt genomen van het besluit van 22 januari 2016 van de heer Gouverneur van West-Vlaanderen tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2014.

**3. Openbare orde en rust - politieverordening naar aanleiding van de veiligheidsmaatregelen tijdens de jaarlijkse carnavalviering op zondag 13 maart 2016**

Stemming.  
Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, & 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119 hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, en op de artikelen 112 en 114;  
Gelet op het feit dat naar aanleiding van de carnavalviering een grote volkstoeloop wordt verwacht;

Gelet op de Vlarem wetgeving, inzonderheid voor wat betreft niet ingedeelde inrichtingen hoofdstuk 6 punt 7;

Overwegende dat het derhalve noodzakelijk is beperkende maatregelen op te leggen teneinde de openbare orde en veiligheid te handhaven;

Overwegende dat de terreurdreiging van toepassing is op ons grondgebied.

**BESLUIT:**

Artikel 1

Op zondag 13 maart 2016 is het de deelnemers aan de carnavalstoet ten strengste verboden alcoholhoudende dranken bij zich te hebben, te vervoeren of te verbruiken op de openbare weg of op de deelnemende wagens.

Artikel 2

Op zondag 13 maart 2016 is het tijdens de optocht de deelnemers aan de carnavalstoet ten strengste verboden, brand- of ontplofbare producten in jerrycans of kruiken bij zich te hebben of te vervoeren op de deelnemende wagens.

Artikel 3

Op zondag 13 maart 2016 is op de openbare weg en in openbare plaatsen het bezit en het gebruik van spuitbussen verboden.

Artikel 4

Op zondag 13 maart 2016 mag het geluidsniveau in de carnavalstoet, op gelijk welke plaats in de stoet waar zich in normale omstandigheden personen kunnen bevinden, de 85 dB(A)<sub>L<sub>Aeq,15 min</sub></sub> niet overschrijden."

Artikel 5

Op zondag 13 maart 2016 is het verboden voor toeschouwers en deelnemende groepen namaakwapens te dragen en te bezitten.

Artikel 6

Op zondag 13 maart 2016 is het verboden voor toeschouwers en deelnemende groepen springstoffen in welke vorm dan ook, te bezitten en af te schieten.

Artikel 7

Op zondag 13 maart 2016 is het verboden voor toeschouwers en deelnemende groepen uniformen te dragen dewelke gelijken op de hedendaagse uniformen van de veiligheidsdiensten.

Artikel 8

Op zondag 13 maart 2016 is het verboden dat individuele personen of groepen deelnemen aan de carnavalsoptocht zonder zich voorafgaand kenbaar te hebben gemaakt aan het stadsbestuur. De goedkeuring moet op eenvoudig verzoek kunnen voorgelegd worden.

Artikel 9

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestrafpen onverminderd het doen afgeven van de recipiënten of goederen die niet voldoen aan deze maatregel, alsook de betaling van eventuele kosten voor het wegnemen of het doen wegnemen materialen of voorwerpen.

Artikel 10

Dit besluit wordt bekendgemaakt bij aanplakking.

Artikel 11

Afschrift van dit reglement wordt onmiddellijk in drievoud verstuurd aan de heer gouverneur van de provincie West Vlaanderen.

Afschrift van dit besluit wordt verstuurd aan de griffie van de politierechtbank te Brugge en de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge.

#### **4. Openbare orde en rust - tijdelijke politieverordening naar aanleiding van de doortocht van de Ronde van Vlaanderen op zondag 3 april 2016 - bestuurlijke maatregelen**

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het KB van 10 augustus 1998 art. 7 § 2, 1<sup>o</sup> houdende de oprichting van de Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening;

Gelet op de wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 10 juni 1999;

Gelet op het KB van 7 januari 2001 tot vaststelling van de procedure tot aanwijzing van de ambtenaar en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van gemeentelijke administratieve sancties, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 2 februari 2001;

Gelet op het KB van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

Gelet op de omzendbrief OOP 30bis van 3 januari 2005 aangaande de uitvoering van de wetten van 13 mei 1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 7 mei 2004 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming en de nieuwe gemeentewet en van 17 juni 2004 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, Belgisch Staatsblad 20 januari 2005 (tweede uitgave);

Gelet op de omzendbrief OOP 30ter waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet krachtens de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen;

Gelet op de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen; Gelet op de wet van 15 mei 2006 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het Wetboek van strafvordering, het Strafwetboek, het Burgerlijk Wetboek, de nieuwe gemeentewet en de wet van 24 april 2003 tot hervorming van de adoptie;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis, 119ter en art. 135 § 2;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 10 december 1987 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving;

Overwegende dat de gemeenteraad kan voorzien in een politieverordening waarin de overtredingen zijn opgenomen die hij strafbaar wenst te houden op het grondgebied van de stad;

Overwegende dat artikel 119bis, §1, van de nieuwe gemeentewet aan de gemeenteraad de keuzevrijheid laat politiestrafpen of administratieve sancties te bepalen voor overtredingen van zijn reglementen of verordeningen;

Overwegende dat op zondag 3 april 2016 de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Elite met contract" het grondgebied van onze gemeente doorkruist;

Overwegende dat de doortocht van deze wielervedstrijd traditioneel een enorme volkstoeloop met zich meebrengt, vooral bij de start, aankomst en langs de hellingen en kasseistroken;

Overwegende dat het aantal commerciële activiteiten die langsheen de reisweg van de wielervedstrijd worden georganiseerd jaar na jaar blijft toenemen; Overwegende dat dergelijke activiteiten voornamelijk georganiseerd worden op locaties die op zich al veel toeschouwers aantrekken waardoor de te nemen veiligheidsmaatregelen ter hoogte van deze delen van de reisweg moeten verhoogd worden;

Overwegende dat een coördinatie en overleg tussen de verschillende organisatoren van activiteiten op dezelfde locatie aangewezen is;

Overwegende dat het aangewezen is dat de organisatoren van de verschillende activiteiten onderling de nodige afspraken maken inzake opvang van de toeschouwers, parkings, enz ... teneinde de overlast voor de bewoners langsheen deze delen van de reisweg tot een minimum te beperken;

Overwegende dat een aantal bijkomende maatregelen zich opdringt om zowel de veiligheid van de toeschouwers te kunnen waarborgen als om het normaal verloop van de wedstrijd te kunnen garanderen met name:

- voorafgaandelijke kennisgeving van alle commerciële activiteiten langsheen de reisweg;
- voorafgaandelijk overleg tussen de organisatoren van de verschillende activiteiten langsheen de reisweg en de bestuurlijke overheid;
- voorafgaandelijk overleg tussen de verschillende hulp- en veiligheidsdiensten onderling opdat de dringende hulpverlening kan gegarandeerd worden.

#### **BESLUIT:**

#### **I. Activiteiten op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet-afgesloten terrein.**

##### **Artikel 1**

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Elite met contact", die doorgaat op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet-afgesloten terrein, wordt op zondag 3 april 2016 slechts toegelaten op voorwaarde dat deze door de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft voorafgaandelijk en schriftelijk werd vergund.

Alle aanvragen tot vergunning moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid ten laatste op 7 maart 2016 schriftelijk bij de burgemeester worden ingediend.

De aanvraag tot vergunning moet de volgende gegevens vermelden :

1. De naam, adres en contactgegevens van de aanvrager/organisator.
2. Als de organisatie gebeurt door een rechtspersoon zal haar benaming, haar rechtsvorm, het adres van haar hoofdzetel alsook de statutaire bepaling en/of beslissing van het bevoegde orgaan van de rechtspersoon die de ondertekenaar toelaat haar te vertegenwoordigen, opgegeven moeten worden.
3. De juiste omschrijving van de geplande éénmalige of bijkomende activiteit met de vermelding of deze publiek of alleen op een uitnodiging toegankelijk is met een raming van het aantal genodigden.
4. De juiste locatie ervan.
5. De logistieke faciliteiten (tenten, toiletten, parkings, toegang...) die zullen worden in plaats gesteld.
6. De interne veiligheidsmaatregelen (nadars, stewards, ...).
7. De eventuele aanwezigheid van een medische hulppost, met inhoudelijke beschrijving.

##### **Artikel 2**

Ten laatste op 15 maart 2016 verzendt de burgemeester aan de in artikel 1 bedoelde aanvragers hetzij de vergunning hetzij een gemotiveerde weigering van vergunning.

In de vergunning wordt duidelijk gesteld onder welke voorwaarden zij wordt verleend.

De organisatoren van de vergunde activiteiten hebben de plicht de voorwaarden onder dewelke de vergunning werd verleend na te leven.

Een afschrift van de vergunde activiteiten wordt aan de korpschef van de lokale politie en aan de commandant van de brandweer bezorgd, en, indien van toepassing, aan de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

##### **Artikel 3**

Indien wordt vastgesteld dat een organisator één of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning werd verleend, niet naleeft kan de burgemeester de vergunning intrekken.

Het niet-naleven van één of meerdere voorwaarden in het verleden kan door de burgemeester als motief ingeroepen worden om het verlenen van de vergunning te weigeren.

## **II. Activiteiten in een besloten plaats met openbaar karakter.**

### **Artikel 4**

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de organisatie van de doortocht van de wielervedstrijd de Ronde van Vlaanderen, en die doorgaat in een besloten plaats maar die voor iedereen vrij toegankelijk is, hetzij gratis, hetzij tegen betaling van een inkomgeld, hetzij op vertoon van een toegangkaart of een uitnodiging wanneer deze ter beschikking wordt gesteld van eenieder die ze aanvraagt, dient ten laatste op 7 maart 2016 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

### **Artikel 5**

De burgemeester kan in functie van het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen organiseren teneinde tussen de verschillende organisatoren onderling en met de verschillende hulpdiensten de nodige afspraken te maken inzake opvang van de toeschouwers en/of genodigden, de in te richten parkings, het in te huren sanitair, de vrij te houden evacuatiewegen, de te plaatsen veiligheidsvoorzieningen, enz ... Van voormelde coördinatievergaderingen worden verslagen opgesteld die worden overgemaakt aan alle deelnemers.

### **Artikel 6**

De burgemeester kan de activiteiten zoals bedoeld in het artikel 4 verbieden indien aan de voorafgaandelijk bepaalde afspraken ( artikel 5) niet worden voldaan.

## **III. Veiligheidszones**

### **Artikel 7**

De burgemeester kan op basis van een risico-analyse, rekening houden met de massale volkstoeloop op bepaalde plaatsen en de aard van het terrein, op voorhand een gebied als veiligheidszone definiëren, ten einde de openbare veiligheid en orde beter te kunnen beheersen.

Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het groot aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de aanwezigheid van risicoverzarend materiaal ( tenten, gasflessen...)

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de organisatie van de doortocht van de wielervedstrijd de Ronde van Vlaanderen voor elite, en die doorgaat in een veiligheidszone, dient ten laatste op 7 maart 2016 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

De burgemeester organiseert coördinatievergaderingen teneinde in nauwe samenspraak met de lokale veiligheidscel één inplantingsplan en één veiligheidsplan op te maken voor de hele veiligheidszone.

### **Artikel 8**

Naargelang de veiligheidszone zich bevindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet-afgesloten terrein, dan wel op een besloten plaats die voor iedereen vrij toegankelijk is, zijn de bepalingen van respectievelijk artikel 2 en 3, dan wel artikel 6 van toepassing.

## **IV. Algemene bepalingen**

### **Artikel 9: Normatief kader**

Onverminderd zijn algemene bevoegdheid in het kader van de openbare orde, hanteert de burgemeester de volgende besluiten als normatief kader om de veiligheid van de randactiviteit af te toetsen( bijlage )

-Geen op datum van de raadzitting

### **Artikel 10: Sancties**

Overtredingen op de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 van deze verordening zullen worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 250 euro.

Onverminderd de toepassing van een administratieve geldboete moet de overtreder van de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 alsook degene die één of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning wordt verleend niet naleeft zich schikken naar de aanmaningen van de burgemeester zonet houdt de stad zich het recht voor het te doen op kosten en risico van de overtreder.

De stad houdt zich hetzelfde recht voor indien de organisator van de activiteit niet tijdig kan worden opgezocht.

De burgemeester kan in toepassing van artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet ter vrijwaring van de openbare orde een randactiviteit verbieden.

### **Artikel 11**

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in artikels 186 en 187 van de nieuwe gemeentedecreet.

## **5. Sportinfrastructuur - site Velodroom - aanleg van een voetbalveld in kunstgras - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Bespreking.

Alle zittinghebbende leden gaan akkoord om de beraadslaging en stemming van de punten 5 en 6 gezamenlijk te houden.

Schepen Hans Blomme leidt het voorstel in en legt uit dat na grondige analyse en in overleg werd gekozen voor de locatie Velodroom: meeste uren bespeelbaar en uitbreidbaar - 1100 uren per jaar bespeelbaar - met oogpunt voor de jeugd.

De beide dossiers worden vervolgens toegelicht door Heidi Trio, diensthoofd van de sportdienst.

Raadslid Jos Bruynooghe stelt dat zijn fractie zich zal onthouden omwille van een aantal onduidelijkheden.

- Vooreerst: pas op 11 februari (7 werkdagen geleden) werd een persbericht met informatie hierover verstuurd naar de Gemeenteraad, terwijl wij de week daarvoor alles reeds gedetailleerd konden lezen in bepaalde media; het is duidelijk dat naast het versturen van de officiële persberichten, ook via andere kanalen bepaalde media worden geïnformeerd en dat wij als Gemeenteraad, het hoogste beslissingsorgaan van de stad, gepasseerd zijn. Dit komt een positief kritische houding vanwege de oppositie, door voorzitter Crevits in januari nog voorgesteld, niet ten goede.
- Niet alleen wij zijn gepasseerd, ook de bewoners van de Bruggestraat werden in het voorafgaand overleg helemaal niet betrokken en staan nu voor voldongen feiten. Op hun vraag is er verleden week dinsdag een onderhoud geweest met de burgemeester, wat naar verluidt in een positieve sfeer is verlopen. Ondertussen hebben de buurtbewoners al een document met concrete vragen en voorstellen doorgestuurd naar het stadsbestuur. De burgemeester zou dit document dan voorleggen aan de verkeerscommissie. Vraag is nu natuurlijk hoe het bestuur hierop zal reageren: dit weten wij nu nog niet en dit is voor ons cruciaal om ons stemgedrag te bepalen.
- De komst van het kunstgrasveld zal het verder bestaan van de voetbalaccommodaties Verloren Kost en Rozenveld (met grote jaarlijks terugkerende kosten) niet in de weg staan. Omdat op vandaag 'geld' een sterk bepalende factor is bij veel beslissingen, blijft voor ons de vraag belangrijk: wat is de financiële winst met de investering in het kunstgrasveld? Cijfers graag!
- Vanaf volgend voetbalseizoen is er een serieuze hervorming van de competitie. Zal dit voor de Torhoutse clubs gevolgen hebben en zal de bestaande en deze nieuwe infrastructuur voldoen aan de gestelde voorwaarden?

Raadslid Ellen de Brabander heeft eveneens een bedenking over de voorbarige communicatie. In eerste instantie zou het sportterrein er voor uitgerust worden, dan is er teruggekomen op deze beslissing. De 2 locaties zullen elk hun voor- en nadelen kennen, het was beter geweest eerst alles uit te zoeken en daarna met de beslissing naar buiten te komen.

De fractie N-VA zal deze punten goedkeuren. Het dossier is tot stand gekomen in gezamenlijk overleg met de clubs wat zeker positief is. De burgemeester komt als verzoener uit de bus maar het zijn de clubs die in dialoog zijn gegaan en een pluim verdienen. De Velodroom is dus uiteindelijk de keuze van de clubs. N-VA kaartte in het verleden de slechte staat aan van de pleinen en wij zijn blij met dit resultaat.

De burgemeester reageert dat de pers beschikt over hun persvrijheid en dat zij contact kunnen nemen naar de clubs toe. De pers kan men niet aan banden leggen. Andere fracties gaan ook naar pers. Uit de gesprekken met de bewoners hebben wij vernomen dat zij bang zijn voor parkeerproblemen in hun straat, ondanks de van toepassing zijnde blauwe zone in heel de Bruggestraat van 9 tot 18 uur, ondanks de vrije kaart voor bewoners en ondanks de gesprekken rond de aanpak van mobiliteit tussen Tordale en de bewoners.

Er is een voorstel om een Kiss and ride zone aan te leggen voor de ouders die er stoppen om hun kinderen af te zetten. Dit idee zal verder onderzocht worden in de verkeerscommissie in samenspraak met de buurt en met Tordale.

Rond het overleg met de clubs is er al jarenlang een discussie. De clubs werden samengeroepen en gevraagd om tot een consensus te komen, dit in bijzijn van schepen Blomme en schepen Audenaert, de voorzitter van de sportraad en Heidi Trio. Verschillende voorstellen werden onderhandeld en dankzij hun welwillendheid afgerond met een goed resultaat.

Heidi Trio deelt nog een detail van bezetting mee, welke op verzoek kan bezorgd worden aan de raadsleden.

Schepen Blomme haalt aan de hervorming van het voetbal nog nader te bekijken met de clubs en de sportdienst en daarop te zullen terugkomen.

Raadslid Jos Bruynooghe wenst nog 2 dingen duidelijk te stellen. Ten eerste: KM en SK zijn tot een akkoord gekomen. Ten tweede: zij zijn ook akkoord met de aanleg maar er zijn een aantal bedenkingen rond de aanleg zoals de mobiliteit voor de burgers, een vervijfvoudiging tov nu, busopstellingen? De jeugd blijft hun bekommernis, maar dit zal de praktijk moeten uitwijzen.

Als reactie op de persvrijheid valt het op dat die zaken die eerst verschijnen identiek zijn aan het bericht dat later volgt.

Raadslid Ellen de Brabander vraagt nog wat met de betonnen omheining zal gebeuren. Heidi Trio antwoordt dat deze vernieuwd wordt.

De voorzitter besluit de gevraagde info rond de Bruggestraat verder te onderzoeken.

#### Stemming

De hiernavolgende besluiten 5 en 6 worden goedgekeurd met 21 stemmen ja.

De raadsleden Martine Vanwalleghem, Jos Bruynooghe, Vanessa Jodts, Bertrand Vander Donckt, Paul Dieryckx en Rik Hoste onthouden zich.

Overwegende dat het aangewezen is het hoofdvoetbalveld van het sportstadion Velodroom te voorzien van kunstgras, dat dit ten goede komt van het aantal speelbeurten van het veld, waardoor ook meerdere clubs hiervan gebruik kunnen maken;

Overwegende dat de uitvoering van deze werken door een gespecialiseerde aannemer zal gebeuren;

Gelet op de beschrijving en technische gegevens m.b.t. deze opdracht opgemaakt door de dienst infrastructuur, voor het aanleggen van het voetbalveld in kunstgras, site Velodroom, voor een bedrag geraamd op 363 636,36 EUR, exclusief btw en 440 000,00 EUR, inclusief btw;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2016/5/033 AR 220000 van het beleidsitem 074000 van het investeringsbudget voor 2016;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 1 februari 2016, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 23 en 25;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

#### **BESLUIT:**

Artikel 1 – Goedkeuring wordt verleend aan het voorstel opgemaakt door de dienst infrastructuur betreffende het aanleggen van het hoofdvoetbalveld site Velodroom in kunstgras, voor een bedrag geraamd op 363 636,36 EUR, exclusief btw en 440 000,00 EUR, incl. btw.

Artikel 2 – De uitvoering van de werken zal worden gegund bij open offerteaanvraag.

Artikel 3 – Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

#### **6. Sportinfrastructuur - site Velodroom - voorbereidende grondwerken - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Voor de beraadslaging en stemming over dit agendapunt wordt verwezen naar de notulering onder agendapunt 5.

Gelet op ons besluit van heden waarbij goedkeuring wordt gegeven aan het ontwerp 'Aanleg van het hoofdvoetbalveld site Velodroom in kunstgras';

Overwegende dat hiervoor nog voorbereidende grondwerken dienen te gebeuren, waarbij de bovenste 35 cm van het bestaande veld moet afgegraven worden en waarbij deze grond kan verkocht worden;

Overwegende dat de uitvoering van deze werken door een gespecialiseerde aannemer zal gebeuren;

Gelet op de beschrijving en technische gegevens m.b.t. deze opdracht opgemaakt door de dienst infrastructuur, voor het uitvoeren van voorbereidende grondwerken site Velodroom, voor een bedrag geraamd op 8 264,46 EUR, exclusief btw en 10 000,00 EUR, inclusief btw;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2016/5/033 AR 220000 van het beleidsitem 074000 van het investeringsbudget voor 2016;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 1 februari 2016, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1<sup>o</sup> a; Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

**BESLUIT:**

Artikel 1 – Goedkeuring wordt verleend aan het voorstel opgemaakt door de dienst infrastructuur betreffende het uitvoeren van voorbereidende grondwerken site Velodroom, voor een bedrag geraamd op 8 264,46 EUR, exclusief btw en 10 000,00 EUR, inclusief btw.

Artikel 2 – De uitvoering van de werken zal worden gegund bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3 – Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

**7. Infrastructuur - installeren van driekleurige lichten op het kruispunt Aartrijkestraat / Steenveldstraat - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Bespreking.

De burgemeester schetst de situatie van het kruispunt: dit kruispunt kent de meeste ongevallen omwille van onoverzichtelijkheid voor fietsverkeer, ondanks de ingrepen in het verleden.

Raadslid Jos Bruynooghe reageert dat zijn fractie dit punt uiteraard mee zal goedkeuren: zo te zien in de documenten is er voldoende aandacht voor de veiligheid van fietsers en voetgangers. Hopelijk worden de werken in de praktijk ook zo uitgevoerd.

We heeft nog enkele vragen:

- Heeft men ook de mogelijkheid overwogen om fietsers die vanuit de Steenveldstraat rechts willen afslaan naar de Aartrijkestraat, ook bij rood licht 'groen' licht te geven?
- Op het kruispunt zijn momenteel 2 zebapaden voorzien: blijft het bij deze 2?
- Worden er in de Steenveldstraat en de Driekoningenstraat nabij de verkeerslichten aparte voorsorteervakken voorzien voor fietsers?
- Aandacht ook graag voor het dichtbij gelegen kruispunt Steenveldstraat en Zeeweg! Wat met filevorming tijdens de spitsuren? Blijft de voorrang van rechts regeling bestaan op dit kruispunt of zijn er bijkomende ingrepen nodig?

Raadslid Jurgen Claus stelt dat N-VA dit punt zal goedkeuren maar hij heeft ook een aantal praktische vragen. Welke investeringen zijn al gebeurd? Is er een sensor aanwezig op de lichtsturing? Zal een verkeersagent nog blijven toezicht houden na de installatie?

Hij vraagt om het kruispunt Steenveldstraat/ Zeeweg anders in te tekenen gelet op moeilijkheden bij filevorming en de voorrang van rechts regeling.

De burgemeester antwoordt dat na plaatsing de aanwezigheid van een agent zal geëvalueerd worden. Er is veel vraag aan alle schooluitgangen en gevaarlijke punten.

Op het kruispunt Zeeweg/ Steenveldstraat zijn er momenten van druk verkeer, zeker nu door de wegenwerken in de Oostendestraat, maar de bestuurders ritsen momenteel.

Het oprijden van de parking is soms moeilijk. Geduld is hier de boodschap.

Investeringen in verleden waren de invoering van 30 km per uur en de lichten boven de zebapaden. Het rechts afslaan voor fietsers vergt nog verder onderzoek. Het gebruik is nog niet echt gekend bij fietsers. Dit zal nog worden voorgelegd aan de verkeerscommissie.

Er wordt navraag gedaan over de werking van een sensorcamera, met een antwoord naar Jurgen Claus.

Sturing zal onderzocht worden om in die mate aan te passen aan spits en andere momenten.

Jos Bruynooghe concludeert dat deze aanpassing een verbetering zal zijn, maar dat we moeten ondervinden hoe het zal verlopen. Hij stelt ook voor om de ingang van de parking en de Zeeweg anders in te richten, graag advies vanuit de verkeerscommissie.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Overwegende dat het aangewezen voorkomt driekleurige lichten te plaatsen op het kruispunt Aartrijkestraat / Driekoningenstraat / Steenveldstraat, met aansturing voor autoverkeer en voetgangers op dit kruispunt;

Overwegende dat deze opdracht door een gespecialiseerde aannemer zal worden uitgevoerd;

Overwegende dat het Vlaamse gewest een overheidsopdracht heeft uitgeschreven voor de installatie van driekleurige verkeerslichten, dat de stad kan aansluiten bij dit raamcontract;

Gelet op de beschrijving en technische gegevens m.b.t. deze opdracht, opgemaakt door de tijdelijke handelsvennootschap VSE - Paque - Fabricom 3KL WVL, de Béjarlaan 1B uit 1120 Brussel, voor een bedrag van 39 136,50 EUR, excl. btw of 47 355,17 EUR, incl. btw;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2014/3/016 AR 230000 van het beleidsitem 020000 van het investeringsbudget voor 2016;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 1 februari 2016, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 23 van de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

### **BESLUIT:**

Artikel 1 – Goedkeuring wordt verleend aan het voorstel opgemaakt door de dienst infrastructuur betreffende het plaatsen en installeren van driekleurige verkeerslichten op het kruispunt Aartrijkestraat / Driekoningenstraat / Steenveldstraat, voor een bedrag geraamd op 39 136,50 EUR, excl. btw of 47 355,17 EUR, incl. btw.

Artikel 2 – De uitvoering van de werken zal worden gegund via het raamcontract van het Vlaamse Gewest.

Artikel 3 – Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

### **8. Infrastructuur - aanbrengen snelheidsremmende markeringen in de Sparappelstraat - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Bespreking.

De burgemeester legt uit dat de meeste snelheidsovertredingen gebeuren in de Sparappelstraat. Meerdere oplossingen zijn tevergeefs uitgeprobeerd, o.a. proefopstelling in plastic blokken en asverschuivingen. De straat is gekend als vluchtweg naar Diksmuide.

Er gebeurde reeds gerichte controle met zwaantjes. Recent werd flitscamera gemonteerd, enkel homologatie ontbreekt om te starten.

De markering zal een smallere visuele indruk geven helpt ook om hardrijders tegen te gaan. We streven naar nultolerantie.

Raadslid Jos Bruynooghe reageert dat zijn fractie dit punt mee gaat goedkeuren:

Elke ingreep die snelheidsremmend werkt is positief voor voetgangers en fietsers.

Het gaat hier evenwel enkel om een bijzondere manier van belijnen. (Op het midden van de rijweg over een afstand van 605 meter een apart gekleurde strook van 1 meter breed voorzien met aan weerszijden een stippellijn.)

Waarom deze keuze? Heeft men daar op andere plaatsen al positieve ervaringen mee?

Zijn camera's en serieuze snelheidsremmende drempels niet het meest effectief?

Evaluatie zal antwoord geven op deze vragen.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Overwegende dat het aangewezen is om snelheidsremmende maatregelen te nemen in de Sparappelstraat, dat dit mogelijk is door het plaatsen van een gekleurd wegdekstelsysteem en belijning;

Overwegende dat de uitvoering van deze werken door een gespecialiseerde aannemer zal gebeuren;

Gelet op de beschrijving en technische gegevens m.b.t. deze opdracht opgemaakt door de dienst infrastructuur, voor het aanbrengen van snelheidsremmende markeringen in de Sparappelstraat, voor een bedrag geraamd op 18 765,00 EUR, exclusief btw en 22 705,65 EUR, inclusief btw;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2014/3/004 AR 230000 van het beleidsitem 020000 van het investeringsbudget voor 2016;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 1 februari 2016, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;



**BESLUIT:**

Artikel 1 – Goedkeuring wordt verleend aan het voorstel opgemaakt door de dienst infrastructuur betreffende het aanbrengen van snelheidsremmende markeringen in de Sparappelstraat, voor een bedrag geraamd op 18 765,00 EUR, excl. btw of 22 705,65 EUR, incl. btw.

Artikel 2 – De uitvoering van de werken zal worden gegund bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3 – Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

**9. Stads-kernvernieuwing - aanstellen van een externe partner voor de opmaak van een belevingsonderzoek + projectdefinitie en procesbegeleiding voor stads-kernvernieuwing - bestek voor studieopdracht - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Bespreking.

Schepen Lieselotte Denolf licht dit dossier toe. Aangezien een nieuwe stationsomgeving buiten onze wil om wat vertraging heeft en we van die opportuniteit resoluut gekozen hebben voor de stads-kernvernieuwing, mag ik jullie een eerste dossier in dit verband voorleggen.

Het is een intensief project waarbij voorbereiding cruciaal is. Het is in dergelijke grote dossiers ook uitermate belangrijk dat we ons goed laten begeleiden. We hebben een stevige en gedragen projectdefinitie, een opdrachtschrijving nodig als kader. Via de Open Oproep van de Vlaamse Bouwmeester - want we laten ons door hen begeleiden - gaan we dan op zoek naar een topontwerper/urbanist om een Masterplan voor de stads-kern van Torhout te ontwerpen.

Na de opmaak van het masterplan komt de keuze voor gefaseerde projecten en prioriteitsbepaling om tot slot te komen tot een gefaseerde uitvoering.

In deze legislatuur houden we ons bezig met de visiebepaling en het Masterplan.

Voor dit dossier werken we in twee fasen:

Er is ten eerste een belevingsonderzoek om daarna te komen tot de projectdefinitie. We willen in de projectdefinitie de ambities en verlangens van de stad Torhout vertalen.

Om de zoektocht naar de identiteit van Torhout te onderbouwen is heel wat analyse nodig. Er zijn heel wat gegevens voorhanden, maar met dit dossier willen we ook verder gaan onderzoeken hoe mensen de identiteit van Torhout beleven. Wat is maatschappelijk typerend voor Torhout, wat zijn toekomstwensen en perspectieven.

Heel belangrijk is het luisteren naar bewoners, middenstand, adviesraden, lokale verenigingen, buurtcomités enz. zodat de voorgestelde unieke identiteit ook gedragen wordt door de lokale bevolking.

Bedoeling is dat deze externe partner op korte termijn een dossier aflevert met voor de stads-kern een bepaling van die unieke identiteit (en een beschrijving van de weg die naar de bepaling van die identiteit leidde).

Aan de hand daarvan wordt dan samen met de stad een projectdefinitie opgemaakt die de basis is voor het masterplan. Die opdrachtschrijving zegt waar het Masterplan rekening mee moet houden: randvoorwaarden, beleidsdoelen, beleidsvisie, knelpunten, mee te nemen problemen. Die projectdefinitie moet er zijn tegen oktober, omdat dan de Open Oproep met geselecteerde ontwerpteams start.

Daarnaast laten we ons ook verder adviseren. Dat is dan de tweede fase, waarin de externe partner het planningsproces voor de opmaak van het masterplan op gerichte momenten gaat begeleiden en de stad adviseren.

Er wordt advies geboden op het vlak van communicatie en/of participatie. De externe deskundige zal, als adviseur van de stad, waken over de kwaliteit van het proces en de kwaliteit van het masterplan. Hij/zij zal er mee voor zorgen dat het Masterplan opgemaakt wordt in de lijn van de ambities en doelen zoals gesteld in de projectdefinitie.

We verwachten niet de eerste de beste. Er zijn heel wat competenties vereist en bij de gunningcriteria houden we daar ook rekening mee.

Raadslid Jos Bruynooghe onderstreept dit punt mee te zullen goedkeuren. De 2de fase is goed, zo is het masterplan niet vrijblijvend en wordt het ernaar uitgewerkt. Het mobiliteitsplan moet zeker gekoppeld worden aan dit dossier.

Raadslid Jurgen Claus wenst het voordeel van de twijfel te geven en te zullen goedkeuren. Ze willen echter geen vrijblijvende studie, ze willen politieke moed en niet enkel een verkiezingsbelofte voor 2018. Er bestaan reeds vele plannen: Commercieel plan, Mobiliteitsplan - het mag niet bij plannen blijven, moet concreet worden. Het huidig mobiliteitsplan kent vertraging door het uitblijven van keuzes.

Schepen Lieselotte Denolf reageert en zegt dat alle plannen worden meegenomen. De projectdefinitie moet goed zitten. Ontwerpers moeten op de hoogte zijn van alle gegevens. Er is reeds veel informatie voor handen die we zullen bundelen. Een stadskern vernieuw je niet om de 10 jaar, daarom werd gekozen voor deskundige begeleiding met ervaren mensen, om te resulteren tot een fantastisch ontwerp.

Raadslid Jos Bruynooghe bevestigt dat dit specialistenwerk is en verwijst naar de realisaties in Poperinge.

Schepen Denolf schetst de timing van dit dossier nog. Projectdefinitie duurt 6 maanden. In juni start de opdracht voor het masterplan met de Vlaamse Bouwmeester: de inhoud projectdefinitie is hier een onderdeel van. Vanaf oktober kunnen we aan de slag!

Raadslid Claus heeft de timing bekeken maar vreest voor een verkiezingsbelofte en dat er nog geen euro zal geïnvesteerd zijn in de realisatie.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Overwegende dat het aangewezen voorkomt een externe partner aan te stellen voor de opmaak van een belevingsonderzoek + projectdefinitie en procesbegeleiding voor de stadskernvernieuwing; Overwegende dat het aangewezen is hiervoor een studie bureau aan te stellen;

Gelet op de beschrijving en technische gegevens met betrekking tot deze studieopdracht voor aanneming van diensten, opgemaakt door de dienst infrastructuur, voor een bedrag geraamd op 33 057,85 EUR, excl. btw of 40 000,00 EUR, incl. btw;

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2014/3/003 AR 214000 van het beleidsitem 020000 van het investeringsbudget voor 2016;

Gelet op het visum, verleend door de financieel beheerder op 4 februari 2016, conform artikel 160 § 2 van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

#### **BESLUIT:**

Artikel 1 - Goedkeuring wordt verleend aan het navolgend bestek van studieopdracht inzake het aanstellen van een externe partner voor de opmaak van een belevingsonderzoek + projectdefinitie en procesbegeleiding voor de stadskernvernieuwing, met een ereloon geraamd op 33 057,85 EUR, excl. btw of 40 000,00 EUR, incl. btw.

Artikel 2 - Deze overheidsopdracht voor een aanneming van diensten zal door het college van burgemeester en schepenen worden gegund via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3 - Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

### **10. Belastingen - belasting op de afgifte van administratieve stukken - 2016-2017-2018 - wijziging**

Bespreking.

Schepen Joost Cuvelier licht toe.

Raadslid Eva Maes reageert dat Binnenlands Bestuur ons dient te melden wat de inhoud van een RUP is? Dit moet steeds in het algemeen belang zijn en niet in particulier belang.

Dit kan een vertekend beeld werpen op de waarde van een planologisch attest, hun vraag is om een duidelijk beleid rond RO uit te zetten, wat de realisaties betreft.

Raadslid Bertrand Vander Donckt deelt mee dat zijn fractie zich zal onthouden.

Schepen Audenaert reageert dat bij een negatief advies de zaak rond is. Bij een positief advies echter komt dat daar kosten voor Ruimtelijke Ordening aan verbonden zijn en dit was de basisgedachte bij deze belasting.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met 20 stemmen voor

De raadsleden Martine Vanwalleghem, Jos Bruynooghe, Elke Carette, Vanessa Jodts, Bertrand Vander Donckt, Paul Dieryckx en Rik Hoste onthouden zich.

Gelet op artikel 42 §3 van het Gemeentedecreet;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012;

Gelet op de gecoördineerde omzendbrief BB/2011/01 van 10 juni 2011 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen inzake gemeentefiscaliteit;

Gelet op het belastingreglement op de afgifte van administratieve stukken voor de jaren 2016, 2017 en 2018, goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 december 2015;

Gelet op het schrijven van 1 februari 2016 van het Agentschap Binnenlands Bestuur met de mededeling dat de belasting op afgifte van planologisch attesten zoals opgenomen in het gemeenteraadsbesluit van 21 december 2015 kan niet worden toegepast wegens strijdigheid met het recht en het algemeen belang;

Overwegende dat de Vlaamse regelgeving op de ruimtelijke ordening bepaalt dat steden en gemeenten de kosten voor de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen, die het gevolg zijn van een planologisch attest, zelf moeten dragen en niet mogen afwenden op of recupereren via de initiatiefnemers.

Overwegende dat met het hogere tarief van 1.000 euro, de stad de intentie heeft de particulier, die belang heeft bij een gunstig attest, voor een stuk te doen tussenkomen in de kosten voor de opmaak van een RUP.

Gelet op de financiële toestand van de gemeente ;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Artikel 3 j) van het reglement van 21 december 2015 wordt als volgt gewijzigd :

Stedenbouwkundige vergunningen :

Stedenbouwkundige vergunning :	Melding	30,00
	Eenvoudige dossiersamenstelling	30,00
	Technische -of terreinaanlegwerken	30,00
	Uitgebreide dossiersamenstelling	100,00
	Per bijkomende wooneenheid	100,00
Verkavelingvergunning :	Zonder wegenisaanleg	100,00
	Met wegenisaanleg	200,00
	Per nieuw/bijkomend lot	100,00
Verkavelingwijziging :	Waarbij geen nieuwe loten worden gecreëerd	100,00
	Per nieuw/bijkomend lot	100,00
Planologisch attest :	Bij ongunstig attest	100,00
	Bij gunstig attest	100,00
Openbare onderzoeken :	Per aangetekende zending	6,00

Artikel 2 - Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt.

**11. Belastingen - belasting op het gebruik van het openbaar domein bij bouwwerken - 2016-2017-2018**

Bespreking.

Schepen Joost Cuvelier licht toe.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met 26 stemmen voor

Raadslid Elke Carette onthoudt zich.

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, zoals opeenvolgend gewijzigd;

Gelet op de gecoördineerde omzendbrief BB 2011/01 van 10 juni 2011 houdende coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het belastingreglement op het gebruik van het openbaar domein bij bouwwerken voor de jaren 2016, 2017 en 2018, goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 december 2015;

Gelet op het schrijven van 8 februari van het Agentschap Binnenlands Bestuur met opmerkingen die een aanpassing van het reglement vereisen;

Overwegend dat de termen 'belastingen' en 'retributie' door elkaar gehaald werden;

Overwegende dat het hier gaat om een materiële vergissing;

Overwegende dat aldus de belasting op het gebruik van het openbaar domein bij bouwwerken voor de jaren 2016, 2017 en 2018 opnieuw dient vastgesteld te worden;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Voor een termijn van drie jaar, ingaand op 1 januari 2016 en eindigend op 31 december 2018 wordt een belasting geheven op het gebruik van het openbaar domein voor het uitvoeren van bouwwerken, meer bepaald voor het stapelen van materialen en grondstoffen, het plaatsen van machines en werktuigen, van stellingen, containers, werfketen, verkoopburelen, e.d., al dan niet met schuttingen of hekkens afgezet.

Artikel 2 - De belasting wordt vastgesteld als volgt :

- Kosteloos indien de inname maximum 5 kalenderdagen duurt, indien de aanvraag tijdig wordt aangevraagd, dit is minstens 6 werkdagen vooraf;
- Voor innames vanaf 6 kalenderdagen, bedraagt de belasting 0,30 EUR per m<sup>2</sup> en per dag, met een minimum van 20 EUR.

Bij opeenvolgende vergunningen voor dezelfde locatie, zonder onderbreking in tijdsperiodes van meer dan één maand, worden de periodes geacht zich opeenvolgend te hebben voorgedaan voor de berekening van de tarieven.

Indien de inname van het openbaar domein een bijkomende afsluiting van de openbare weg noodzaakt: belasting zoals hierboven gesteld + 20,00 EUR per dag

Artikel 3 - Het bezetten van de openbare weg bij het inrichten van bouwwerven of het afsluiten van de openbare weg is slechts toegelaten na voorafgaandelijke schriftelijke toelating van het College van Burgemeester en Schepenen en dit minimum 6 werkdagen voorafgaand aan de werken.

Indien de aanvraag minder dan 6 werkdagen voor de aanvang van de inname van de openbare weg of plaats wordt ontvangen, wordt een administratieve geldboete aangerekend van:

- 25,00 EUR indien de aanvraag drie, vier of vijf werkdagen vooraf wordt ontvangen;
- 50,00 EUR indien de aanvraag twee werkdagen of minder vooraf wordt ontvangen;
- 100,00 EUR indien de bouwheer het nalaat van een aanvraag in te dienen, waarbij de eerste keer wordt vrijgesteld;

De aanvraag moet volgende gegevens bevatten:

- Naam aanvrager, adres, telefoongegevens en eventueel e-mailadres;
- Plaats inname;
- datum van inneming en van de duur van de bezetting;
- plan waarbij duidelijk de afmetingen van de in te nemen oppervlakten vermeld zijn.

De vergunningen tot gebruik hebben het karakter van gedoogzaamheid. De gemeente zal geen enkele aansprakelijkheid dragen nopens het privaat gebruik van gedeelten van de openbare wegen en de daarop geplaatste voorwerpen. De vergunning alleen draagt daaromtrent alle aansprakelijkheid.

De vergunningen zijn precair en het College van Burgemeester en Schepenen kan ze te allen tijde intrekken. De vergunninghouder zal evenwel om geen enkele reden schadevergoeding kunnen vorderen aangezien de vergunningen steeds ten titel van gedoogzaamheid worden verleend.

Een eventuele verlenging van de vergunning dient voor het verstrijken van de vergunning aangevraagd te worden en wordt afgeleverd mits betaling van de bijkomende verschuldigde belasting.

Een vergunning, of verlenging van vergunning, wordt echter niet afgeleverd als blijkt dat vroegere rekeningen van dezelfde aanvrager nog openstaan.

Het ontlenen van verkeerssignalisatie bij inname van de openbare weg of plaats bij bouw-, verhuis-, of wegenwerken is kosteloos indien de aanvrager deze signalisatie zelf ophaalt en binnen 7 kalenderdagen volgend op het einde van de inname van de openbare weg of plaats terugbrengt. Per signalisatiebord wordt een waarborg van 25,00 EUR gevraagd. Deze waarborg krijgt de aanvrager terug bij het terugbrengen van de signalisatie. Indien de signalisatie later wordt teruggebracht, wordt een administratieve geldboete aangerekend van 25,00 EUR per werkweek later teruggebracht.

Artikel 4 - Geven geen aanleiding tot het heffen van de belasting:

- werken van openbaar nut voor rekening van het lokale bestuur of in opdracht van het Vlaams Gewest;
- werken uitgevoerd door een door de Nationale Maatschappij voor de huisvesting of de Nationale Landmaatschappij erkende maatschappij voor sociale huisvesting, waar de stad een financieel aandeel in draagt.
- transportwagens die slechts enkele uren het openbaar domein in gebruik nemen voor het lossen en laden van goederen
- werken aan gebouwen die getroffen zijn door een ramp (vb. brand)
- de periode waarin het College van Burgemeester en Schepenen de vergunning ingetrokken heeft zoals bepaald in Artikel 3 .

Artikel 5 - De op de vergunningsaanvraag opgegeven aantal m<sup>2</sup> en aantal dagen gebruik kunnen het voorwerp uitmaken van een controle door de stadsdiensten. Bij vastgestelde afwijkingen wordt de aanvrager hiervan in kennis gesteld met het verzoek om binnen de acht dagen een bijkomende aanvraag in te dienen of binnen dezelfde termijn zijn opmerkingen schriftelijk mee te delen.

Na afloop van deze termijn, en bij gebrek aan bijkomende aanvraag of schriftelijke opmerkingen, wordt een bijkomende administratieve boete aangerekend van 50,00 EUR.

De belastbare oppervlakte wordt in volle m<sup>2</sup> uitgedrukt; afronding gebeurt naar boven of beneden naargelang de uitkomst na het geheel getal meer of minder dan 0,5 bedraagt.

Artikel 6 - De belasting is verschuldigd door de aanvrager van de vergunning.

Bij het afhalen van de vereiste vergunningen dient de aanvrager, voorafgaandelijk aan de werken, de vereiste belasting voor de aangevraagde periode cash of via bancontact te betalen en dit tegen afgifte van een kwitantie. Bij gebrek aan betaling of kwijting wordt de belasting ingekohierd.

Betaalde bedragen zijn niet terugvorderbaar.

Artikel 7 - De vestiging en invordering van de belasting, evenals de regeling van de geschillen, gebeurt volgens de bepalingen vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen.

Artikel 8 - Het belastingreglement op het gebruik van het openbaar domein bij bouwwerken voor de jaren 2016, 2017 en 2018 vastgesteld in de gemeenteraad van 21 december 2015, wordt opgeheven.

Artikel 9 - Een afschrift van deze beslissing zal aan de toezichthoudende overheid bezorgd worden.

## **12. Jeugd - aankoop speeltuig voor speelplein 'Amazoneplein' - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Bespreking.

Schepen Joost Cuvelier licht toe. De speeltuiginstallatie zal eventueel ook tijdelijk op de Markt geplaatst worden.

Raadslid Eva Maes vraagt welke aanpak er is bij aankoop van speeltoestellen? Zij kregen de vraag vanuit de Leopoldstraat om daar iets te voorzien. Schepen Cuvelier besluit dat dit met jeugddienst zal onderzocht worden.

Stemming.

Dit besluit wordt goedgekeurd met eenparigheid.

Overwegende dat het aangewezen is het speeltuig van het speelplein op het Amazoneplein te vernieuwen;

Gelet op het voorstel opgemaakt door de diensten jeugd en infrastructuur voor aankoop van een speeltuig voor het speelplein op het Amazoneplein voor een bedrag van 14 876,03 EUR (excl. btw) of 18 000,00 EUR (incl. btw);

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 2014/5/007 AR 230000 van het beleidsitem 075000 van het investeringsbudget voor 2016;

Gelet op het visum verleend door de financieel beheerder op 1 februari 2016, conform artikel 160 § 2 van het Gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Over te gaan tot aankoop van een speeltuig voor het speelplein op het Amazoneplein voor een bedrag geraamd op 14 876,03 EUR (excl. btw) of 18 000,00 EUR (incl. btw), voorzien onder subproject 2014/5/007 AR 230000 van het beleidsitem 075000 van het investeringsbudget voor 2016.

Artikel 2 - De opdracht zal worden gegund bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3 - Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

## **13. Cultuurcentrum - vervanging doeken theaterzaal Cc de Brouckere - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Alle zittinghebbende leden gaan akkoord om de beraadslaging en stemming van de punten 13 en 14 gezamenlijk te houden.

Schepen Lieselotte Denolf licht beide dossiers kort toe.

De zwarte doeken in de theaterzaal van het Cc zijn dringend aan vervanging toe. Het dossier bevat de aankoop van friezen, dat zijn de doeken bovenaan om geen inkijk te hebben, en ook poten, dat zijn de verticale doeken links en rechts op het podium.

We hebben ook een nieuwe dataprojector nodig voor de theaterzaal, een dataprojector, waarbij vooral de lens heel belangrijk is. Bij de huidige dataprojector zijn een aantal pixels doorgebrand waardoor hij dringend aan vervanging toe is. Dataprojectoren worden meer en meer gebruikt door professionelen en amateurgezelschappen, dus het is belangrijk dat we degelijkheid aankopen.

Raadslid Jos Bruynooghe verwijst bij punt 14 naar de toelichting in raad van bestuur van het cultuurcentrum waar mogelijks een onderdeel van de installatie kon uitgespaard worden. Lieselotte zal dit nog navragen, maar vreest een negatief antwoord.

Stemming.

De hiernavolgende besluiten 13 en 14 worden goedgekeurd met eenparigheid.

Overwegende dat de huidige poten en friezen in zeer slechte staat zijn, overwegende dat de poten en friezen deel uitmaken van de basisuitrusting van de theaterzaal, overwegende dat we contractueel verplicht zijn om de nodige afstopping te voorzien;

Overwegende dat de kostprijs geraamd wordt op 12500 EUR (excl. btw) of 15125 EUR (incl. btw);

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 214/5/009 AR 230000 van het beleidsitem 070100 van het investeringsbudget voor 2016;

Gelet op het visum verleend door de financieel beheerder op 19/1/2016, conform artikel 160 § 2 van het Gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Over te gaan tot aankoop van 8 poten in stoftype velours (89% katoen, 11% polynose) vlamwerend behandeld en afgewerkt met bovenaan singelband en zeilringen met afmetingen 750 cm hoog en 414 cm breed kleur nachtblauw, 2 poten in stoftype velours (89% katoen, 11% polynose) vlamwerend behandeld en afgewerkt met bovenaan singelband en zeilringen met afmetingen 825 cm hoog en 554 cm breed kleur nachtblauw, 1 fries in stoftype velours (89% katoen, 11% polynose) vlamwerend behandeld en afgewerkt met bovenaan singelband en zeilringen met afmetingen 160 cm hoog en 1480 cm breed kleur nachtblauw, 4 friezen in stoftype velours (89% katoen, 11% polynose) vlamwerend behandeld en afgewerkt met bovenaan singelband en zeilringen met afmetingen 200 cm hoog en 1480 cm breed kleur nachtblauw ten behoeve van het Cultuurcentrum voor een bedrag geraamd op 12 500 EUR (excl. btw) of 15 125 EUR (incl. btw) gefinancierd met eigen middelen en voorzien onder subproject 214/5/009 AR 230000 van het beleidsitem 070100 van het investeringsbudget voor 2016.

Artikel 2 - De opdracht zal worden gegund bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3 - Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

**14. Cultuurcentrum - vervanging van de dataprojector in de theaterzaal - vaststellen voorwaarden en wijze van gunnen**

Voor de beraadslaging en stemming over dit agendapunt wordt verwezen naar de notulering onder agendapunt 13.

Overwegende dat de er bij de huidige projector verschillende pixels doorgebrand zijn; dat de schade aan de projector onherstelbaar is en dat de dataprojector op zeer regelmatige basis gebruikt wordt door professionele- en amateurgezelschappen;

Overwegende dat de kostprijs geraamd wordt op 15000 EUR (excl. btw) of 18150 EUR (incl. btw);

Gelet op het krediet voorzien onder subproject 214/5/009 AR 230000 van het beleidsitem 070100 van het investeringsbudget voor 2016;

Gelet op het visum verleend door de financieel beheerder op 25 januari 2016 conform artikel 160 § 2 van het Gemeentedecreet;

Gelet op artikel 43 §2 11° van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1° a;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

**BESLUIT:**

Artikel 1 - Over te gaan tot aankoop van een dataprojector met lamp(en) met een minimum lichtopbrengst van 8500 lumen. De projector moet beschikken over een zoomlens die instelbaar is volgens onze schermafmetingen, zowel op het filmdoek als op de achterdoek. Geluidsniveau moet onder 36 decibel zijn in de normale modus blijven, installatie, levering en plafondbeugel voor 48mm roede inclusief, ten behoeve van het Cultuurcentrum voor een bedrag geraamd op 15000 EUR (excl. btw) of 18150 EUR (incl. btw) gefinancierd met eigen middelen en voorzien onder subproject 214/5/009 AR 230000 van het beleidsitem 070100 van het investeringsbudget voor 2016.

Artikel 2 - De opdracht zal worden gegund bij onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3 - Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering van deze beslissing.

**15. Vragen en voorstellen namens de fractie N-VA betreffende:**

**- wegnemen voorrangsborden Hogestraat**

De heer Steve Becelaere heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

'Sinds enkele weken zijn de voorrangsborden fo6 (tegenligger moet wachten) weggenomen met als gevolg dat het een race is om toch maar eerst door de versmalling in de straat te zijn. De buurtbewoners vinden het raar dat deze borden zijn weggenomen! Waarom is er beslist om deze borden weg te nemen? Komen die borden nog terug?'

Raadslid Steve Becelaere vraagt zich af waarom de F06 borden werden weggenomen. Nu wordt geracet tussen de versmallingen, de buurtbewoners stellen zich vragen.

De burgemeester antwoordt dat de borden juist op vraag van (andere) buurtbewoners en na overleg in de verkeerscommissie werden weggenomen. Er wordt uitgegaan van het principe om zo weinig mogelijk borden te plaatsen. Bij smalle doorgangen worden enkel borden geplaatst als je de tegenligger niet kan zien aankomen. De algemene verkeersregel 'obstakel aan uw kant betekent voorrang verlenen' moet gerespecteerd worden. Het racen is nooit helemaal uit te sluiten, het heeft veeleer te maken met de mentaliteit van de autobestuurder. De situatie is vergelijkbaar met die in de Zeeweg.

**- verkeerssituatie Industrielaan**

De heer Steve Becelaere heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

'In de volksmond de "Kiss and death zone"

Eigenlijk zou die zone verkeersremmend moeten werken, maar de zone ligt achter een bocht. Deze is niet goed aangeduid voor de bocht waardoor dit een zeer gevaarlijke situatie is. Zeker voor mensen die niet van Torhout afkomstig zijn. Zou het geen goed idee zijn om daar ook borden f06 te plaatsen? Want met twee auto's kan je er niet samen door komen zonder schade te maken!

Ook het zebrapad die daar ligt mist een strook op het fietspad aan de kant van de sporthal.

Mag je gewoon door de kiss and death zone rijden zonder te moeten stoppen om iemand af te zetten of op te halen?'

Raadslid Steve Becelaere verduidelijkt zijn probleemstelling en vraagt of je over de kiss and ride mag doorrijden?

Schepen Eddy De Ketelaere zegt verwonderd te zijn over de benaming. Er is voldoende signalisatie aanwezig: gevaardriehoek, gewijzigde situatie. De groene slemlaag is weliswaar nog niet aangebracht, maar zal worden uitgevoerd van zodra de weersomstandigheden dit toelaten. Hij is ervan overtuigd dat de visuele aanpak belangrijk is, net als in Sparappelstraat, en dat het zichzelf zal oplossen.

Er zal nagezien worden of het zebrapad op fietspad kan doorgetrokken worden en of bijkomende markering noodzakelijk is. De verkeerscommissie zorgt voor een veilige oplossing.

**- fietspad Aartrijkestraat**

De heer Jurgen Claus heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

Situatieschets:

Fietsers (schoolgaande jeugd) fietsen de Aartrijkestraat 's morgens en 's middags naar beneden langs het afgescheiden fietspad. Maar dit eindigt ongeveer 300 meter voor de lichten met de Noordlaan. De fietsers komen dus op einde van het fietspad op de autoweg.

Tot aan de Noordlaan is er aan deze kant van de weg een volledig parkeerverbod.

Aan de andere kant van de weg (richting Warandebos) kan er wel geparkeerd worden.

Probleemstelling:

Op de piekuren 's morgens en 's middags is er file (soms tot aan het kruispunt met de Industrielaan) . Gevolg is dat de wagens het fietspad (dat geschilderd is op de Aartrijkestraat) niet meer vrij laten voor de fietsers omdat er te weinig plaats is om de tegenliggers vlot te laten passeren tussen hen en de geparkeerde auto's aan de overkant.

Bijgevolg blijven de fietsers niet stilstaan omdat ze niet meer kunnen passeren op "hun" fietspad maar fietsen over het voetpad of fietsen zelfs links van de wagens in de file en schuiven verder weer in (zoals moto's doen).

Een zeer gevaarlijke verkeerssituatie voor de honderd(en) fietsers die er 2 keer per dag passeren.

Auto's mogen niet stilstaan op het fietspad en fietsers mogen niet op het voetpad rijden.

Mogelijke oplossing:

De Aartrijkestraat meet er ongeveer 8 meter. Quasi onmogelijk dus om met 2 wagens te passeren, 2 fietspaden en te parkeren aan 1 kant van de weg.

Parkeerverbod van de hoek met de Noordlaan omhoog naar het Warandebos tot en met het appartementsblok met nr. 65 (ong 75meter). Het betreft "slechts" ongeveer 5 parkeerplaatsen om de hinder voor de buurt tot een minimum te beperken.

Vooraf een opvallend fietspad (na het einde van het afgescheiden fietspad) op de Aartrijkestraat zelf tot aan de lichten met de Noordlaan. Bijvoorbeeld ook met vaste reflectoren en/of plastieken flappen (die terug rechtveren als een wagen erover rijdt) om de scheiding aan te geven tussen fietspad en autoweg.

Over 3 jaar (na vernieuwing Noordlaan) wordt het verkeer omgeleid vanuit de Aartrijkestraat (Warandebos) naar de Industrielaan . Die is breder en dit probleem zou dan opgelost zijn.

Maar toch vraagt onze fractie om deze voorstellen (met een zeer beperkte kostprijs) uit te voeren.

In 3 jaar zijn er daar nog 50.000 gevaarlijke verkeerssituaties met (jonge) fietsers.

Raadslid Jurgen Claus schetst het probleem en stelt voor om t.e.m. appartementsblok 75 een parkeerverbod in te stellen en het fietspad al te vrijwaren.

Hij vraagt of nog kan gewacht worden tot na herinrichting Noordlaan.

De burgemeester zegt dit te zullen onderzoeken in de verkeerscommissie en met de omwonenden na te gaan of er voldoende garages zijn.

Schepen Eddy De Ketelaere reageert dat binnenkort een onderdeel van de beveiliging voor de fietsers wordt uitgevoerd: er wordt een rugdekking gecreëerd met markering en paaltjes - maart 2016.

De burgemeester stelt voor te onderzoeken om de brede voetpaden te versmallen en fietspaden te verbreden.

In toepassing van artikel 13 van het huishoudelijk reglement wordt nog een mondelinge vraag gesteld door raadslid Ellen de Brabander over het laattijdig plaatsen van de borden met parkeerverbod n.a.v. de snoeiwerkzaamheden in de Groenepoortstraat op 1 en 2 februari.

Schepen Elsie Desmet zal de betrokken dienst hierover inlichten.

## **GEHEIME ZITTING**

### **16. Vragen en voorstellen namens de fractie sp.a/Groen betreffende openheid bestuur**

De heer Bertrand Vander Donckt heeft hieromtrent de volgende verklarende nota ingediend:

'Wij als fractie SPA/Groen kregen de afgelopen weken een heel aantal bedenkingen en verontrustende vragen van burgers naar aanleiding van het artikel verschenen in de krant, waar te lezen staat dat dhr. schepen Blomme veroordeeld werd voor bouwovertredingen. Ik ben er van overtuigd dat wij niet de enige politieke fractie zijn die hierover vragen hebben ontvangen.

Wij hebben ons geïnformeerd en weten dat een schepenambt en een veroordeling in principe verenigbaar zijn, aangezien alle voorwaarden om verkiesbaar te zijn voor de gemeenteraad ingewilligd zijn. Het is trouwens de gemeenteraad die het schepencollege controleert en niet de rechterlijke macht. Een strafblad en/of veroordeling is dus geen probleem, zolang een schepen door de gemeenteraad goedgekeurd wordt, wat hier in Torhout met een absolute meerderheid hoogstwaarschijnlijk het geval is.

De veroordeling op zich is dan ook niet het onderwerp van onze vraag. Maar eerder de ethische kant van de zaak.



Mensen stellen zich echter vragen over de integriteit van een politicus: heeft een schepen geen voorbeeldfunctie? Ongelijk kan je ze niet geven.

In de beleidsnota van 2016 staat alvast te lezen dat communicatie en openheid met de burgers heel belangrijk is. Laat woorden als vertrouwen, transparantie geen holle woorden zijn en neem als bestuur dus initiatief, neem jullie verantwoordelijkheid op en geef de mensen een antwoord waar op ze recht op hebben. Communiceer open over jullie keuzes, want zoals ik al eerder heb gezegd: 'Ieder 'hoe' kan je misschien verantwoorden door het meegeven van het waarom.'

De voorzitter stelt vast dat hiermee de agenda volledig is afgehandeld. Zij sluit de vergadering om 9.15 uur. Een volgende bijeenkomst is voorzien op 21 maart 2016.

Torhout, maandag 22 februari 2016  
De wnd. secretaris,  
An Wostyn

De voorzitter,  
Hilde Crevits