

**GROEN**

# **PROGRAMMA IEPER**

**2018-2024**

Groen Ieper  
**DURFT KIEZEN**

## GROEN IEPER durft kiezen!

Met Groen Ieper maken we gedurfde keuzes. **We doen het anders.** Alle aspecten van het leven in Ieper kunnen volgens ons menselijker, eerlijker en gezonder. We hebben straffe plannen en stellen deze graag aan je voor.

We **kieszen** voor een **socialer Ieper**. Waarom? Ieper was tijdens de middeleeuwen één van de eerste steden in Europa met een sociaal beleid. Een pionier. Met Groen Ieper willen we die pioniersrol terug opnemen, met een echt sociaal huis midden in de stad.

Hoe vaak hoor je niet : “ ’ t Is ier ol pit en bulte in de stroaten, je moet ier eki proberen te goan. “ of “ Ke kostn were nie passeren wi, mè me vélo!”. Wij **kieszen een mobiliteitsplan op maat van Ieper**, waar elke weggebruiker plaats krijgt. We maken meer degelijke ruimte voor voetgangers en fietsers, doen testprojecten met een verkeersvrije Menenstraat, kiezen voor een knip op de Neermarkt en minder grote bussen in het centrum. We maken meer en goed aangeduide randparkings en kiezen voor slimme parkeersystemen in de binnenstad. De auto wordt niet verbannen, doorgaand verkeer daarentegen wel.

In Ieper leven we tope, tegoare. Het is aangenaam leven in onze stad. Maar laten we er niet over liegen, wij bekijken het graag door een groene bril. Conclusie: **Ieper en zijn deelgemeenten**, vooral in het noorden, **moeten groener**. Meer bos, meer bomen -waarom zelfs geen fruitbomen?-, meer geveltuintjes, meer speelpleintjes, meer bewegingselementen voor kinderen en volwassenen, geen openluchtwembad maar een heuse zwembad. Een doordachter afvalbeleid, zorgt ervoor dat onze stad properder wordt.

We **brengen mensen samen** in de buurt, voor cultuur, sport en om samen dingen te doen. Met een feestencharter maken we evenementen aangenamer voor uw buurt. Parken worden ook toegankelijk voor feesten, barbecueën wordt op bepaalde plaatsen publiek mogelijk. Is een evenement of voorstelling niet uitverkocht, dan krijgen mensen die het minder hebben de kans om voor een symbolische euro een ticketje te kopen.

**Ondernemen wordt gestimuleerd.** Starters krijgen kansen: in een coworkingspace die door de stad wordt ingericht, kunnen zij samen hun dromen waarmaken. We vinden de Boomgaardstraat het ideale model voor de verdere economische ontwikkeling van de straten in Ieper. Geen zoveelste keten, geen zoveelste pizzeria, maar originele concepten van en voor Ieperlingen. We kiezen voor een lokale Ieperse munt, circulair ondernemen en steunen verpakkingsloos winkelen. De toekomst na het oorlogstoerisme ligt volgens ons in het fietstoerisme, ook hier wordt volop op ingezet.

leper is ook de Vredesstad. Wij willen dat **leper de naam Vredesstad waardig** is. Niet enkel oorlog herdenken, maar vooral oorlog in de toekomst voorkomen en meehelpen vrede te bewerkstelligen waar nodig.

Het beleid dat we willen voeren is niet enkel het onze, het is ook van jou. **Elke leperling krijgt meer inspraak in het beleid**, kan meebeslissen over talrijke initiatieven voor de eigen buurt en krijgt meer inspraak in grote projecten. Dit zowel online, offline, met een inspraakapplicatie, ideeënbusen, wijkbudgetten, een jaarlijks open forum,...

Je ziet, gedurfde keuzes, en dit is slechts een greep uit de vele frisse voorstellen die wij voor leper hebben. **Hierna volgt een uitgebreid programma** dat mede met jou tot stand kwam, via onze inspraakpagina 'wukmetieper?' en op onze programmadag op 3 maart 2018. Daarnaast kregen we ook heel wat waardevolle suggesties van heel wat mensen en belangengroepen zoals de fietsersbond, ABS, de Jeugdraad, VOKA, de leperse horeca, de Jeugdraad, fairtrade trekkersgroep, de Noord-Zuidraad, de milieuraad, Natuurpunt en vele anderen.

We raden je aan: lees de stukken die je interesseren en ga erover in gesprek met de mensen in jouw omgeving. Wij komen ook graag persoonlijk verduidelijking brengen tijdens onze deur-aan-deurrondes of contacteer ons via [www.groenieper.be](http://www.groenieper.be).

Groen leper kijkt ambitieus uit naar de verkiezingen. Een volle lijst, met meer vrouwen dan mannen, heel wat ervaren mensen en nieuwkomers, met een groen hart voor leper. **Wij durven kiezen.**

**Durf jij ook kiezen?**

**Groen leper**

# Inhoud

Zorg en welzijn .....	6
Groene visie .....	6
Ons sociaal plan voor leper .....	6
1. Een sociaal huis, daar voelt iedereen zich thuis .....	6
2. Iedereen een menswaardig bestaan .....	8
3. Samen inclusief .....	11
4. Cultuur voor iedereen .....	11
5. Sport voor iedereen .....	12
Samenleven .....	14
Groene visie .....	14
1. De cijfers op een rijtje .....	14
2. Leeftijdsvriendelijk .....	15
Samen maken we leper .....	16
1. Evenementen .....	16
2. Samenleven bevorderen .....	16
3. Onthaal van nieuwkomers .....	17
4. Stadsdiensten .....	18
5. leper, vriendelijk voor alle leeftijden .....	19
Basisdemocratie .....	23
Standpunten van Groen inzake burgerparticipatie .....	23
1. Partnerschap tussen de stad en haar burgers .....	23
2. De gemeenteraad, hart van de lokale democratie .....	23
3. Het gemeentehuis, een glazen huis .....	24
Hoe realiseert Groen de participatie en inspraak in leper? .....	24
1. Beleid .....	24
2. Een administratief toegankelijke stad voor iedereen .....	26
Concrete voorbeelden van burgerparticipatie in leper .....	29
1. Westhoek 2055 .....	29
2. Mobiliteit .....	29
3. Vredesstad .....	29
Mobiliteit .....	30
Groene visie .....	30
1. Het mobiliteitsvraagstuk .....	30
2. Het STOP-principe .....	30
3. Een nieuw mobiliteitsplan voor leper .....	30
4. Leefbaar voor passanten én bewoners .....	30
5. Veiligheid boven alles .....	31
6. Autodelen / Fietsdelen .....	32
7. Parkeerbeleid .....	32

Hoe wil Groen de mobiliteit van de leperlingen aanpakken ? .....	33
1. Voor de voetgangers .....	33
2. Voor de fietsers .....	34
3. Voor het openbaar vervoer .....	35
4. Voor autoverkeer .....	36
5. Specifieke dossiers .....	37
Lokale economie .....	38
Groene visie .....	38
Hoe ziet Groen de economie in leper? .....	38
1. Kernversterking als motor van een duurzame lokale economie .....	38
2. Lokaal ondernemerschap als basis voor een bedrijvige lokale economie .....	39
3. Een economie van samenwerken .....	41
4. Lokale handel: toekomstgericht, efficiënt en met eigenheid .....	41
5. Fietsstad met als doel fietstoerisme .....	43
6. Ruimte voor ondernemen op een duurzame manier .....	44
Jeugd .....	46
Groene visie .....	46
Concrete groene actiepunten in leper .....	46
1. Inspraak .....	46
2. Beweging .....	46
3. Creativiteit en infrastructuur .....	47
4. Jeugdbewegingen .....	47
Landbouw, voeding en dierenwelzijn .....	49
Groene visie .....	49
1. Landbouw als producent van ons voedsel .....	49
2. Landbouw als sociaal gegeven .....	49
3. Duurzaam grondbeheer .....	50
4. Handhaving en inspraak .....	50
Hoe zal Groen leper dit landbouwbeleid in leper realiseren? .....	50
1. Landbouw binnen verschillende domeinen .....	50
2. Als gemeente hebben we een voorbeeldfunctie .....	53
3. Respect voor dieren .....	53
Ruimtelijke ontwikkeling .....	54
Groene visie .....	54
1. Een helder kader .....	54
2. Het GRS in leper .....	54
3. Ruimtelijke verordeningen .....	54
Waar zal Groen op letten bij de ruimtelijke planning in leper ? .....	55
1. Vrijwaring open ruimte .....	55
2. Groen kiest voor kwalitatieve kernversterking .....	56

3. De ruimtelijke verrommeling aanpakken .....	57
4. Meervoudig gebruik van de open ruimte .....	57
5. Kwaliteit van de publieke ruimte .....	58
6. Goede participatie verhoogt zowel het draagvlak als de kwaliteit van projecten. ....	58
7. Gewijzigde woonvormen .....	59
8. Scholencampus .....	59
9. Handhavingsbeleid als sluitstuk .....	60
Duurzaamheid .....	61
Groene visie .....	61
1. Langetermijnvisie .....	61
2. Duurzame natuur: een bredere invulling van natuurontwikkeling .....	61
3. Verstandig openbaar groenbeheer zorgt voor meer biodiversiteit .....	62
4. Klimaatverandering .....	63
5. Duurzaam waterbeheer.....	63
Duurzaam bouwen aan een groen leper?.....	63
1. Eenvoudige ingrepen .....	63
2. Stadsbos .....	64
3. Bouwprojecten .....	64
Hoe zal Groen een duurzaam waterbeheer in leper realiseren ? .....	65
Hoe maakt Groen van leper een propere stad?.....	66
1. Afvalbeperking en afvalvoorkoming .....	66
2. Recycleren .....	67
3. Zwerfvuil en sluisstorten.....	68
4. Afvalintercommunales als aanjager van de circulaire economie .....	69
Energie met een duurzaam en sociaal verhaal.....	70
Duurzaam mondiaal beleid .....	70
leper Vredesstad .....	72
Groene visie .....	72
leper als centrum van vrede.....	72
1. Voorkomen van de stad .....	72
2. Week van de Vrede leper, samen stilstaan bij de wereld .....	73

# Zorg en welzijn



## Groene visie

In de prioriteitennota voor de gemeenteraadsverkiezingen 2012 van maatschappelijk kwetsbare groepen ondersteund door 16 welzijnsverenigingen stond reeds de vraag naar een fysiek Sociaal Huis in het kader van 'recht op een kwaliteitsvolle en laagdrempelige dienstverlening dicht bij de mensen'. Die vraag, de integratie van OCMW's en gemeenten en het nieuwe decreet lokaal sociaal beleid zijn de redenen voor onze **vraag naar een sociaal huis**.

De kerndoelstelling van het sociaal beleid blijft voor Groen het **recht van eenieder op een menswaardig bestaan**. Degelijke huisvesting en de aanpak van kansarmoede blijven grote uitdagingen. Deze uitdagingen kunnen enkel ten gronde worden aangepakt als de sociale reflex in elk beleidsdomein aanwezig is. Vanuit deze optiek biedt de integratie van OCMW en gemeente een opportuniteit.

We willen geen uitholling van het sociaal beleid, maar een bredere inzet, **een diep verankerd sociaal beleid** en de betrokkenheid van burgers. Ons **lokale bestuur is een schakel in zorg**, in een diverse samenleving met actieve burgers. Samenwerking en overleg brengen de zorg dichtbij en stemmen die af op mensen.

## Ons sociaal plan voor Ieper

### 1. Een sociaal huis, daar voelt iedereen zich thuis

#### 1.1 Algemeen

Wie de sociale kaart van Ieper bekijkt ziet het bos door de bomen niet. Of je nu op zoek gaat naar geschikt vrijwilligerswerk via de lokale dienstencentra of wil weten wat het OCMW jou te bieden heeft, je bent wel even zoet met het vinden van de juiste dienst. Bovendien overlappen verschillende diensten qua aanbod en zouden ze er baat bij hebben om samen te werken met een gelijkende of net totaal verschillende organisatie (zoals een jeugdbeweging). Een **uitgebouwd sociaal huis** in het centrum zal ons helpen richting een duurzame samenleving waarin **inclusiviteit** centraal staat en waar **diensten samenkomen**.

### *1.2 Hoe zien wij het sociaal huis?*

Het sociaal huis is een plaats waar mensen kunnen komen met allerlei vragen. Hierbij is doorverwijzing naar het CAW, OCMW en andere sociale diensten mogelijk. Er is een computer beschikbaar om de stadswebsite te raadplegen en een ideeënbus. Ook andere VZW's, diensten, thuis- en woonzorgcentra, het lokale zorgnetwerk en jeugdinitiatieven krijgen er de kans om een breder publiek te informeren over hun werking en activiteiten. Het sociaal huis is laagdrempelig en met brede openingsuren.

Het sociaal huis zal een **voedingsbodem worden voor stedelijke participatiediensten** en moet burgers dichter bij de stad betrekken. Het sociaal huis vormt **een schakel** tussen alle burgers, de stad, het OCMW, de dienstencentra en allerlei vrijwilligersorganisaties. Op deze manier hopen we een groot draagvlak te creëren, stigmatisering uit de weg te ruimen en ook armen en kwetsbaren het woord laten nemen in allerlei acties. Allerelei lokale initiatieven kunnen worden verbonden en ook burgers kunnen via het sociaal huis gemakkelijker de weg te vinden naar lokaal vrijwilligerswerk. Ook vrijwilligers die niet verbonden zijn aan een vereniging zullen een plek vinden.

**Vrijwilligerswerk** wordt de draaischijf van het sociaal Huis, de enige personeelskost zit zich een verschuiving van twee personeelsleden. **één OCMW-verantwoordelijke en één opbouwwerker**. Zij staan in voor de coördinatie.

Het sociaal huis staat **ook in contact met de lokale dienstencentra** en helpt hen groeien. Toegankelijkheid is een sleutelpunt en moet mensen vlot helpen bij hun zoeken. Een lokale fietsdienst kan helpen om zich vanuit het huis naar allerlei andere diensten te begeven. Een duidelijke bewegwijzering moet de toegankelijkheid te vergroten.

### *1.3 Mobiel sociaal huis*

Het sociaal huis moet de **deelgemeenten dichter bij de stad te brengen**. Dit zien wij vooral gebeuren door de dienstverlening naar de deelgemeenten te brengen via een mobiel sociaal huis. We willen dit - vanaf de oprichting van het sociaal huis - opstarten als een pilootproject met een tweemaandelijks stop per deelgemeente. Na een jaar volgt evaluatie over de frequentie van de stops. We vinden een mobiel sociaal huis essentieel, omdat de drempel naar dienstverlening, zeker voor sociaal hulpbehoevenden, in de deelgemeenten vandaag nog groter is dan in de stadskern. Hiermee hoopt Groen Ieper deze drempel te verlagen.



## 2. Iedereen een menswaardig bestaan

De kerntaak van de OCMW's is iedereen een menswaardig bestaan te bezorgen. Hierin is niet alleen het financieel welzijn belangrijk, maar ook en vooral het bieden kansen. Kansen op een degelijke woning, een job, vrijetijdsparticipatie en de garantie op ondersteuning om deze kansen te kunnen grijpen.

### 2.1 Financieel welzijn en rechtvaardige huisvesting

Vanuit de overheid wordt er steeds meer gesneden in financiële steun aan zij die het nodig hebben. De stad moet blijven druk uitoefenen op de federale overheid. Daarnaast pleiten we met Groen Ieper, dat de stad voorziet in **aanvullende steun** bovenop het leefloon, het pensioen, de werkloosheidsuitkering of de inkomensgarantie voor ouderen. Die aanvullende steun kan berekend worden met behulp van het REMI-systeem. REMI staat voor referentiebudget menswaardig inkomen. Dit systeem biedt criteria om een menswaardig inkomen te berekenen op maat van ieders situatie. Dit betekent een extra uitgave voor de stad, maar terzelfdertijd worden een aantal premies zoals de verwarmingstoelage of de tegemoetkoming in de huurprijs overbodig. Roeselare werkt met dit systeem. De software bestaat en ook Ieper zou hier gebruik kunnen van maken.

Een **sociaal energiebeleid** is echt nodig, lees hierover in het thema [duurzaamheid](#).

We willen **betalbare woningen rekening houdend met de mobiliteit van bewoners** en we willen **segregatie uit de weg** gaan. Sociale getto's hebben een wurgend effect op de sociale woningmarkt; daarom streven we naar gemengde woonbezetting. De duurzame wijk De Vloei is een goed voorbeeld van een project dat segregatie tegengaat. We moeten op zoek naar meer van deze opties om alle lagen van de bevolking samen te brengen. Lees hierover meer in het thema [ruimtelijke ordening](#).

**Sociale huurwoningen verkiezen wij boven sociale koopwoningen.** Bij het verkopen van sociale woningen vloeien publieke middelen immers éénmalig weg, terwijl bij verhuur de publieke middelen worden aangewend voor zij die het op dat moment nodig hebben.

Een **woonwinkel** (evt. in het sociaal huis) ondersteund door een gebruikersgroep, waarin kwetsbare huurders (maar ook verhuurders) hun ervaringen delen, brengt tekortkomingen van het huidige huuraanbod beter in kaart.

## 2.2 Kwalitatief, menselijk en zinvol activeringsbeleid

We **ondersteunen** het idee van **Wijk-werken Westhoek** om werklozen actief te houden. Op deze manier kunnen werklozen een antwoord bieden op maatschappelijke behoeftes, blijven ze uit isolement en worden ze beloond **via wijk-werkcheques**.

De werkloosheid ligt laag, toch schieten interimbureaus als paddenstoelen uit de grond. Ze streven naar zo veel mogelijk activering van mensen, maar die is niet altijd van lange duur. **Wij willen inzetten op duurzame activering als middel** tot een menswaardig leven. We willen streven naar een zo groot mogelijke activering met oog voor kwetsbaren en de drempels die ze ondervinden. Hierbij blijft nazorg na het vinden van werk essentieel.

## 2.3 Kinderarmoede bestrijden

Kwalitatieve, inclusieve en financieel toegankelijke **kinderopvang** zien we groeien door een **toegankelijke database** waarin gezinnen die een kindje verwachten zich kunnen inschrijven. In deze database geven lokale kinderdagverblijven en onthaalmoeders aan waar er plaats vrijkomt of in de toekomst zal vrijkomen. Dit zal de zoektocht naar gepaste opvang vergemakkelijken en heeft als doel de gelijkheid in het vinden van kinderopvang te vergroten.

We willen blijven inzetten op **jeugdopbouwwerkers** die zoeken naar wijkgerichte ontspanningsinitiatieven en een luisterend oor vormen. Vanuit dat opzicht lijkt het ons ook noodzakelijk om huidige initiatieven - zoals BEYOU - als stad te ondersteunen, zodat ze kunnen verder doen en/of zelfs uitbreiden. (<https://www.goededoelen.be/media/20024/visie-be-you-vzw-31-05-2016.pdf>)

Elk kind verdient dezelfde onderwijskansen, vanuit dat opzicht is het de taak van de stad om **brugfiguren** aan te stellen in iedere school die kunnen bemiddelen bij betaalproblemen van bv. schoolfacturen, de aanvraag van studietoelagen en conflicten tussen school en ouders. Aan de scholen wordt het engagement gevraagd om de schoolfactuur zo laag mogelijk te houden en kinderen niet als tussenpersoon te gebruiken bij communicatie over betaalmoeilijkheden. Een brugfiguur is daarnaast ook een laagdrempelig aanspreekpunt (op de speelplaats, via sms,...) voor leerlingen. Hij/zij detecteert vaak problemen die anders nooit aan de oppervlakte zouden komen. **Groen Ieper wil ingaan op de vraag van de scholen om meer brugfiguren te implementeren in onze stad.**

Daarbovenop willen we leerkrachten of directies die initiatief nemen in het ondersteunen en helpen van leerlingen in een kwetsbare positie extra in de bloemetjes zetten. Scholen die zelf meewerken aan een inclusiever project moeten meer ondersteund worden vanuit de stad.

## *2.4 Een inclusieve, toegankelijke & buurtgerichte gemeente*

Groen wil van Ieper een **integrale toegankelijke stad** maken zoals de titel van de stadskrant 'Iedereen Ieper' aangeeft. Die integraliteit bestaat uit 4 aspecten: bereikbaarheid, betreedbaarheid, bruikbaarheid en begrijpbaarheid.

Integraal wil zeggen toegankelijk voor iedereen: niet alleen voor ouderen of mensen met beperking, maar ook voor jonge ouders met kleine kinderen in buggy's en winkelende mensen met hun trolleys,...

Met beperking bedoelen we niet alleen mensen met een rolstoel of rollator, maar ook blinden en slechthorende mensen,...

Wij willen dat alle stadsdiensten bereikbaar en betreedbaar zijn voor iedereen. Daarnaast willen we dat alle diensten van de stad loketpersoneel hebben dat opgeleid wordt om ook mensen met een beperking te begeleiden in die zaken die ze in het stadhuis willen regelen. We willen ook dat alle publieke communicatie van de stad wordt nagekeken op begrijpbaarheid voor mensen met leesmoeilijkheden.

Veel mensen in onze stad krijgen het moeilijker om rond te komen met hun loon of budget. Er komen meer en meer mensen effectief terecht bij een voedselbank en daar wil Groen Ieper een oplossing voor zoeken. We zoeken deze oplossing echter niet in een sociaal restaurant, omdat dit stigmatiserend en daardoor niet laagdrempelig genoeg is. We willen voor elk gezin dat daar nood aan heeft, op maat werken. We willen een sociale voedingsmarkt, steun zoeken van de korte keten om gezondere voeding aan te leveren en de maaltijden te verbeteren. De maaltijden in de Kerscecorf zijn dan ook een ideale toevoeging zolang ze even goedkoop worden als in een sociaal restaurant.

## *2.5 Voor welzijn dicht bij de mensen*

Er moet nagekeken worden in welke buurten een **wijkgezondheidscentrum** een meerwaarde kan bieden. Zo'n centrum brengt zorg en welzijn zo dicht mogelijk bij de burger en verlaagt heel wat drempels. (Wat is een wijkgezondheidscentrum? <https://vimeo.com/209885101> , <http://vwgc.be/> )

Een **uitbreiding van AED's** (= automatische externe defibrillator) in Ieper is noodzakelijk. Er worden vanuit de stad verschillende mogelijkheden voorzien om mensen met zo'n AED te leren werken (infostand op evenementen, in het sociaal huis,...). Een aanduiding van waar EHBO voor handen is, voor kleine wonden en ongemakken, is geen overbodige luxe.

Groen Ieper verkreeg al samen met Open Ieper de invoering van **Parkeer + Zorgstickers** voor zorgverleners aan huis. Dat systeem moet zeker blijvend ondersteund worden en geëvalueerd worden.

### 3. Samen inclusief

Verschillende religies en levensbeschouwingen zijn volgens ons een meerwaarde voor de stad. In ruil voor de toelages van de overheid die ze ontvangen, verwachten we dat de leperse geloofsgemeenschappen een extra inspanning doen om zich sociaal in te zetten, zelfs buiten de eigen gemeenschap.

De integratie van erkende vluchtelingen gaat hand in hand met warme burgers, we willen ook een integratiebeleid van onderuit. Initiatieven (zoals deze in de bib) die vertrekken vanuit de leefwereld van nieuwkomers en inwoners willen we zoveel mogelijk ondersteunen. Meer hierover in het hoofdstuk samenleving.

We zijn grote fan van ontmoetingen tussen jong en oud. Dat kan bv. door een kinderdagverblijf en een woonzorgcentrum op één locatie samen te brengen.

### 4. Cultuur voor iedereen

Voor mensen met financiële problemen is cultuur beleven vaak een luxe. Wij willen ervoor zorgen cultuur toegankelijker wordt. Heel concreet willen wij het concept van **uitgestelde koffies promoten en opentrekken naar uitgestelde cultuurbezoeken**. Zo kunnen mensen als ze tickets kopen voor een voorstelling, museumbezoek,... een ticketje extra kopen en dat aan de kant laten leggen. Mensen met minder middelen, kunnen dan zo'n uitgesteld ticket opvragen bij bezoek.

Indien voorstellingen niet uitverkocht zijn, stellen wij voor dat organisatoren 's ochtends rusthuizen, sociale diensten,... opbellen zodat mensen gratis of voor een symbolische euro naar een voorstelling kunnen gaan.

Ook de **jeugd zou nog meer cultuur kunnen beleven**, want ook voor hen is cultuur niet altijd even betaalbaar. Wij stellen een jeugdpas voor die een semester geldig is. Zo zouden jongeren onder de 25 jaar 5 cultuurvoorstellingen kunnen zien voor 25 euro. Zo hopen we jongeren kennis te laten maken met het diverse aanbod dat het Perron aanbiedt en zo de gemiddelde leeftijd in de zaal te verlagen.

Het behoud van de sterke rol van stedelijke bibliotheek is voor ons cruciaal. We juichen de nevenactiviteiten van de bib toe en zien hierin een belangrijke functie om mensen van allerlei achtergronden in contact te brengen met elkaar en met het culturele leven in Ieper.

## 5. Sport voor iedereen

Het sportbeleid in Ieper is er in de laatste legislatuur op vooruit gegaan. Er werd ingezet op nieuwe sportcomplexen en sportzalen, een nieuw hockeyterrein en onze stad trekt veel sportevenementen aan. De sportdienst brengt sport ook lokaal naar wijken en maakt het toegankelijk via G-sport.

**Het gaat dus goed, maar het kan toch nog anders.** Wat Groen Ieper belangrijk vindt, is kiezen voor een sportbeleid voor elke Ieperling.

We willen bijvoorbeeld meer inzetten op **een sportbeleid dat ook sporten op de kaart zet die door kleinere groepen beoefend worden.**

We kiezen voor een **recreatieve zwemvijver** en we willen het zwemmen in het zwembad toegankelijker maken. Het zwembad is op dit moment niet echt een voorbeeld van toegankelijkheid voor mensen met een beperking.

We willen het **skatepark** uitbreiden en/of vernieuwen (meer hierover bij Jeugd).

We zullen **nieuwe sporten opentrekken naar een breder publiek** en ze ondersteunen qua infrastructuur. Men mag niet enkel inzetten op de grotere sporten zoals lopen, wielrennen, basket en voetbal.

Het is ook belangrijk dat we inzetten op een sportbeleid – net zoals bij het jeugdbewegingenbeleid – dat **alle lagen van maatschappij bereikt**. We moeten dus iedereen in beweging brengen, door zoveel mogelijk laagdrempelige sportactiviteiten te organiseren. Daarnaast moeten we proberen om zoveel mogelijk diversiteit te creëren binnen onze sportclubs. Voetbal is reeds een meer multiculturele en leeftijdoverschrijdende sport, maar dat kan bij andere sporten nog beter.

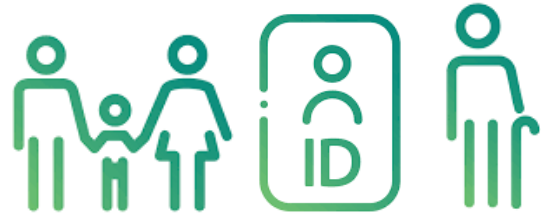
Ook qua **duurzaamheid** kan er heel wat beter op sportniveau, vooral qua infrastructuur. Inzetten op nieuwe sporten moet ervoor zorgen dat we sportgebouwen zo opbouwen dat we ze op een makkelijke manier kunnen gaan aanpassen in de toekomst door ze op te bouwen in modules en door het gemakkelijk te maken om ze uit te breiden. (Lees hierover meer bij Duurzaamheid)

Ook **de individuele sporter** willen we aanmoedigen door in te zetten op een infrastructuur die toegankelijk is voor iedereen: betere kleine sportterreinen, betere loopwegen, goede fietspaden en effen wandelpaden.

We zullen ook zorgen voor **outdoor fitnessstoestellen** op bepaalde pleintjes in de stad en deelgemeenten.

De individuele sporter die het moeilijker heeft om zijn hobby financieel te gaan bekostigen willen we breder gaan ondersteunen via het eerdergenoemde **REMI-systeem**.

# Samenleven



## Groene visie

### 1. De cijfers op een rijtje

De verscheidenheid van mensen, geslacht, leeftijd, etnische afkomst, religie, seksuele geaardheid, gezondheidstoestand, opleidingsniveau,... is een grote verrijking voor de samenleving. We kunnen genieten van ieders verschillen, talenten, inzichten, ... Toch blijkt samenleven niet altijd eenvoudig: samenleven is meer dan gewoon naast elkaar leven en laten leven. Door in dialoog te gaan met elkaar, kun je pas vooruit. Groen Ieper wil samenleven echt positief stimuleren en tegelijk samenlevingsproblemen krachtadig en gericht aanpakken.

#### De cijfers in Ieper op een rijtje in 2016/2017:

(bron: "gemeentemonitor" van agentschap binnenlands bestuur- statistiek Vlaanderen – In Ieper werden 990 mensen steekproefsgewijs aangeschreven en beantwoorden 382 mensen het onderzoek.)

- Algemene cijfers:
  - Aantal huishoudens: 15 329 (dus ongeveer per 2 personen)
  - Bevolkingsdichtheid 268 mensen/ km<sup>2</sup>
  
- Leeftijd:
  - Totaal aantal inwoners begin 2018: 35 014
  - Aantal inwoners tussen 0-19 jr: 6 972 (-12.2% t.ov. 2005)
  - Aantal inwoners tussen 20-64 jr: 20 192 (- 0.3 % t.o.v 2005)
  - Aantal inwoners 65 jr en ouder: 7850 (+16.2% t.o.v. 2005)
  - Dit levert een afhankelijkheidsratio van 73.4, deze afhankelijkheidsratio is gestegen in de afgelopen 12 jaar.
  
- Mensen van vreemde origine:
  - 1396 mensen met buitenlandse nationaliteit = 4% (dit is een verdubbeling in de afgelopen 10 jaar)
  - 10.9 % mensen met buitenlandse herkomst (waarvan slechts 4.68 % van niet EU-landen)
  
- Armoede:
  - 156 mensen kregen een leefloon in 2017 (waarvan 67 tussen de 18-24 jaar)
  - Er is een kansarmoede-index van 10.1% (lichte stijging, na sterke daling)
  - Er is een onderwijskansarmoedeindicator van 0.51
  - 5% van de mensen heeft betalingsmoeilijkheden om 1 of meerdere rekeningen te betalen.
  - Er is een werkloosheidsgraad van 6.5 %.

- Samenleven:
  - 59 % van de mensen heeft veel contact met de buurtbewoners.
  - 86% van de mensen vindt het aangenaam om in hun buurt met mensen te praten.
  - 71% van de mensen vindt dat er zorg wordt gedragen voor elkaar.
  - 53% van de mensen vindt dat verschillende culturen goed samenleven in Ieper ( 47 % - neutraal/niet)
  - 60% vindt mensen uit een andere cultuur best sympathiek als men ze leert kennen
  - 18% van de mensen heeft hinder in z'n buurt ondervonden
  - Een grote 70% van de mensen heeft last gehad van zwerfvuil, een grote 40% van sluikstorten.
  
- School:
  - 11% van de jongeren in het lager heeft een schoolse vertraging, in het middelbaar loopt dat op tot 20% (↔ 27 % Vlaams gewest)
  
- Varia:
  - 85 % van de mensen is tevreden over de buurt.
  - 81% van de mensen heeft een private tuin, 19% niet.
  - 93% van de mensen heeft minstens 1 wagen – 7% geen wagen.
  - 21% van de mensen heeft een elektrische fiets - 86% van de mensen heeft een (elektrische) fiets.
  - 50% van de mensen sport minstens wekelijks, 29% sport haast nooit.
  - 30% van de mensen ontleent wel eens iets in de bib.

## 2. Leeftijdsvriendelijk

Een leeftijdsvriendelijke gemeente is een gemeente die in al haar beslissingen rekening houdt met de inclusieve en integrale toegankelijkheid als basiskwaliteit. Wat inclusieve en integrale toegankelijkheid inhoudt, werd al besproken in het hoofdstuk Zorg en Welzijn. Hoe zien wij dit toegepast in het luik leeftijdsvriendelijke gemeente?

Een leeftijdsvriendelijke gemeente :

- geeft iedereen de kans om deel te nemen aan alle aspecten van het maatschappelijke leven: iedereen heeft recht op een actieve rol in de samenleving (= inclusief).
- stelt iedereen in staat om op een zelfstandige wijze een gebouw, plaats of een dienst te bereiken, betreden en gebruiken (= toegankelijk).
- voorziet duidelijke informatie, goede communicatie en dienstverlening (= toegankelijk).
- optimaliseert kansen voor gezondheid, veiligheid en participatie.
- verbetert de levenskwaliteit.
- beslist niet eenzijdig over iemand, maar treedt in dialoog.



Een leeftijdsvriendelijke gemeente zorgt ervoor dat de gemeente kindvriendelijk ingericht is en promoot het actief ouder worden. Ouders van kinderen moeten erop kunnen vertrouwen dat de stad zo veilig mogelijk ingericht is om bijvoorbeeld kinderen naar school te laten fietsen. Tegelijkertijd moeten veilige voetpaden ervoor zorgen dat ouderen zo lang mogelijk veilig naar buiten kunnen, zonder angst om te vallen. Dat bevordert de levenskwaliteit van alle leeftijdsgroepen.

Mobiliteit is in onze samenleving naast een symbool van vrijheid ook een voorwaarde voor verbondenheid, een voorwaarde om bij de groep te horen. Wie niet langer mobiel is kan niet deelnemen en vereenzaamt sterk en snel. Daarom moet de basismobiliteit voor iedereen gegarandeerd worden.

Niet alleen fysieke toegankelijkheid van openbare gebouwen of straten is hierin belangrijk. Minstens even belangrijk is een goede, begrijpbare bewegwijzering naar belangrijke plaatsen. Daarnaast mag de stad vooral niet vergeten om alle teksten die naar het publiek gericht zijn op te stellen in een taal die voor iedereen verstaanbaar is.

## **Samen maken we Ieper**

### **1. Evenementen**

Als Groen Ieper willen we evenementen (zoals rommelmarkten,...), buurtfeesten en festivals ondersteunen waar mogelijk. Is het nu bij de opstart, bij de uitvoering of achteraf, mensen moeten ondersteuning kunnen krijgen als ze iets willen organiseren. Centraal hierbij staat de oprichting van een evenementenloket: een centraal aanspreekpunt dat ervoor zorgt dat de drempel wordt verlaagd (in Auriscentrum of sociaal huis).

Wij stellen een feestencharter voor: initiatiefnemers, buurtbewoners en de stad sluiten overeenkomst over geluidsnormen, duurzaamheid, samenleving,... Zo worden de bewoners meer betrokken bij grote evenementen (zie Mechelen).

Tijdelijk braakliggende terreinen van de stad kunnen gebruikt worden voor evenementen, initiatieven van de buurtbewoners (bv. straatbbq, buurtfeest,...)

### **2. Samenleven bevorderen**

Ons beleid is in de eerste plaats een **preventiebeleid, we willen problemen voorkomen**. Als er problemen zijn, kiezen we om gericht tot een oplossing te komen via bemiddeling.

We willen inwoners aanmoedigen om aangenaam samen te leven. Ze kunnen bv. zelf geluidsoverlast tegengaan (zie feestencharter), zichzelf hoffelijk gedragen op het openbaar vervoer, respectvol voor de

omgeving omgaan met afval, de buurt aangenaam maken om te leven,... Hier kunnen inwoners een actieve rol inspelen.

We zien mogelijkheden in kleine initiatieven die mensen meer met elkaar in contact brengen.

- Bloembakken/bloemperken samen onderhouden in de buurt, bordje met “verzorgd door”, geeft hen het nodige respect.
- Bloemenslinger aanleggen met overstaande buur (kan bv. in smalle straten)
- Delen van werkmateriaal/groot materiaal: van ladder tot boormachine of sapcentrifuge. Bewoners aanzetten tot het delen van hun gerief, doet ze met elkaar praten, zorgt voor een aangename sfeer. Er zou bv. een stratenplatform kunnen gemaakt worden, waar mensen hun eigen straat online/offline kunnen vormgeven: de inwoners (en details) met foto, wat ze willen delen met de buurt,...
- Delen van een garage voor fietsen (de gemeente kan bv. ook gedeelde fietsboxen voorzien).
- Mensen kunnen samen de straat proper houden door het organiseren van een grote Lentepoets. De stad kan dat initiatief promoten.
- Deeltuinen: mensen met een tuin die ze niet meer kunnen onderhouden, kunnen anderen in de buurt zoeken die graag wat meer tuin zouden hebben en zo een stuk van hun tuin delen om bv. te moestuinieren,...

**Zorgnetwerk** is een goed initiatief voor oudere eenzame mensen, maar Groen wil dat dit uitgebreid wordt voor alle leeftijden. We hebben inderdaad een vergrijzende bevolking, maar ook een groot aantal éénoudergezinnen. Het is een grote uitdaging om als stad aan de noden van allen tegemoet te komen. (<https://www.ieper.be/dienstverlening-zorgnetwerk>)

We willen dat buurtwerking gestimuleerd wordt en dat **buurten meer inspraak krijgen** (zie [basisdemocratie](#)).

We willen **straathoekwerkers** inzetten in buurten waar problemen gesignaleerd worden (bv. stationsbuurt). Straathoekwerkers moet men ook preventief inzetten.

### 3. Onthaal van nieuwkomers

**Integratie is een samenwerkingsoefening** in twee richtingen. De ontvangende samenleving doet inspanningen om nieuwkomers te onthalen en te ondersteunen in het lokale integratieproces. Nieuwkomers engageren zich om volwaardig deel te worden van een lokale samenleving.

Als we de cijfers bekijken dan is 10,9% van de Ieperse bewoners van buitenlandse herkomst (↔ 20.5% Vlaams gemiddelde). Als gemeente zijn we dus helemaal niet overweldigd door allochtonen, en hebben we echt **de kans om te zorgen voor een goede integratie. We willen focussen op de manier waarop mensen hun plek vinden in de buurt, wijk en onze stad /deelgemeenten.** Het voorgestelde sociaal huis kan hier grote rol in spelen, maar samenwerking met partner- en middenveldorganisaties blijft noodzakelijk voor een gedragen en gecoördineerd onthaalbeleid.

In Ieper zijn er al taallessen voor nieuwkomers en OKAN-klassen. De bib organiseert al activiteiten om nieuwkomers hun Nederlands te laten oefenen (vantaaltotaal en op de koffie met Ahmed). Een buddysysteem waarbij de nieuwe inwoner op sleeptouw genomen wordt door een gemotiveerde Ieperling of door een goed ingeburgerde persoon van buitenlandse afkomst, zou zeker nog een meerwaarde betekenen. De stad is net gestart om zo'n buddysysteem uit te bouwen. Hier willen wij volop op inzetten.

De stad kan ook een rol vervullen om de weg te wijzen naar verdere scholing, naar werk en een zinvolle vrijetijdsbesteding.

Het is ook de taak van de stad om mensen erop te wijzen dat ze na 5 jaar legaal verblijf in België het recht hebben om mee te stemmen voor de gemeenteraadsverkiezingen.

#### 4. Stadsdiensten

**Als lokaal bestuur kunnen we tonen** hoe je kan bouwen aan een inclusieve samenleving, waar iedereen evenwaardig behandeld wordt en gelijke kansen krijgt, ongeacht leeftijd, seksuele oriëntatie, afkomst, religie, burgerlijke staat of gezondheidstoestand.

Concreet zorgen we ervoor dat er een **weerspiegeling** van de **lokale samenleving** te vinden is in de stadsdiensten.

Als stad erkennen we **meervoudige identiteiten.**

We zorgen voor een **schepen met bevoegdheid samenleving.** Hieronder voorzien we de volgende deelaspecten: participatie, evenementen, diversiteit, gelijke kansen, ondersteuning van vrijwilligers en het verenigingsleven.

Het gemeentebestuur heeft een voorbeeldfunctie bij het doorbreken van de traditionele rollenpatronen tussen mannen en vrouwen.

We kiezen voor een positief beleid waarbij elke vorm van discriminatie op grond van geaardheid, genderidentiteit, genderexpressie en geslachtskenmerken wordt bestreden. Nu wordt de regenboogvlag uitgehangen op de dag tegen holebifobie en transfobie, maar hier mag het niet bij blijven.

## 5. Ieper, vriendelijk voor alle leeftijden

### 5.1 Op beleidsvlak

Een leeftijdsvriendelijke gemeente is een **inclusieve, toegankelijke** omgeving. Groen zal toegankelijkheid een plaats geven in het **bestuursakkoord**. Dit thema verdient opgenomen te worden in het meerjarenplan en de budgettering per jaar. Het dient toegewezen te worden aan een schepen en een ambtenaar. Het moet een reflex worden van het gemeentebestuur en de verschillende diensten, om bij iedere beleidsbeslissing en elke communicatie rekening te houden met de principes van integrale toegankelijkheid.

De toegankelijkheidsambtenaar zal o.a. de opdracht krijgen om voor alle gemeentelijke diensten een aangepaste vorming te organiseren rond toegankelijkheid op alle vlakken. In het bijzonder zullen loketbedienden vorming krijgen over omgaan met diverse mensen: oudere mensen die wat meer tijd nodig hebben, blinden, doven, jongeren, jonge ouders, minder mobiele mensen, ...

### 5.2 Op vlak van mobiliteit

Voor Groen blijft bij de organisatie van het verkeer in Ieper het **STOP-principe** het uitgangspunt. Daarbij besteden we bovendien bijzondere aandacht aan de veiligheid van kinderen, ouderen en mensen met handicap. Meer hierover vind je in het hoofdstuk Mobiliteit.

### 5.3 Op vlak van stadsgebouwen

Nabijheid speelt een grote rol in de bereikbaarheid, vooral voor mensen met mobiliteitsproblemen of mensen die niet over een auto beschikken.

Groen wil het **voorgestelde sociaal huis oprichten in het centrum van de stad**.

Het huidige **gemeentehuis** ligt op 2,6 km van het stadscentrum. Volgens Groen moet het via **een veilig parcours bereikbaar zijn** voor voetgangers en fietsers en dat is nu niet het geval. We willen voldoende brede en obstakelvrije voetpaden, een goed aangeduid en veilig fietspad. Het openbaar vervoer nemen naar het gemeentehuis wordt in de toekomst ook moeilijk. Wij pleiten ervoor dat bushalte aan het gemeentehuis behouden blijft, daarvoor verwachten we een vastberaden onderhandeling vanuit de stad

met De Lijn. De haltes aan het gemeentehuis moeten aangepaste, verhoogde haltes zijn, zodat de moeders met kinderen in kinderwagens probleemloos naar Kind en Gezin (gelegen in het gemeentehuisgebouw) kunnen met het openbaar vervoer. Voor blinde of slechtziende mensen die aangewezen zijn op voetpaden en het openbaar vervoer zijn veilige gids/geleidenlijnen nodig vanaf de bushalte tot de ingang van het gemeentehuis.

De stad Ieper heeft het '**charter van gemeente op weg naar toegankelijkheid**' ondertekend van het Vlaams **kenniscentrum Inter**. Daarmee belooft de gemeente om te werken aan toegankelijkheid. Groen zal erop toezien dat de stad bij het bouwen en (her)aanleggen van pleinen en straten systematisch:

- rekening houdt met toegankelijkheid vanaf het eerste ontwerp om zo onnodige kosten van heraanleg of verbouwing te vermijden.
- beroep doet op deskundige architecten van Inter.

De stad moet de burger in de deelgemeenten en de burger in de stadskern tegemoet komen met een mobiel stadsloket. Dat kan bijvoorbeeld onderdeel zijn van het mobiele sociaal huis.

#### *5.4 Op vlak van communicatie*

Veel van de interacties tussen burger en overheid verlopen tegenwoordig digitaal: formulieren kan men online vinden, een afspraak voor een nieuw paspoort maak je via de computer, voor veel zaken moet de burger de deur zelfs niet meer uit ... De overheid komt hier de hardwerkende of minder mobiele burger tegemoet. Maar heel wat ouderen, kansarmen en minder geschoolden gaan zelden of niet online, bezitten geen computer of kunnen er minder goed mee overweg. De digitalisering mag geen stap achteruit betekenen voor deze reeds kwetsbare groepen.

Voor Groen moeten daarom

- alle overheidscommunicatie en alle formulieren ook beschikbaar blijven op papier.
- alle vragen en aanvragen van burgers en alle antwoorden van de overheid via de post kunnen blijven verlopen.

Ook in het hierboven voorgestelde mobiele stadsloket kan de burger zowel

- ondersteuning vinden in het nadien online in contact treden met de overheid.
- de overheid nog steeds offline benaderen, even goed zonder een grote verplaatsing te doen.

Alle mogelijke formulieren worden opgesteld in een begrijpelijke taal, om de anderstalige, de minder talige maar ook gewoon de drukbezette burger tegemoet te komen.

### 5.5 Toegankelijke evenementen

Iedere organisator van een groot evenement kan een beroep doen op Inter voor toegankelijkheidsadvies. Groen stelt voor dat de stad een advies van Inter opneemt in de toelatingsvoorwaarden voor organisatoren.

### 5.6 Op vlak van zorg en gezondheid

De plaatselijke dienstencentra zoals Kersekorf en 't Hofland zijn belangrijke ontmoetingsplaatsen en de stad moet ze blijven steunen. Men vindt er een luisterend oor en beleeft er samen hobby's zoals beweging, handwerk, koken of eten... Veel ouderen kunnen er ontsnappen aan eenzaamheid. Groen wil deze initiatieven ondersteunen en uitbreiden, ook in de deelgemeenten.

### 5.7 Op vlak van samenleven en –wonen

Ouderen wonen het liefst zo lang mogelijk thuis in hun eigen wijk. Meestal zetten alleen mensen op zeer hoge leeftijd en met een hoge zorgnood de stap naar een woonzorgcentrum. Daarom wil Groen er alles aan doen om hen zo lang mogelijk en zo comfortabel mogelijk in hun eigen wijk te laten wonen.

Groen wil een **aantal woonvormen en -overgangen gestimuleerd en gepromoot** zien, zowel door verbouwingen te ondersteunen als door te zorgen voor een aanbod aan geschikte woningen.

Het **samenwonen van ouderen en jonge gezinnen**: Dat is een gezonde mix, niet in het minst omdat men elkaar spontaner kan helpen: de ouderen kunnen bijvoorbeeld af en toe passen op de kinderen en de jonge gezinnen kunnen boodschappen meebrengen of fysieke klussen opknappen. Dat kan bv. in een kangoeroewoning.

Het **samenwonen van verschillende ouderen**: jongere senioren zien in elkaars nabijheid de garantie van mantelzorg als ze zorgbehoevend worden en oudere senioren kunnen samen verzorgend personeel in dienst nemen. De woon- en de energiekosten worden gedrukt en eenzaamheid wordt vermeden.

Niet alleen het woonbeleid maar ook **de inrichting van de wijken** moet de ouderen in onze samenleving omarmen:

Gezonde en stimulerende invulling: wilde natuur, parken, publieke of gedeelde tuintjes, gezellige pleintjes, speeltuinen met spelende kinderen.

Talrijke zitbanken voor het genieten van die omgeving of om onderweg op krachten te komen.

Een goede aansluiting van alle wijken en deelgemeenten op het openbaar vervoer.

### *5.8 Dementievriendelijke gemeente*

De kans is 1 op 5 dat iemand in zijn leven dementie krijgt. 70% van de mensen met dementie wonen thuis en worden verzorgd door hun familieleden, mantelzorgers en/of andere verzorgers. Iedereen, van kleinkinderen, buurtbewoners, winkeliers, bankiers, tot hulpverleners, komt met dementie in contact en vaak weet men onvoldoende hoe deze mensen aan te spreken of te helpen. **Groen vraagt de gemeente haar burgers goed te informeren over en te ondersteunen in het omgaan met dementie**, met aandacht voor juridische, psychologische en familiale aspecten. Er wordt informatie verstrekt via de gemeentelijke kanalen. Het initiatief “praatcafé dementie” kan gepromoot worden en vermeld in de stedelijke informatie.

# Basisdemocratie



## Standpunten van Groen inzake burgerparticipatie

### 1. Partnerschap tussen de stad en haar burgers

We willen streven naar een grotere burgerparticipatie in het maken van het beleid en in de uitvoering ervan. Het beter samenwerken met de burger en luisteren naar hun noden versterkt onze basisdemocratie. Omdat een gemeentebestuur van alle bestuursvormen het dichtst bij de burger staat, wil Groen Ieper in de volgende legislatuur de band tussen burger en gemeentepolitiek op zoveel mogelijk manieren versterken. Bij het versterken van deze band willen we zeker rekening houden met de volgende drie zaken:

1. Versterking van de lokale democratie is **een en-en-verhaal**: het gaat zowel over het **verbeteren van de klassieke politieke organen als om het sterker betrekken van burgers en ruimte geven aan burgers**. Politiek en burgerparticipatie zijn bovendien geen twee gescheiden werelden. Hier liggen kansen voor een vernieuwde en versterkte rol voor gemeenteraadsleden, uit meerderheid en oppositie. Zij kunnen een cruciale rol spelen in het verbinden van bestuur en burgers.
2. We moeten **alle trappen van de participatieladder** beter gaan toepassen: informeren, consulteren, samen beslissen, samen doen, versterken en ondersteunen van burgerinitiatieven.
3. Investeren in het bereiken van **verschillende doelgroepen**: participatie mag niet beperkt blijven tot de hoger opgeleide blanke man van middelbare leeftijd.

### 2. De gemeenteraad, hart van de lokale democratie

Schepenen krijgen steeds meer macht t.o.v. raadsleden. Tegen deze tendens wil Groen Ieper ingaan en van de gemeenteraad weer het echte hart van de lokale (representatieve) democratie maken. **Want geloof in de politiek en een transparante gemeenteraad zijn de enige wegen naar een geïnteresseerde burger**. Het is ook pas als de burger het geloof in de politiek terugvindt, dat participatie en inspraak een nut zullen hebben. De basisdemocratie start dus simpelweg bij ons, de Ieperse politici van vandaag en morgen!



### 3. Het gemeentehuis, een glazen huis

Investeren in actieve en passieve openbaarheid van bestuur houdt onder andere in: vlot antwoorden op vragen van burgers voor inzage in bestuur documenten, actief en overzichtelijk aanbieden van informatie en documenten via de gemeentelijke website, maar vooral duidelijke informatie geven over welke informatie waar beschikbaar is. Zo keren we de logica om: burgers moeten geen moeizame zoektocht ondernemen naar het juiste document, maar het bestuur leidt burgers actief naar relevante informatie.

## *Hoe realiseert Groen de participatie en inspraak in Ieper?*

### 1. Beleid

De discussie over **belangrijke beleidsbeslissingen** hoort **publiek** te gebeuren, op de gemeenteraad, niet achter gesloten deuren van autonome gemeentebedrijven of intercommunales. Wij willen een goede doorstroming garanderen en volwaardige discussie over het beleid dat in intercommunales en verzelfstandigde agentschappen gevoerd wordt, door hiervoor de nodige tijd te voorzien in de commissie en op de gemeenteraad. Hiervoor is het noodzakelijk dat **vertegenwoordigers van de gemeente** in die organen het juiste profiel hebben (voldoende **deskundigheid** in de materie, eventueel verder te ontwikkelen via vorming) en hun **taak ernstig nemen**, zodat zij op vragen kunnen antwoorden en in debat kunnen gaan.

**Verslagen van de gemeenteraad** worden op een vlot toegankelijke manier beschikbaar gesteld via de website (audio/**videolivestream**, vlot doorzoekbaar en beschikbaar per apart punt, **schriftelijke** verslagen met oog voor leesbaarheid). De besluiten van het college worden via de website beschikbaar gesteld (uiteraard met uitzondering van vertrouwelijke informatie, zoals persoonlijke aangelegenheden).

We maken de **gemeenteraad** zelf zo **aantrekkelijk** mogelijk **voor het publiek** (heldere informatie over de punten op de agenda, publieksvriendelijke agendaopbouw,...) en voldoende comfortabele zitplaatsen.

**Goed werkende commissies** geven meer ruimte om voorstellen grondig voor te bereiden, nog bij te sturen of dieper op dossiers in te gaan. We verdelen het voorzitterschap van de verschillende commissies over meerderheid en oppositie. We kiezen voor "Open commissies" waar we experts, betrokken burgers of middenveldorganisaties uitnodigen die het debat kunnen verrijken.

**We investeren in sterke raadsleden**, door actief vorming te stimuleren, bijvoorbeeld uit het aanbod van VVSG (Vereniging Vlaamse Steden en Gemeenten) of andere relevante vormingen gefinancierd door de stad.

Vlaanderen biedt de regelgeving een aantal mogelijkheden om **burgers inspraak te verlenen op de gemeenteraad** (bijvoorbeeld agenderen van voorstellen door burgers, online indienen van verzoekschriften of offline via ideeënbusen, vragenkwartiertje,...). Dit zijn laagdrempelige instrumenten, die we niet beschouwen als verplichte nummertjes, maar als een gelegenheid tot dialoog met burgers. Voor serieuze vragen of – ideeën wordt een antwoordtermijn van 2 weken voorzien.

We maken werk van een **heldere deontologische** code voor lokale mandatarissen, met het oog op maximale transparantie en het tegengaan van belangenconflicten.

We beschouwen elke **klachtenbehandeling als een kans**. We zorgen dus niet enkel voor een goed antwoord en opvolging, maar trekken uit klachten ook de juiste lessen om de gemeentelijke dienstverlening te verbeteren.

De **stadsambtenaar is een civil servant**: een modern personeelsbeleid geeft **ruimte aan sterke, creatieve, gemotiveerde, onafhankelijke ambtenaren**. Die staan ten dienste van de hele gemeente, niet enkel van de meerderheid in gemeenteraad en het schepencollege. Dat betekent dat ambtenaren voldoende ruimte moeten krijgen bij de ondersteuning van burgerinitiatieven. De ambtenaar moet in het kader van vrije meningsuiting ook de mogelijkheid hebben om een eigen mening te hebben en om bijvoorbeeld te participeren in burgerinitiatieven.

Groen pleit voor **gebruikersvriendelijke openingsuren**, waarbij het Auris naast de voormiddagen, ook nog een minstens één avond in de week tot 20h. open is. Toegang alleen na afspraak is niet echt een glazen huis. Er zijn heel wat mensen waarvoor een afspraak maken niet evident is. Het gemeentehuis moet een open plaats zijn waar mensen naartoe kunnen voor inlichtingen of administratieve zaken en waar ze terecht kunnen bij hun burgemeester of de betreffende schepen.

Voor hun sociale zaken en dienstverlening moeten de burgers zeker ook terecht kunnen in een echt **Sociaal huis** (zie verder in dit programma).

## 2. Een administratief toegankelijke stad voor iedereen

We zijn er ons van bewust dat Ieper een stad is met een divers publiek en met verschillende invalshoeken vanuit de deelgemeenten en wijken. Het leek voor ons dan ook het best om te kiezen voor een zo inclusief mogelijk inspraakmodel dat zal gesteund worden door verschillende online en offline tools.

### 2.1 Online - Laagdrempelige burgerparticipatie

Een moeilijk te bereiken doelgroep zijn jongeren. Om deze jongeren beter te kunnen bereiken stelt Groen Ieper voor om **een mobiele applicatie** te laten ontwikkelen die gebruiksvriendelijke en transparante interactie toelaat tussen burger en stad. De stadsdiensten kunnen langs deze weg sneller reageren op veranderingen aan wegenwerken of andere essentiële zaken. Over belangrijke dossiers zal de stad ook pushberichten kunnen versturen via deze app - als de gebruiker dat wenst - met de vraag om online vragenlijsten in te vullen of toe te treden tot een denktank over een bepaald dossier.

Burgerparticipatie verdient zijn eigen **ambtenaar voor burgerinspraak** en per direct ook een specifiek e-mailadres. Op die manier vallen alle ideeën van de Ieperlingen makkelijker te coördineren.

Een **online burgerplatform via een website en Facebookgroep** is voor Ieper een belangrijk instrument. Discussie online gebeurt elke dag, daarom is het niet meer dan logisch dat we hier als stad iets mee doen. De Ieperling moet zijn mening kunnen uiten, en de gemeenteraad kan daar rekening mee houden. Het makkelijkste verloopt dit via een Facebookgroep, omdat je in dat soort model de gesprekken kan afsluiten na een discussieperiode van 1 week.

**Wijkraden** werken in de meeste gevallen bijzonder goed, maar om het inclusiever te maken voor iedereen dient elk van de **online** participatiemogelijkheden zich ook te kunnen richten op de deelgemeenten en wijken. Zo verlaag je de drempel naar de jongeren toe en kunnen mensen ook gericht uitgenodigd worden voor **denktanks** per deelgemeente en wijk.

**E-inclusie brengt dienstverlening dichtbij.** Digitalisering biedt kansen, maar er zijn ook valkuilen. De zwaksten in de samenleving zijn het meest kwetsbaar voor de digitale kloof. Dat heeft te maken met zowel vaardigheden, motivatie, vertrouwen, gebrek aan digitale instrumenten (uit armoede of omwille van hoge leeftijd) als mentale achterstand. Groen wil iedereen mee in het digitale verhaal. Daarom denken we aan de volgende oplossingen:

- We richten **goed bereikbare, laagdrempelige publieke computerruimten** in (bv. in het sociaal huis).

- We voorzien in deze publieke ruimtes **begeleiding** en digitale vorming op maat.
- We willen zoeken naar manieren om **thuis toegang tot internet goedkoper** (of gratis) te maken. Open en gratis draadloze netwerken zijn vaak in de eerste plaats gericht op de lokale economie. Groen wil de focus verleggen naar de mensen en in het bijzonder zij die het snelst digitaal uitgesloten dreigen te raken. Toegang tot het internet is meer dan 'leuk om te hebben'. Het is een hefboom voor inclusie.
- We willen investeren in **e-government én in niet-digitale dienstverlening**. E-government verhoogt de gebruiksvriendelijkheid voor heel wat burgers, maar werpt drempels op voor anderen. De tijd die de administratie uitspaart dankzij e-government kan onder andere besteed worden aan meer decentrale dienstverlening, via het mobiel sociaal huis.

### *2.2 Ruimte voor actieve burgers*

De tijd van hoorzittingen, waar burgers louter geïnformeerd werden over een project dat al vrijwel in kunnen en kruiken was, is voorbij. Burgers willen echt betrokken worden bij beleid, en dat van in het begin van een project.

We willen jaarlijks **een open forum** organiseren (naar analogie met de G1000), voorbereid door actieve burgers en afgesloten met een debat.

In een burgerlabo (verbonden aan het sociaal huis) wordt er van onderuit gezocht naar beleidsvoorstellen en maken mensen kennis met de politiek.

### *2.3 Bewoners beslissen*

Mensen **samen iets laten doen** is één van de krachtigste vormen van participatie. Via **wijkbudgetten** kan Ieper als lokale overheid actief burgerinitiatieven ondersteunen. Daarvoor voorziet de stad ondersteuning voor groepen mensen (bijvoorbeeld een wijk, een straat, een buurt) die een duurzaam of sociaal relevant project indienen zoals de aanleg van een groenstrook of een bloemenweide, of het plaatsen van een speeltuig of rustbank... De stad kan zorgen voor logistieke (werktuigen en toezicht door medewerker van de stad) en financiële ondersteuning (de aankoop van materialen). De groep bewoners zorgt voor de uitvoering en het onderhoud ervan. Alles wordt vastgelegd in een contract. Dat is een mooi voorbeeld van partnerschap tussen stad en haar bewoners. Dat kan op verschillende manieren. Een goed voorbeeld is dat van de gemeente Edegem, die een systeem van wijkbudgetten opstartte voor initiatieven met een duidelijk positief effect op de buurt. Minstens 4 mensen moeten het idee uitwerken, minstens 20 gezinnen ervan overtuigen en een open activiteit errond organiseren. Er wordt getoetst of het idee realistisch is. De winnende projecten kunnen rekenen op maximaal 10.000 euro.

Via een zogenaamde **burgerbegroting** kunnen de leperlingen zelf beslissen over een deel van het gemeentebudget. Enkele Vlaamse voorbeelden:

- Jaarlijks wordt bijvoorbeeld 10% van het werkingsbudget van het Antwerps district (goed voor 1,1 miljoen euro) in handen gelegd van de inwoners. Elk voorjaar beslissen de deelnemers welke thema's ze belangrijk vinden en hoeveel geld ze hieraan willen besteden. Vervolgens kunnen burgers projecten indienen om dat geld te besteden. Tijdens het "burgerbegrotingfestival" maken inwoners een definitieve keuze over welke van die projecten zal worden uitgevoerd.
- De gemeente Anzegem legde 100.000 euro opzij voor openbare speelpleinen en speeltuigen en gaf via een "budgetgame" de inwoners inspraak in de besteding ervan.
- Gent steunt non-profit initiatieven met een groot maatschappelijk draagvlak bij de Gentenaars. De stad biedt een crowdfunding platform aan (dit faciliteert een geldinzameling bij private mensen of bedrijven die het project willen steunen) en stelt vervolgens jaarlijks zelf 55.000 euro ter beschikking voor de co-financiering van de geselecteerde projecten.

**Right to Challenge (RtC)** of beter nog "**recht op initiatief**" is een krachtige instrument om bewoners letterlijk het heft in eigen handen te laten nemen. Het is het recht van burgers om lokale voorzieningen en taken van de gemeente over te nemen of te coproduceren, wanneer zij denken dat het op die wijze beter of anders kan. Cruciaal is dat de vraag van de bewoners komt, niet vanuit een bezuinigingslogica bij de overheid. De overheid geeft hierbij burgers de nodige ruimte, maar blijft wel waakzaam voor het algemeen belang en de kwaliteit. Wij zien hier op de lang termijn wel een opportuniteit in voor leper.

We willen werken met **burgerpanels**. Dat kan op projectbasis of meer structureel, bijvoorbeeld door bij het begin van de legislatuur, jaarlijks of rond bepaalde thema's een groep geïnteresseerde burgers uit te loten voor overleg en aanbeveling aan raad en college. Om de link met het beleid te versterken, kunnen eventueel ook een aantal raadsleden van de verschillende fracties aan het panel worden toegevoegd. Burgers samen brengen om tot besluiten te komen op basis van informatie, overleg en uitwisseling van argumenten blijkt een krachtig instrument. Door deze methodiek (deliberatieve democratie) slagen de deelnemers er in het algemeen belang te laten doorwegen boven particuliere belangen.

Niet iedereen is even verbaal. We willen daarom **ook alternatieve media hanteren bij participatie**. Door te werken met foto's, tekeningen, collages, wandelingen, maquettes, computermodellen,... bereik je mensen die je met een klassieke vergadering niet bereikt.

De **bestaande stedelijke adviesraden** waar burgers en middenveldorganisaties op structurele basis samenkomen, leveren goed werk. Een bestuur dat adviesraden ernstig neemt, stelt tijdig de juiste informatie ter beschikking, vraagt actief om advies, maakt ruimte voor suggesties die vanuit de raad zelf komen, behandelt de adviezen transparant en geeft een gemotiveerd antwoord op alle adviezen. Een goed bestuur geeft ook ruimte aan inspraak die de klassieke opdeling in beleidsdomeinen overschrijdt.

## **Concrete voorbeelden van burgerparticipatie in Ieper**

Hieronder staan een aantal voorbeelden van thema's waarrond Groen Ieper inspraak wil voor de burger.

### **1. Westhoek 2055**

De stad maakt de burger warm om mee te denken over Westhoek/Ieper 2055 via zijn online en offline burgerplatformen. Dit moet het thema worden van de eerste editie van het jaarlijkse open forum dat Groen voorstelt. Ieper wordt in het verhaal van Westhoek 2055 geen centrumstad, we zien daarentegen de Westhoek als centrum tegen 2055. Als coördinator draagt de stad Ieper hier een grote verantwoordelijkheid om open te staan voor een nog bredere samenwerking.

### **2. Mobiliteit**

In plaats van het beleid uit te laten stippelen door de vervoersorganisaties, zou het interessanter zijn om de burger inspraak te geven. De efficiëntie van het openbaar vervoer valt of staat bij inspraak en participatie van burgers en bedrijven. Ook de basisbereikbaarheid is een begrip zonder veel inhoud als gebruikers en mogelijke gebruikers geen inspraak krijgen.

### **3. Vredesstad**

Ook binnen het vredesstadproject wil Groen Ieper de burgerparticipatie verbreden door, in samenwerking met de educatieve dienst van de musea, de vredesdienst en het kenniscentrum van het IFFM de burger te betrekken in de uitwerking van verschillende initiatieven zoals de vredesprijs, de vredesweek... Het Vredesfonds is het geschikte orgaan om samen met bestuur, ambtenaren en burgers te werken aan de uitwerking van het idee *Ieper vredesstad*. Meer hierover in het hoofdstuk Vrede.

# Mobiliteit



## Groene visie

### 1. Het mobiliteitsvraagstuk

Duurzame mobiliteit hangt samen met een **versterkt ruimtelijk beleid**. Zo kan het creëren van randparkings nuttig zijn, maar dat zal pas echt een meerwaarde krijgen wanneer ook de verkeerssituatie in de binnenstad in zijn geheel wordt aangepakt. Ieper kent ook een grote **versnippering van woongebieden**, en ook dat zorgt ervoor dat het mobiliteitsvraagstuk er niet makkelijker op wordt. Het oplossen van dit vraagstuk kan niet door Ieper alleen, maar vraagt **een samenwerking van alle gemeenten in de Westhoek**. Duurzame mobiliteit is er één van gemengd vervoer afgestemd op de noden en mogelijkheden van iedereen.

### 2. Het STOP-principe

In een mobiliteitscontext betekent **STOP: Stappers, Trappers, Openbaar vervoer en dan pas Privé vervoer**. Dit principe zet dus de kwetsbare weggebruiker op de eerste plaats. Vaak echter leidt een gebrek aan heldere keuzes en aan toekomstvisie in de praktijk eerder tot een POTS-verhaal. Groen wil in Ieper echt werk van maken van het STOP-principe. Daarom zullen wij het STOP-principe steeds gebruiken bij het beoordelen van de Ieperse mobiliteit.

### 3. Een nieuw mobiliteitsplan voor Ieper

Het mobiliteitsplan dat een paar jaar geleden gelanceerd werd, is nog altijd niet uitgevoerd. Intussen is er weinig veranderd, het huidige plan voldoet niet aan de mobiliteitsbehoeften van vandaag. **Groen Ieper wil een nieuw plan met een totaalaanpak**. We zijn er ons van bewust dat dit plan uitwerken, enkele jaren in beslag zal nemen, daarom moet hier in de nieuwe legislatuur zo snel mogelijk mee gestart worden.

### 4. Leefbaar voor passanten én bewoners

Mobiliteit is niet alleen belangrijk voor wie zich tijdelijk door een woongebied begeeft, maar ook voor zij die er dag in dag uit leven. **Daarom willen we straten op mensenmaat**.

Snelheid heeft een grote impact op de leefbaarheid. Er bestaat naast de bebouwde kom met een snelheidsbeperking van 50 km/h ook een zone 30. Die moet waar nodig ingevoerd of uitgebreid worden.

Groen is voorstander van **leefstraten, speelstraten en schoolstraten**.

**Leefstraten** zijn straten waar bewoners het heft in eigen handen nemen. Zij maken een overeenkomst met de stad om hun straat in te richten en samen van alles te organiseren zoals een straatpicknick of een optreden of festival.... Op die momenten wordt hun straat autovrij, en wordt er ruimte gegeven aan ontmoeting en gezelligheid.

**Speelstraten** passen in wijken waar veel kinderen wonen. Die straten worden autoluw of zelfs autovrij gemaakt bv op woensdagnamiddag of in de schoolvakanties.....

**Schoolstraten** worden bij het begin en het einde van de schooldag afgesloten voor autoverkeer. Dat bevordert het te voet of met de fiets naar school komen.

## 5. Veiligheid boven alles

**In de eerste plaats moet de stad de veiligheid van alle weggebruikers garanderen door haar infrastructuur zo veilig mogelijk in te richten.** Het is daarbij heel belangrijk dat burgers onveilige plaatsen melden aan het bestuur; dat kan ook gebeuren door groeperingen zoals de Fietsersbond. De verkeerscommissie behandelt in leper maandelijks verschillende klachten van burgers. Een goede communicatie met de betrokkenen over de genomen beslissing is noodzakelijk. Daarnaast is het heel belangrijk dat de stad bij grote werken de bewoners in de ruime omgeving blijft informeren. De stad heeft ook een grote verantwoordelijkheid om de werken nauwkeurig op te volgen om te zien of alles veilig verloopt voor de bewoner tijdens de werken (bv. de afsluitingen en de toegang tot de woningen...).

De vertegenwoordigers van de stad in de **politieraad** (<http://www.arroieper.be/nl/pagina/83/de-politieraad.html>) moeten de gevaarlijke situaties ook daar melden. Daarbij leggen ze ook de nadruk op handhaving, bestraffing van overtredingen.

**Schoolomgevingen** vereisen onze speciale aandacht voor de veiligheid.

**Sommige kasseien** vormen een gevaar voor voetgangers en fietsers. Bij de aanleg van straten en voetpaden kiezen wij niet standaard voor deze vormen van bestrating, want veiligheid gaat voor ons boven nostalgie.



## 6. Autodelen / Fietsdelen

Groen is grote voorstander van autodelen. Het boemt wereldwijd, maar in kleinere steden is dat nog niet goed ingeburgerd. In Ieper is er anno 2018 enkel Cambio, met twee wagens ter beschikking. Dat systeem is het duurste omdat je ook betaalt voor de uren dat de wagen stilstaat. Andere systemen werken bijvoorbeeld met privéwagens van personen die hun wagen uitlenen wanneer zij hem zelf niet nodig hebben. Je betaalt hier enkel voor de gereden kilometers (bv. Dégage). Er bestaat ook een *free floating* systeem waarbij je de deelauto kan achterlaten waar je wil, en niet op de startplaats moet terugzetten.

Deelfietsen, zoals het Blue Bike systeem, bestaan reeds in het centrum. Groen wil zeker nagaan of een andere vorm van deelfietsen ook in de deelgemeenten mogelijk is.

## 7. Parkeerbeleid

Duurzaam parkeerbeleid vormt het sluitstuk van een duurzaam mobiliteitsbeleid. Publieke ruimte is te schaars om zomaar aan de auto op te offeren.

**Parkeerplaatsen** vormen heel dikwijls een **storend element** bij het zicht op onze mooie stad.

Een **ondergrondse parking in het centrum van Ieper is géén duurzaam verhaal**. Het trekt onnodig vervoer naar het centrum, het is onverantwoord duur om te plaatsen en kost veel aan onderhoud en uitbating.

Een **slim betalend parkeerbeleid** helpt de schaarste in centra beheren. Het huidige parkeerbeleid blijkt goed te werken er is een gemiddelde bezettingsgraad van 66%, dat wil zeggen dat er in de stad dan nog 34% onbezette plaatsen zijn. Dat is een aanvaardbaar gemiddelde. Park + rides die via vlot openbaar vervoer, shuttles en/of deelfietsen met het centrum verbonden zijn kunnen een alternatief bieden voor langparkeerders.

Groen is ook voorstander van **gedeeld ruimtegebruik**. Een parking van een supermarkt kan 's avonds gebruikt worden voor de sporthal, het cultuurcentrum of bewonersparkeren. Autoparkeerplaatsen kunnen in de zomer tijdelijk plaats ruimen voor terrassen of fietsparkeermatten (= flexibel fietsvak).

De belangrijkste parkeernorm is de **fietsnorm**: een verplichting om bij nieuwbouw ook in of bij meergezinswoningen goede stalplaatsen voor fietsen te voorzien, maakt de fiets de meest evidente keuze. Een goed parkeerbeleid is ook fietsparkeerbeleid.

## Hoe wil Groen de mobiliteit van de leperlingen aanpakken ?

Zoals eerder vermeld, pleiten we voor een totaalaanpak, met een volledig mobiliteitsplan waarin alle types vervoer verwerkt worden volgens het STOP-principe. Hieronder vind je een aantal punten, waarmee we in dat plan zeker rekening wensen te houden.

### 1. Voor de voetgangers

#### 1.1 In het stadscentrum

Een voetgangersvriendelijke stad vraagt om **brede voetpaden zonder obstakels, comfortabel en onderhouden, met voldoende rustpunten onderweg en veilige oversteekplaatsen.**

Op de **Grote Markt** zijn er heel wat problemen met **losliggende of te gladde stenen**. Als oplossing stellen wij voor dat deze stenen worden bewerkt om minder valpartijen te veroorzaken. Ook bij de **plannen van De Leet** die in 2019 starten werd gekozen voor dezelfde problematische stenen, dit tegen het advies in van het Vlaams toegankelijkheidsbureau Inter. Dat kan niet. **Voor de aanleg van andere pleinen moet in het vervolg echt gedurfd gekozen worden voor een andere aanpak, met hedendaagse alternatieven die de historische uitstraling behouden.**

We zien in andere steden heel tevreden winkeliers en voetgangers in **autovrije winkelstraten**. Hier willen we als **proefproject de Menenstraat** voorstellen. Dat realiseren we natuurlijk niet van vandaag of morgen, maar kunnen we testen in bv. vakantieperiodes. Laden en lossen kan bv. tussen bepaalde uren en straten kunnen met paaltjes die in de grond zakken worden afgesloten. De straten blijven natuurlijk toegankelijk voor hulpdiensten. In het midden van de Menenstraat kan een fietsvriendelijke tweerichtingsstrook gecreëerd worden. Bovendien komt er ruimte vrij voor de gevestigde horecazaken om ook een terras in te richten. Achteraf wordt het proefproject voldoende geëvalueerd bij zowel handelaars als burgers, zodat het bijgestuurd kan worden waar nodig. In latere fases kunnen ook andere teststraten opgenomen worden bv. een deel van de Rijselstraat en Boterstraat.

Er kan een leefstratenproject worden opgestart, waarbij kleinere straten een periode van 2 maanden kunnen aanvragen, waarbij hun straat ingericht wordt als leefstraat. (<https://www.leefstraat.be/>)

#### 1.2 Rond de kernstad, in deelgemeenten

In de dorpskernen moeten ook de voetpaden en oversteekplaatsen veilig ingericht zijn.

Bij heraanleg worden wegen en voetpaden in kasseien zoveel mogelijk vervangen door hedendaagse alternatieven.

Het **netwerk van trage wegen wordt beter bekend gemaakt**, duidelijk aangegeven en blijft ecologisch onderhouden.

**Grotere wegen moeten ook beter toegankelijk worden voor voetgangers.** De weg naar het Auriscentrum is nu een voorbeeld hoe het niet moet. In de industrielaan A. Dehem is geen plaats voor voetgangers. Ook de onlangs heraangelegde Pilkemseweg heeft niet overal een voetpad. Nochtans is de afstand naar het Auriscentrum perfect stapbaar vanuit het stadscentrum.

## 2. Voor de fietsers

### 2.1 In het stadscentrum

Een fietsvriendelijke stad vraagt om **vlotte brede wegen, houdt rekening met alle types van fietsen** (elektrische fietsen, kinderfietsen, bakfietsen, ...).

Er worden voldoende **fietsenstallingen** voorzien. Deze fietsstallingen kunnen onzichtbaar zijn (zie <https://www.fietsactief.nl/wp-content/uploads/2017/11/ALIGNx2.jpg>), kunnen tijdelijk worden ingericht via fietsmatten, of kunnen zelfs overdekt zijn. Bij het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan wordt gekeken waar de stallingen ingeplant kunnen worden. Op dit moment is de aanleg van een overdekte fietsenstalling dichtbij de Grote Markt heel dringend.

**Er worden fietsstraten aangelegd die het doorkruisen van de stad makkelijker maken.** Dat kadert ook binnen het creëren van een aantal **autoluwe zones** in de binnenstad.

Dat het netwerk van fietsstraten zou aangelegd worden in de huidige brandstraatjes, vinden wij geen goed idee. Een fietsstraat is een straat waar de fietser voorrang krijgt op de auto, en auto's niet mogen inhalen. In brandstraatjes rijden zelfs geen auto's. In een fietsstraat moeten alle types fietsen in twee richtingen kunnen rijden. Dat zien wij niet meteen gebeuren in de brandstraatjes. Bij het uitwerken van een mobiliteitsplan kan over de exacte locaties voor de fietsstraten samengezeten worden met experts ter zake zoals de Fietserbond. Voor Groen blijven brandstraatjes bij voorkeur voor voetgangers.

### 2.2 Rond de stad, in de deelgemeenten

Het systeem van de Blue Bikes in Ieper is ontoereikend voor de deelgemeenten. **Groen denkt aan een alternatief Iepers fietsendeelsysteem, naar analogie van een systeem in veel andere steden.** Het zet mensen, ook in de deelgemeenten, aan om nog meer de fiets te nemen, en vlotter het openbaar vervoer te gebruiken.

Fietspaden van en naar het centrum moeten in goede staat zijn, putten herstellen is prioritair en de fietspaden moeten vooral doorlopen aan oversteken en zijwegen. Boomwortels onder fietspaden vormen soms een probleem. Dat kan voorkomen worden door de juiste boomsoort te kiezen bij aanplanting.

Fietspaden naar andere gemeenten worden in overleg met die buurgemeenten aangelegd en onderhouden, zodat fietspaden niet stoppen aan de gemeentegrens of dat men aan de gemeentegrens plots aan een slecht onderhouden fietspad komt.

### 3. Voor het openbaar vervoer

#### 3.1 Ieper kernstad in de Westhoek

Er is een nieuw proefproject goedgekeurd, een **vervoersplan voor het openbaar vervoer in de Westhoek**, dat waarschijnlijk in 2019-2020 definitief ingevoerd zal worden. De belbussen worden afgeschaft, bussen naar het gemeentehuis Auris worden afgeschaft,... Er zal wel een centrale dienst worden opgericht, die mensen kan begeleiden in hoe ze dan wel op hun bestemming moeten raken, via een combinatie van openbaar vervoer, deelfietsen, taxi's en personenvervoer. Wij zien dit als onhaalbaar voor oudere en/of minder mobiele mensen. **Groen zal alles eraan doen om de Vlaamse overheid op andere ideeën te brengen over dit vervoersplan. Wij willen een vervoersplan dat meer mensen dient, dan enkel de schoolgaande jeugd.**

**Wij willen dat elke bushalte een toegankelijke bushalte wordt** (met gelijkvloerse instap). We zullen daarop blijven aandringen bij De Lijn.

#### 3.2 Rond de stad, in deelgemeenten, de Westhoek

**Het openbaar vervoer in de deelgemeenten is ontoereikend.**

Een eigen openbaar vervoer is nog niet voor vandaag, maar er kan wel **slim nagedacht worden over hoe het nu al beter kan**. We streven daarom naar zeker één meer frequent bediende halte in elke deelgemeente, met oplossingen op maat voor de "laatste kilometer" die dan nog moet afgelegd worden naar huis/werk. Aan deze halte kunnen (beveiligde/ overdekte) fietsenstallingen komen, deelauto's staan,... Er kan zelfs een *pick-up community* worden opgericht, waarbij inwoners die tijdens hun rit langs één van deze haltes langsrijden, mensen kunnen oppikken. Er kan hiervoor ook een digitaal platform worden voorzien.

## 4. Voor autoverkeer

### 4.1 Algemeen

Naast de zone 30 in het stadscentrum willen wij ook **zone 30 in alle woonwijken** en de kernen van de deelgemeenten.

Er kan gekeken worden om in Ieper **het aanbod van autodelen te vergroten** met meerdere firma's met verschillende systemen, en door het uit te breiden naar de deelgemeenten.

Autodelen kan aangemoedigd worden met o.a. met een **speciale bewonerskaart voor autodeelgebruikers**.

**Autodeelstandplaatsen kunnen volwaardige mobipunten** worden, waar verschillende vervoerswijzen met elkaar gecombineerd worden.

Groen zal ijveren om **de deelauto's vrij te stellen van parkeergeld**.

### 4.2 In het stadscentrum

Zone 30 in de binnenstad moet blijven met een regelmatige controle en handhaving.

Er worden **autoluwe zones zoals fietsstraten** ingericht, waar de auto geen voorrang heeft op het fietsverkeer.

Door **slimme knippen te maken op bepaalde kritieke punten** in de binnenstad (bv. aan de Neermarkt), kan het verkeer vlotter verlopen, en hebben sommige straten geen overlast meer van autoverkeer.

**Groen blijft inzetten op randparkings**, maar zal om het gebruik aan te moedigen zorgen voor een **betere signalisatie** met verkeersborden naar deze parkings. Ook de voetpaden die van de parking naar het stadscentrum moeten comfortabeler worden ingericht. Er moet ook ingezet worden op kleine centrumbusjes van deze parkings naar de binnenstad.

### 4.3 Rond de stad, in deelgemeenten

Een **waardige Zuiderringweg is noodzakelijk**, een en-en-beleid dat geen keuzes durft te maken, leidt enkel tot meer files en meer ongevallen. Het zou bijzonder cynisch zijn dat we de druk van het autoverkeer enkel willen oplossen met randparkings en het verkeer nog steeds het centrum laten kruisen.

**Bomen kort houden om ongevallen te vermijden is geen visie waarin wij willen volgen**. Bomen langs de weg zijn vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid net een voordeel: ze werken snelheid matigend en kunnen fiets- en voetpaden afschermen.

## 5. Specifieke dossiers

Wij willen prioriteit geven aan wegen die in de slechtste staat zijn of vanwege de gebruikers de hoogste urgentie krijgen, hierbij krijgen wegenwerken die er louter zijn om het uitzicht van de stad te verbeteren geen voorrang. Hieronder vind je een aantal dossiers die volgens ons nu reeds prioritair zijn.

### 5.1 Meenseweg

Ouders en Fietsersbond ijveren voor een veilige schoolomgeving aan de Sint-jozefsschool. Ze bespraken een voorstel met het stadsbestuur. Een voorstel waar wij volledig achterstaan.

De herinrichting van de Meenseweg en het kruispunt met de Steverlyncklaan moet dan ook in de volgende legislatuur verwezenlijkt worden. Onze partij staat achter een herinrichting die - conform de aanbevelingen van de Vlaamse overheid inzake verkeer in de bebouwde kom - voorziet in:

- een meer verkeersveilige en aangename herinrichting van de Meenseweg waar ook zwakke weggebruikers zich vol vertrouwen kunnen bewegen
- veiliger oversteekplaatsen, met vluchtheuvels en voldoende verlichting en signalisatie
- minder “auto-rij-ruimte” ten voordele van fietser en voetganger: bredere voetpaden en bredere en beter afgescheiden fietspaden, beter zicht op het fietspad voor wie uit een zijweg komt
- remmende factoren voor het autoverkeer zodat automobilisten intuïtief snelheid minderen en rekening houden met voetgangers en fietsers;
- een volledige herinrichting van het kruispunt met de Steverlyncklaan, met op de eerste plaats aandacht voor de noden van de kwetsbare weggebruiker

### 5.2 Heraanleg van bepaalde deelgemeenten

Bij de heraanleg van de dorpskern in Boezinge en Vlamertinge wil Groen voldoende inspraak van de bewoners van in een vroeg stadium van de plannen en gedurende de vooruitgang van de werken. Wij willen de vernieuwde dorpskernen inrichten tot aangename voetgangers- en fietsvriendelijke ontmoetingsplaatsen

# Lokale economie



## Groene visie

Een sterk leper, betekent een sterke **Westhoek**. Willen we ons voorbereiden op de toekomst, dan dienen we meer dan ooit **samen te werken**. Door met elkaar te concurreren, zuigen we elkaar leeg en maken we onszelf zwakker. Naar de toekomst zullen we meer aan elkaar doorgeven en teruggeven, zullen we samenwerken en verbinden, zullen we elkaar ondersteunen en versterken.

**De economie van de toekomst is circulair(\*), gedeeld en coöperatief.** We kiezen voluit voor **kernversterking** als motor voor de lokale handel. Ondernemers ondersteunen we om hun ondernemerschap duurzaam te ontplooiën. Een gemeentebestuur kan haar koopkracht gebruiken om de circulaire economie te stimuleren. Ze kan haar inwoners stimuleren tot maximaal hergebruik van grondstoffen, bijvoorbeeld via deelinitiatieven. Een economie van de toekomst omarmt de coöperatiegedachte, waarbij burgers zelf goederen of diensten gaan beheren. Via een sociale lokale economie krijgen mensen in een kwetsbare arbeidsmarktpositie ruimte om zich te ontplooiën. Zo ondersteunen we de creatie van nieuwe, duurzame sectoren en stimuleren we jobcreatie. Door slim (her-) gebruik van grondstoffen en ruimte besparen we heel wat kosten voor mens én milieu.

*(\*) Een circulaire economie is het tegenovergestelde van een lineaire economie. Bij lineaire economie worden grondstoffen steeds opnieuw uit de aarde gehaald. Bij een circulaire economie worden grondstoffen niet telkens opnieuw uit de aarde gehaald, maar blijven ze maximaal in de economie. Dat gebeurt via een efficiënt en slim materiaalgebruik, met de voorkeur voor herbruikbare grondstoffen. Daarnaast worden materialenkringlopen gesloten en worden nieuwe businessmodellen toegepast zoals de deeleconomie.*

## Hoe ziet Groen de economie in leper?

### 1. Kernversterking als motor van een duurzame lokale economie

Door **kernen duidelijker af te bakenen** en handelsinitiatieven die steunen op samenwerking te stimuleren, willen we streven naar een klimaatvriendelijke, efficiënte en duurzame gemeente.

De winkelstraten van ons stadscentrum willen we zichtbaar maken door het **creëren van autoluwe straten en een fiets- en voetgangersgebied**. We zien hierin de route van het station naar de Menenpoort en enkele vertakkingen vanuit de markt. We willen hierbij oog hebben voor bereikbaarheid voor iedereen, leefbaarheid en een blijvend aantrekkelijk karakter. Meer hierover vind je onder mobiliteit.

Door de handel te focussen in dit kerngebied, willen we streven naar een **grotere efficiëntie van het ruimtegebruik** om de economische activiteit en lokale handel nog meer te stimuleren.

We kiezen ervoor om in de deelgemeenten in te zetten op **de nabijheid van functionele handel** met het oog op dagelijkse inkopen. We zien hierin voor de lokale kruidenier ook een sociale kracht die het dorp of de gemeente kan samenbrengen. Een plek waar plaats is voor een verse hap en/of een korte babbel. Een kruidenier volgens het DORV-principe steunt op 5 pijlers: levensmiddelen, diensten, sociaal-medische zorg, culturele evenementen en communicatie. De kruidenier van de toekomst verkoopt meer dan producten van de lokale boeren en vormt een levensbron van de gemeente of het dorp. <https://www.mo.be/reportage/baanbreker-nieuw-concept-buurtwinkels-redt-het-dorp>

We kiezen ervoor om **shoppingcentra met handelszaken** buiten het **stadscentrum** en gemeente (bv. Rijselpoort- aan de Haighlaan) niet verder uit te breiden en verdere versnippering te vermijden. De vrijkomende schoolgebouwen kunnen naast een woonfunctie ook coöperanten en grotere handelaren herbergen en ingezet worden voor maakeconomie (\*).

De creatieve omgang met leegstaande winkels en panden willen we in dezelfde lijn verder zetten, zoals het gebruik van de vitrine door kunstenaars. Ook willen we het gemakkelijker maken om pop-up-initiatieven en co-working ruimte te creëren. Het inzetten van co-working ruimte dient niet enkel starters, maar moet leper voor thuiswerkers blijvend aantrekkelijk maken.

Toeristische investeringen dienen rekening te houden met zowel de maatschappelijke als de milieu-impact. De milieu-impact van het toerisme in Ieper is vrij groot (watergebruik, bussen, afvalproductie,...). Daarom zijn wij voorstander van het invoeren van een ecotax, naar het systeem van Malta. Die **ecotax** kan dan gebruikt worden voor ecologische investeringen in de stad.

*(\*) Maakeconomie: industrie die nieuwe producten uit materialen vervaardigt.*

## 2. Lokaal ondernemerschap als basis voor een bedrijvige lokale economie

Duurzame werkgelegenheid betekent dat mensen zoveel mogelijk in eigen streek kunnen werken en bedrijven hier ook het juiste personeel blijven vinden. Doordat we ons in de toekomst meer focussen op andere vormen van toerisme, zal ook onze streekidentiteit gedeeltelijk veranderen.



Via het  **sociaal huis**  willen we het idee van een circulaire economie ondersteunen en stimuleren, lees hierover meer in het thema  *zorg en welzijn* .

We willen bruggen creëren tussen ondernemers, burgers en verenigingen, de gemeente wordt dé netwerkpartner.

De opstart van een  **alternatief lokaal muntsysteem**  stimuleert de lokale handel en houdt de geldbestedingen binnen de eigen economie. Ook minder gewaardeerde diensten als vrijwilligerswerk kunnen via deze weg extra worden beloond.

Ook de  **gemeente**  denkt mee en denkt bij nieuwe aankopen na over  **circulaire economie**  en de toekomst na het product.

Het Geefplein moet opnieuw opgestart worden, en door de stad beter ondersteund en gepromoot worden.

Het imago van nachtwinkels kan beter en dus is overleg met uitbaters nodig. Samen kunnen we zoeken naar ongebruikt potentieel en een grotere economische meerwaarde waarin we gelijke regels willen met andere ondernemingen.

Ondernemerschap binnen de kernen willen we uitbreiden en niet enkel beperken tot winkelpanden en horecazaken. De lokale maakeconomie vestigt zich in de stad en heeft een enorm duurzaam potentieel. Samen met de promotie van korteketen landbouw, moet het de consument stimuleren om lokaal te kopen.

Energie kan inwoners en ondernemingen verbinden, lees hierover meer in het thema  *duurzaamheid* .

Ook een verantwoord afvalbeleid vormt hier een belangrijk punt. Stappen die we willen zetten vind je onder  *ruimtelijke ontwikkeling* .

De transitie naar ecologisch ondernemerschap vraagt  **duurzame bedrijventerreinen** . Toekomstige uitbreidingen of eventueel nieuwe ruimte vragen dan ook om een duurzame investering zowel van de bedrijven die zich willen vestigen als van de gemeente. Niet enkel energie, water- en bodemgebruik verdienen hierin de nodige zorgzame aandacht, ook het inzetten op materiaalkringlopen en duurzame tewerkstelling zal toekomstig ondernemerschap mee bepalen.

### 3. Een economie van samenwerken

Coöperatief ondernemen is een erg democratische vorm van ondernemen: ieder heeft één stem en kan profiteren van de winsten.

We willen **startende ondernemers meer in contact brengen met ervaren ondernemers**. Vooral voor ondernemers met een migratieachtergrond zien we hierin een kans. Door middel van voorbeeldfiguren willen we mensen vanuit allerlei achtergronden tonen dat ondernemerschap voor iedereen met zin en doorzettingsvermogen is weggelegd.

Administratieve lasten en moeilijke zoektochten kunnen worden vergemakkelijkt via een **digitaal platform** waarop ondernemers ideeën kunnen delen, vragen kunnen stellen en samenwerkingsverbanden op poten kunnen zetten.

De **landbouw** moet haar rol in de lokale economie behouden en versterken. Landbouwbedrijven dienen dichterbij stad en dorp te worden betrokken via coöperatieve handelsruimte, een hoevewinkel of boerenmarkt die boer en burger verbindt.

### 4. Lokale handel: toekomstgericht, efficiënt en met eigenheid

Groen Ieper wil in lijn met Unizo Ieper de lokale handel versterken door in te zetten op **een gezellige winkelstad met oog voor ons lokale karakter en kleinere winkels**. Zoals eerder aangehaald moeten we geen doelstelling maken van het aantrekken van grote winkelketens, maar wel sturen naar een stad met als toonvoorbeeld Rijsel. In die stad heb je de ene gezellige winkel na de andere en is er ook een groot aanbod qua diversiteit. Een winkelstad wordt veel aangenamer als de mensen meer diverse winkelvormen kunnen vinden. We willen toewerken naar een **Small Retail City** – kleine diverse winkelstad – en een **Smart City** – waarbij technologie en economie elkaar gaan ondersteunen – om onze stad vooruit te helpen: **de Smart Retail City**.

#### 4.1 Boomgaardstraat +

De stad Ieper moet toewerken naar een **Boomgaardstraat + model**. In deze straat zijn de laatste tijd kleine maar gezellige horecazaken gevestigd en in de toekomst moeten we handelaars motiveren en ondersteunen om in dit soort initiatieven te investeren.

**De leegstaande panden** in de omgeving waar iemand iets in wil starten, zouden bv. enkel gebruikt mogen worden voor kleinere concepten en niet voor het onderbrengen van de zoveelste buurtwinkel gestuurd

door een keten of een extra frituur. Vaak wordt beweerd dat de Stad Ieper dat niet kan bepalen en dat het de leegstand zou verhogen als ze zich daarin zou mengen. Wij zijn van mening dat dit niet klopt. Zo is er in Amsterdam een verbod op extra toeristische winkels en in Lommel stuurt de stad ook aan om bepaalde concepten te vermijden. Als de Stad Ieper genoeg ambitie heeft om een Smart Retail City te worden, dan kan de wildgroei aan te veel gelijkaardige concepten echt wel tegengehouden worden.

Vanuit de stad kunnen we **startende ondernemers ook stimuleren** door hen de kans te geven een pop-up te starten in bv. leegstaande panden. Verhuurders kunnen de leegstaande panden ter beschikking stellen aan verminderd tarief tot er opnieuw officieel verhuurd is.

Als stad zouden we ook een ruimte ter beschikking kunnen stellen voor pop-ups, creatieve ondernemers en start-ups. Lokale startende/creatieve ondernemers samenbrengen en hen kansen bieden is hierbij het motto. We verwijzen hierbij graag naar het concept “De makersrepubliek” in Brugge.

<http://www.handmadeinbrugge.be/DE-MAKERSREPUBLIEK>

#### *4.2 Mobiliteitshubs*

Met mobiliteitshubs willen we het **de mensen gemakkelijker** maken. Op deze punten kunnen meerdere zaken van lokale handelaren verkocht worden in automaten (fruit, brood, lokale sappen,...). Zo bekomen we een one-stop-shopping verhaal.

Je stapt af van de bus aan het station, momenteel kan je daar een deelfiets nemen of een deelwagen en daar stopt het. Dit systeem gaat verder. Het zorgt er al voor dat je deze deelfiets of wagen ook kan achterlaten in een deelgemeente, maar je kan in de mobiliteitshub ook aan een automaat terecht voor lokale producten of een brood. Kom je toe na je werk met de trein en weet je dat je iets vergeten bent, kan je dit direct kopen en steun je de korte keten en lokale economie.

#### *4.3 Van Bioboer tot Binnenkoer*

De binnenkoer van de Lakenhallen is een heel leuke plek. Wat ons betreft kan daar heel wat meer georganiseerd worden: bijvoorbeeld een **maandelijkse streekproductenmarkt** op de binnenkoer, waar lokale bioboeren/makers van streekproducten hun goed aan de Ieperse man kunnen brengen. Dat kan gerust ook ergens anders, de vismarkt bijvoorbeeld. De stalletjes van de visverkopers staan er zelfs nog. Ook de deelgemeenten kunnen hierin meegaan: bv. elke maand kan een andere deelgemeente aangedaan worden.

#### 4.4 BOXshop

Ook het milieu is voor de lokale economie een belangrijke pijler. Zo zijn we voorstander **verpakkingsloos** kopen en verkopen. Handelaren die hiervoor openstaan krijgen hiervoor een signalatiepakket waarmee op een uniforme manier wordt aangeduid dat je zelf potjes of dozen kan meenemen.

#### 4.5 WC-STOP Ieper

Een ander probleem waar Ieper de economie kan inschakelen als oplossing, is het probleem van te weinig nette en toegankelijke openbare toiletten. In Duitsland bestaat er systeem waarbij de **stad investeert** in de lokale **horeca** voor het onderhoud van zijn toiletten. De zaak krijgt dan een **sticker** met het label van **toiletvriendelijke horecazaak**. Het systeem werkt goed in Duitsland omdat het geoliede samenwerking is tussen stad en horeca. Ze maken dus samen de stad sterker en zo moet Ieper als stad minder investeren in rechtstreekse openbare toiletten.

#### 4.6 Slim parkeren, slimme vuilbakken en slimme verlichting

Kortparkeren is voor heel wat handelaars in het centrum belangrijk, maar doordat heel wat mensen bijzonder lang op één plaats blijven staan is er te weinig ruimte voor **kortparkeren**. We zijn daarom voorstander om over te schakelen naar een **slim parkeersysteem** zoals in Kortrijk. De parkeerplaatsen worden voorzien van een **sensor** waardoor na een half uur er standaard een melding gegeven wordt dat de parkeertijd erop zit en er bij langer parkeren per direct een boete volgt. Het doorvoeren van dat systeem zorgt ervoor dat we ook beter kunnen inschatten wat de parkeerdruk in onze stad is en dat we daar in de toekomst beter op kunnen inspelen.

Het Smart City verhaal moet voor Groen in Ieper nog verder gaan door het sneller overschakelen naar slimme led en verkeerslichten, slimme vuilbakken, het implementeren van een brede stadsapplicatie en het progressief bijplaatsen van elektrisch laadpalen. Technologie kan ons helpen in het verbeteren van onze stad en op dat vlak mogen we zeker niet stil staan, maar moeten we een pionier zijn in de Westhoek.

## 5. Fietsstad met als doel fietstoerisme

Vaak krijgen we de vraag wat we gaan doen na 2018 in Ieper, hoe gaan we het toerisme blijven aanzwengelen? Groen Ieper denkt – samen met Horeca Ieper en Unizo Ieper – dat we de focus meer moeten leggen op het promoten van onze regio als fietsregio. Dat kan maar lukken als **Ieper ook een echte fietsstad wordt**.

## 6. Ruimte voor ondernemen op een duurzame manier

Tijdens verschillende gesprekken met VOKA West-Vlaanderen werd al gauw duidelijk dat er ook in Ieper nood is aan meer ruimte voor ondernemen. Als Groen zijn we hier geen tegenstander van, maar het blijft essentieel dat de open ruimte die weggenomen wordt voor de industrie nuttig en vooral duurzaam gebruikt wordt. Een nieuw industrieterrein in de buurt van Ieper kan dus zeker voor Groen maar onder de volgende voorwaarden.

Bedrijven werken samen met de stad toe naar een **zo energieneutraal mogelijk** model in eerste instantie door op een duurzame manier te bouwen. Daarnaast wordt ook een energiecoöperatie opgericht waardoor het nieuwe industriepark direct wordt voorzien van zonnepanelen en windmolens om zelfvoorzienend te zijn qua energie. Stad en ondernemingen moet elkaar hier vinden en samenwerken naar het meest duurzame model. Een bedrijf dat niet meewil in dit model, krijgt dan ook geen plaats in de nieuwe zone.

Ruimte voor ondernemen vraagt ook om de **Westhoek te omsluiten qua mobiliteit**. Het doel blijft voor Groen de verkeersveiligheid garanderen voor de Ieperling en daarom sluiten we ons aan bij de meerderheid van de stakeholders in het dossier van de N8. De ring rond Brielen stelt Groen Ieper al voor sinds de jaren '90 en die moet er dringend komen ook al zien sommigen dit alleen maar als tussenoplossing. Groen zal altijd openstaan voor alternatieven zo lang ze in het belang van de burger zijn, de natuur respecteren en goed zijn voor de lange termijn. Voorlopig is er echt nog geen beter alternatief uit de bus gekomen waar alle stakeholders kunnen achterstaan dan de ring rond Brielen. De volgende fase van de ontsluiting is het verbeteren van de N8. Voor goederenvervoer moeten we ook durven kijken naar alternatieven zoals het aanleggen van een nieuw goederenspoor of het uitdiepen van bepaalde waterwegen vanaf het moment dat scheepsvervoer duurzamer wordt.

Ruimte voor de **maakeconomie** zien wij als Groen Ieper vooral in de leegstaande gebouwen **in het hart van de stad Ieper**. Voka is ook voorstander om in de toekomst de maakeconomie dichterbij de kern te brengen: zo zorg je voor verdichting. Het moet wel gaan om concepten die geen zwaar verkeer met zich meebrengen: fietsenmaker, kaasmaker, meubelmaker, ...

Ruimte voor ondernemen creëren is in West-Vlaanderen ook het tekort aan arbeiders aanpakken. Daarvoor is Groen een voorstander van het **versterken van de banden in de Westhoek**, waarbij de regio centraal moet staan en het belang van de stad grotendeels opzij moet gezet worden. Ook Noord-Frankrijk speelt daarin een belangrijke rol. De Regiocampagne: Westhoek De Nieuwe Wereld, moet ook breder uitgespeeld worden naar andere delen van Vlaanderen. Wij hebben een zeer sterke regio, ook om

hier te komen werken uit andere provincies. Belangrijk om onze regio aantrekkelijk te maken is wel dat we extra investeren in wonen en een stevig openbaar vervoersysteem.



# Jeugd

## Groene visie

**De toekomst is aan de jeugd.** Groen Ieper wil een beleid voeren voor en met de jeugd. Centraal staan inspraak (zie basisdemocratie) en ruimte. We willen dat jongeren zich thuis voelen in hun stad. Het is daarom belangrijk om hen aan het woord te laten.

We willen een toegankelijk vrijetijdsaanbod dat aansluit op de interesses van de jeugd. Jongeren en kinderen moeten overal kunnen spelen, sporten, samen zijn,... In de ruimtelijke ordening wordt echter vaak geen plaats voorzien voor kinderen en jongeren.

## Concrete groene actiepunten in Ieper

### 1. Inspraak

We willen **de rol van de jeugdraad** versterken. De jeugdraad kan de stad adviseren bij het nemen van beslissingen of in probleemsituaties. Toch wordt een advies vaak ondergewaardeerd. De jeugdraad is ook te weinig bekend bij jongeren. De stad kan helpen om de jeugdraad te ondersteunen en te promoten. Jongeren die geen deel uitmaken van de jeugdraad, maar wel leuke ideeën hebben of op één of andere manier willen bijdragen, moeten dat kunnen. Dat kan via het online participatieproject dat we voorstellen, via leerlingenraden op scholen die online voorstellen kunnen indienen,...

**Het advies van de Ieperse KRAS(\*)- jongeren aan de gemeente, wordt serieus genomen.** De gemeente blijft zich inzetten om de ideeën van politiek geëngageerde jongeren te respecteren.

(\*) Kras is een politiek discussie- en rollenspel voor jongeren uit de derde graad secundair onderwijs,

### 2. Beweging

**We willen fietsen toegankelijker maken voor alle leeftijden.** Omdat kinderfietsen tijdelijk gebruikt worden en toch duur uitvallen, willen we de verhuur van kinderfietsen via de Stokpop uitbreiden.

**Het skatepark van Ieper is na 7 jaar reeds aan vernieuwing toe.** Met Groen willen we de locatie herbekijken en investeren in een duurzamer skatepark. We opteren voor een vaste skatebowl met enkele betonnen elementen. We willen ook aantal verplaatsbare delen die na een periode kunnen worden verplaatst. **In de deelgemeentes willen we stevige zitelementen, muurtjes, etc. in de buurt van de reeds bestaande speelpleintjes die skaters op een creatieve manier kunnen gebruiken.**

**Het behoud van de sterke rol van stedelijke bibliotheek blijft voor ons cruciaal.** We juichen de nevenactiviteiten van de bib toe en zien hierin een belangrijke functie om jongeren in deze keuken van kennis en creativiteit te laten ontplooien.

In de toekomst willen we enkele straten in de binnenstad en de deelgemeentes tijdens zonnige en warme periodes omvormen tot **speelstraten** (zie mobiliteit). Om deze aantrekkelijker te maken voor jongeren willen we experimenteren met enkele mobiele speelmodules zoals je deze nu reeds in Gent kunt vinden.

**We willen voldoende stukken bos in of dichtbij de stad en de deelgemeentes die toegankelijk zijn om te spelen (zoals het Tortelbos).** Volgens ons zijn er al heel wat speelterreinen in Ieper, maar worden jongeren te weinig aangezet tot spelen in bos en bomen. Volgens ons is dit een goede manier om jongeren te laten groeien in hun creativiteit.

### 3. Creativiteit en infrastructuur

De stad zorgt voor **voldoende ruimte en infrastructuur voor jeugdinitiatieven.**

Muziek en andere vormen van creativiteit moeten ook naast de academie en harmonies een plek krijgen. Atelierruimte en repetitieruimtes zijn hier een goed voorbeeld van.

De toekomstige repetitieruimtes in de Vort'n Vis willen we samen met de Ieperse bands evalueren en nagaan of dat aanbod voldoet. Ook het aanbod aan atelierruimte moet indien nodig worden uitgebreid. Dat kan je doen door je ruimtes flexibel te gebruiken, zo kan een seniorencentrum overdag perfect een repetitielokaal worden 's avonds.

### 4. Jeugdbewegingen

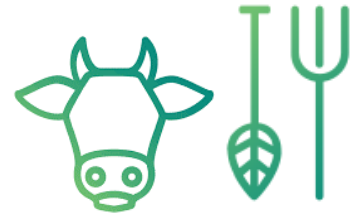
**Jeugdbewegingen dienen onafhankelijk te kunnen blijven functioneren,** toch kan de stad jeugdbewegingen beter ondersteunen in het verzekeren van hun voortbestaan. Kleinere jeugdbewegingen kampen vaak met een leidingtekort en de leiding die er is wordt vaak zwaar belast met logistieke en financiële taken.

De uitleendienst waarvan verschillende jeugdinitiatieven gebruik maken is nu veel te omslachtig. We willen de **uitleendienst duidelijker maken**, digitaal en we willen het mogelijk maken om ook op korte termijn iets te ontlenen.



**Jeugdverenigingen moeten gratis gebruik kunnen maken van containerpark** op enkele specifieke data in het jaar, bv. op het einde van de zomer.

# Landbouw, voeding en dierenwelzijn



## Groene visie

Groen heeft een hart voor de landbouw en de landbouwers. Vaak delen we dezelfde belangen, bv. waar het gaat om vrijwaren van open ruimte. Landbouw is de producent van ons lokaal voedsel van hoge kwaliteit. We willen van agro-industrie terug naar de ziel van de landbouw. **De landbouwer als “baas op eigen erf en trots op zijn product”, dat is voor ons van belang.** Als Groen blijven we geloven in een kleinschaliger landbouwmodel, met producten die een kwalitatieve meerwaarde hebben en een nauwere link tussen producent en consument.

- Het open landschap verder aansnijden is geen duurzaam beleid (wij kiezen voor inbreiding en verticalisering), de verrommeling buiten de kernen moet op de lange termijn worden teruggedrongen. Op deze manier willen we de open ruimte gebruiken om een evenwicht te vinden tussen landbouw en natuurbehoud, zonder inmenging van bouwprojecten. Lees hierover in het hoofdstuk ruimtelijke ordening.
- Goed waterbeheer is noodzakelijk om een bloeiende landbouw te verzekeren. Lees hierover in het hoofdstuk duurzaamheid.

### 1. Landbouw als producent van ons voedsel

Groen wil **kwaliteitsvol en gezond voedsel toegankelijk maken voor iedereen**. De landbouwer heeft daarbij recht op een eerlijke prijs voor zijn product en de planeet moet zo weinig mogelijk belast worden. Dit is een win-win-situatie voor de consument en de landbouwer en komt de planeet ten goede. Het steunen van lokale landbouw is belangrijk om samen te bouwen aan een duurzaam verhaal.

We zullen fervente **verdedigers blijven van de ‘korte keten’** voor voeding, d.w.z. dat we uit ecologisch standpunt het voedsel lokaal kopen. Dat gebeurt bij de boerderij, in hoevewinkels of in wekelijkse verkooppunten waar boeren uit de streek samen een divers aanbod bieden. Voorbeelden in Ieper: Voedselteam en Buurderij. De klant bestelt en betaalt elektronisch, kiest uit een groot gamma aan producten en haalt deze af op de verkooppunten. Hier ontstaat een mooi contact tussen boer en klant met respect voor elkaar.

### 2. Landbouw als sociaal gegeven

Het creëren van een breed draagvlak voor een duurzamere voedsel- en landbouwstrategie, gaat gepaard met een socialer landbouwbeleid. Veel landbouwers hebben nood aan een beter toekomstperspectief.

Een eerlijke prijs, een lokale afzetmarkt, een goede relatie met de consument, zekerheid over de grond en de gezondheid van landbouwers staan hierin centraal.

Integratoren (grootschalige overnemers zoals Boerenbond,...) vormen een bedreiging voor de landbouw. Boeren worden door hen grote leningen voor stallen, zaaimateriaal en sproeistoffen aangesmeerd. De landbouwer komt daarmee in een situatie, waarin hij zelf niet meer kan beslissen hoe hij aan landbouw doet. De landbouwer heeft een grote schuldenlast en de kwaliteit van ons voedsel gaat achteruit.

### 3. Duurzaam grondbeheer

Oneigenlijke economische activiteiten (verpaarding, vertuining, ..) in landbouwgebied en de aanhoudende verkavelingsdruk zetten de bestaande landbouwgrond onder druk. Bovendien sneuvelden kilometers hagen, houtkanten en perceelranden onder druk van de intensivering van de landbouw en ten koste van duurzaamheid.

### 4. Handhaving en inspraak

Een belangrijk sluitstuk van een goed vergunningenbeleid is een sterk uitgebouwd handhavingsbeleid: elke melding van mogelijke overtreding dient ernstig te worden genomen en snel behandeld en aangepakt te worden.

Landbouwers verdienen ook meer inspraak in het gemeentelijk beleid. Een landbouwraad met vertegenwoordiging in de andere adviesraden, kan hiervoor zorgen.

## *Hoe zal Groen Ieper dit landbouwbeleid in Ieper realiseren?*

### 1. Landbouw binnen verschillende domeinen

De familiale en kleinschalige landbouwbedrijven die inspanningen doen om ons van gezonde voeding te voorzien of die zich organiseren voor korte keten verkoop, wil Groen ondersteunen.

Groen zal erop toezien dat ook landbouw inspraak krijgt met **een eigen landbouwraad**.

In de hierna besproken domeinen zal landbouw meegenomen worden in de plannen en zal er ook overlegd worden met de landbouwsector.

### *1.1 Ruimtelijke ordening*

Bewaken van een evenwicht tussen zones van bewoning, bedrijventerreinen, natuur als verbinding en dicht bij de bewoning en landbouw.

Wanneer landbouwbedrijven verkocht worden en er een bouwvergunning moet afgeleverd worden zal de stad daarin voorwaarden opleggen i.v.m. de grondoppervlakte van de woning (uitbouw tot riante villa kan niet).

Daarnaast worden er ook **voorwaarden opgenomen voor het onbebouwde grondgebruik**: de bestemming van de grond blijft dezelfde, teeltgronden moeten op een ecologische wijze bewerkt worden voor voedselproductie en mogen niet omgebouwd worden tot weiden voor veeteelt.

De diversiteit van het plattelandsgebied en de open ruimte moet behouden en versterkt worden.

### *1.2 Waterbeleid*

Omdat water voor landbouw een zeer belangrijk element is zal de stad **bij waterwerken overleggen met de landbouwers** en ook hun bekommernissen meenemen in onderhandelingen met de hogere instanties en Aquafin.

### *1.3 Milieubeleid*

De milieudienst zal landbouwers **informer over duurzame landbouw**.

De milieudienst kan de landbouwer ook **helpen bij de keuze van eventuele beschermings- of verdelgingsmiddelen die minder schadelijk zijn voor het milieu**.

De milieudienst zal de **landbouwbedrijven aanmoedigen om groene energie op te wekken**. Dat kan via een lokale energiecoöperatie. Ieper is een windrijk gebied en dus ideaal voor de verdere uitbouw van windmolens. Kleine windmolens zijn inefficiënt en ogen als antennes in het landschap. Daarom willen we boeren laten investeren in een energiecoöperatie met grote windmolens en zonnepanelen. Ook burgers kunnen hierin investeren.

### *1.4 Afvalbeleid*

De stad informeert landbouwers om op **een duurzame manier om te gaan met hun afval** en de recyclage ervan.

De stad zal de noodzaak onderzoeken om **een deelsysteem voor gewasspecifieke landbouwmachines** op te zetten. Met zo'n systeem kunnen boeren meerdere gewassen telen, zonder zelf alle nodige machines te moeten kopen.

Groen zal het **hergebruiken van lokale reststromen in de landbouwsector** stimuleren, wat moet bijdragen tot een hogere efficiëntie en een lagere milieu-impact.

Zwerfvuil is een pijnpunt voor onder ander de Belgische veeteelt, we steunen dan ook het initiatief van de **statiegeldalliantie** en willen zwaarder inzetten op repressie bij inbreuken.

#### *1.5 Alternatieve landbouw:*

De stad **stimuleert de opstart van pluktuinen**. Hierbij helpen burgers bij het zaaien, planten en bewerken van het land, en kunnen gans het jaar plukken voor eigen gebruik en helpen bij de oogst, verwerking en verkoop van de restgroenten of fruit. Hiervoor betalen ze een forfaitair jaarbedrag aan de boer.

Boeren die omschakelen naar biologische teelten, hebben het bij de start soms moeilijk. De stad informeert boeren over mogelijke tegemoetkomingen en de mogelijkheid om **een omschakelingsverzekering** te nemen. Die zorgt ervoor dat de boeren niet failliet kunnen gaan gedurende de eerste drie jaar van de omschakeling mits ze zich houden aan het bedrijfsplan..

#### *1.6 Sociaal beleid*

Landbouwers met problemen, zowel financiële, psychische als lichamelijke kunnen terecht bij de sociale dienst, die hen evt. kan doorverwijzen naar de juiste instanties (bv. Boeren op een kruispunt).

#### *1.7 Vrije tijd, cultuur en toerisme*

De juiste diensten organiseren fietstochten en/of proevertjestochten langs landbouwbedrijven waar op een duurzame wijze voedsel geproduceerd wordt. Door **landbouwers meer te betrekken bij fietsroutes** en toeristische brochures kunnen streekproducten, hoevetoerisme en ambachtstoerisme worden gepromoot.

De stad stelt eigen braakliggende of tijdelijk braakliggende percelen ter beschikking van de omgevende wijk of buurt om te gebruiken als moestuin. Er worden wel een aantal voorwaarden voor ecologische grondbewerking en teelt in het contract opgenomen.

We vinden goede verdere samenwerking tussen de stad en het Regionaal Landschap Westhoek heel belangrijk.

## 2. Als gemeente hebben we een voorbeeldfunctie

De stad gebruikt streekproducten en/of fairtradeproducten op recepties en als relatiegeschenk.

In de bestekken van eigen cateringscontracten en van door de stad gesubsidieerde organisaties is er blijvende aandacht voor duurzame fairtradeproducten, met extra aandacht voor streekproducten en vegetarische opties.

In samenspraak met het centrummanagement en de lokale horeca start de stad een project rond 'restorestjes' op.

## 3. Respect voor dieren

Groen wil een samenleving die respectvol omgaat met dieren. Het welzijn van veel dieren komt nog te vaak in gevaar door de manier waarop ze worden verhandeld, gehouden of gedood. Waar mensen dieren mishandelen of verwaarlozen moeten we kordaat ingrijpen.

Dieren hebben een positief effect op mensen. Huisdieren kunnen therapeutisch zijn en een hulp tegen vereenzaming. Projecten zoals "Kippegem" in Roeselare en de Molenbeekse aaihonden in rusthuizen en in scholen kunnen mensen samenbrengen en verbinden.

De gemeente **kan de sociaal zwakkeren steunen met een tegemoetkoming bij noodzakelijke dierenartskosten** omdat gezelschapsdieren vaak een bijzonder positieve impact op het welbevinden van mensen.

We zijn voorstander van **meer hondenuitloopweiden** die ook geschikt zijn **voor grotere honden**. Zo willen we als stad ook grotere weides voorzien **met water** waar honden zich kunnen uitleven zonder natuurlijke biotopen te verstoren.

Circussen met wilde dieren worden niet op het grondgebied van de gemeente toegelaten.

De gemeente geeft geen toelating voor nieuwe pelsdierhouderijen of uitbreidingen van bestaande pelsdierhouderijen op haar grondgebied.

# Ruimtelijke ontwikkeling

## Groene visie



### 1. Een helder kader

In het Vlaams Gewest beschikt een gemeente over een GRS of Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan. Deze structuurplannen zijn vaak aan een update toe. Het beleidsplan ruimte Vlaanderen (BRV) biedt gemeenten de kans om zelf een lokaal beleidsplan op te maken zonder dat te verplichten.

Groen pleit ervoor dat gemeenten zo'n lokaal plan opstellen en hierbij de stap zetten naar een echt duurzaam ruimtelijk beleid. Daarbij staan een aantal krachtige principes centraal:

- We willen de open ruimte beschermen en kiezen in functie hiervan voor kwalitatieve kernversterking en verdichting. Basisvoorzieningen zoals winkels en openbaar vervoer moeten nabij en bereikbaar zijn.
- We kiezen maximaal voor verweving van functies en voor efficiënt ruimtegebruik.
- Ruimtelijk beleid staat niet op zichzelf, maar heeft een nauwe link met mobiliteit, klimaatbeleid, natuur en milieu, economie, ... We stemmen planning en beleid in al deze sectoren goed op elkaar af.
- We vertrekken altijd van bestaande kwaliteiten van de stad, het dorp en het landschap.

### 2. Het GRS in Ieper

Ieper was in 2000 één van de eerste gemeenten die een GRS hadden. Dat is nog geldig tot 2040. Het is toegelaten om dit GRS gedeeltelijk te herzien wanneer dat nodig is en dat gebeurde ook in Ieper, vanaf 2016. Na verschillende inspraakmomenten met de bevolking en overleg met verschillende raden, werd in 2018 een definitieve herziening gepubliceerd: [www.ieper.be/brochure-GRS](http://www.ieper.be/brochure-GRS).

### 3. Ruimtelijke verordeningen

Naast het GRS zijn er in Ieper ook nog 4 gemeentelijke ruimtelijke verordeningen. Dat zijn reglementen waar elke Ieperling zich moet aan houden bij bepaalde bouwwerken aan of verkopen van percelen. Eén van de belangrijkste voor inwoners die willen bouwen of verbouwen of percelen grond willen verkopen is de '*Gemeentelijke stedenbouwkundige verordening ter vrijwaardiging van woonklimaat en waardevol bouwkundig erfgoed*'. Deze stedenbouwkundige verordening is van kracht voor het ganse grondgebied van Ieper en heeft tot doel:

- de integratie van gebouwen en constructies in hun omgeving te bevorderen
- de woonkwaliteit te versterken bij nieuwbouw en verbouwingen, zowel op het eigen perceel als t.o.v. de directe omgeving
- het waardevolle bouwkundige erfgoed te vrijwaren
- het volledig gebruik van gebouwen te stimuleren
- de integrale toegankelijkheid van gebouwen te verzorgen.

Je kan de verordeningen vinden op de website van de stad onder [www.ieper.be/gemeentelijkeruimtelijkeverordeningen](http://www.ieper.be/gemeentelijkeruimtelijkeverordeningen).

## **Waar zal Groen op letten bij de ruimtelijke planning in Ieper ?**

### **1. Vrijwaring open ruimte**

Groen Ieper verdedigt steeds de **vrijwaring van de open ruimte in onze landelijke streek**, omdat dit nu net een van de troeven van de Westhoek is, met Ieper als centrum. Wij staan achter de ideeën van de Vlaamse Bouwmeester Leo Van Broeck : 'minder openruimte innemen door compacter bouwen'. Dat is ook de toekomst als Vlaanderen zich houdt aan het nieuwe Beleidsplan Ruimte Vlaanderen, ook wel de betonstop genoemd. De bouwmeester is ook verdediger van 'verdichting'. Dat alles zal een gedragsverandering vergen, maar die is noodzakelijk, ook voor de toekomst van Ieper.

Ook **inbreiding** blijft een belangrijk element. Het is beter om leegstaande huizen in de stad te laten bewonen dan grote open ruimten op te offeren buiten de stad. Wonen in de stad moet af van een negatief imago. In onze communicatie gaan wij de voordelen ervan voor het milieu, de mobiliteit, de nabijheid van alle soorten diensten, de bibliotheek en culturele activiteiten... promoten. Het spreekt vanzelf dat dit niet altijd evident is voor mensen die gans hun leven landelijk gewoond hebben. Ook voor hen staat Groen paraat, bijvoorbeeld door mobiele diensten aan te bieden en te strijden voor een gebruiksvriendelijk openbaar vervoer en comfortabele en veilige fietspaden naar de dorpskernen en het stadscentrum.

Waar het relevant is, willen we **hoger bouwen om zo het ruimtegebruik te intensiveren**. Dat kan bijvoorbeeld voor gezinswoningen, sportaccommodaties, kantoren...

Groen breekt ook een lans voor **de promotie van compacter wonen**. Vandaag blijven ouders na het vertrek van de kinderen nog 20 of 30 jaar wonen in grote huizen die ze financieel of fysiek niet kunnen onderhouden. Tegelijkertijd vinden jonge ouders met kinderen niet de grote woningen die ze nodig hebben en gaan ze die daarom vaak zelf bouwen buiten de stad. De rol van de stad is hier om een aanbod



te verzorgen van huizen op maat van de oudere mensen: aantrekkelijk geprijsd, klein, dicht bij een kern, goed verbonden, comfortabel en conform alle isolatienormen.

Het **delen van tuinen** kan nog meer gepromoot worden. Grote tuinen waarvan de eigenaars tijd te kort komen voor het onderhoud, kunnen nieuw leven ingeblazen worden met hulp van bewoners van appartementen of huizen zonder tuin, of kranige ouderen die hun meer zorg behoevende partner vergezelden naar een rusthuis. Volkstuintjes zouden hier een oplossing kunnen bieden, maar liggen vaak niet bij de deur en kampen met wachtlijsten. Wie kiezen resoluut voor meer volkstuintjes.

Groen is ook een grote voorstander van **verweving van functies**. Waarom zijn er in de stad zoveel niet-bewoonde ruimtes boven winkels? Bewoners boven winkels zorgen voor leven en sociale controle, ook na sluitingstijd van de handelszaken. Een ander bewezen recept is het combineren van een kleuterschool en een rusthuis. Er kan veel ruimte gewonnen worden en scholen kunnen sterker ingebed worden in de buurt door turnzalen, speelplaatsen en refters na de uren te laten gebruiken door buurtbewoners en het verenigingsleven. Een parking van een bedrijf of winkel kan 's avonds perfect gebruikt worden als buurtparking of als parking voor een nabijgelegen cultuurcentrum of sporthal.

De stad kan een rol spelen in de promotie van **herbestemmingen** van in onbruik geraakte gebouwen, zoals ongebruikte schoolgebouwen, kloosters, pastorieën en kerken, leegstaande bedrijfsgebouwen en handelspanden in woongebieden. Wij zullen creatief helpen meedenken aan innoverende, energiezuinige en milieuvriendelijke projecten. Zo krijgen nutteloze bestaande ruimtes een nieuwe toekomst. Een terrein dat voor lange tijd braak ligt of een leegstaand gebouw, kan **tijdelijk gebruikt worden**, bijvoorbeeld als buurtpark of buurthuis, voor moestuinen, stadslandbouw of als speelterrein.

## 2. Groen kiest voor kwalitatieve kernversterking

**Voor kernversterking en verdichting** kiest Groen voor plaatsen die goed ontsloten zijn met het openbaar vervoer en met een hoog niveau van voorzieningen. Nabijheid is een belangrijke voorwaarde. Een oudere wijk bij het centrum is ideaal, zoals bijvoorbeeld de Sint-Pieterswijk. Om jonge gezinnen met kinderen aan te trekken zouden 2 kleine rijhuisjes kunnen omgebouwd worden tot één energiezuinige gezinswoning en het Zaalhof zou een groter en veilig omrand speelplein of sportterrein kunnen worden.

**Hoger bouwen is op heel wat plaatsen mogelijk**, maar Groen wil bij de inrichting steeds rekening houden met de draagkracht van de omgeving en met respect voor bestaand erfgoed.

Bij hoogbouw is **diversiteit** in woontypes en bouwhoogtes toelaten een middel om een gezonde mix te creëren en het effect van een muur te vermijden. Ook diversiteit in bewonerssamenstelling is interessant,

waarbij bijvoorbeeld zowel alleenstaanden, jonge gezinnen met kinderen als oudere koppels hun gading kunnen vinden. Groen wil per wijk een aangename ontmoetingsplaatsen creëren.

Bij verdichting zal Groen voorzien in de nodige publieke ruimte, water en groen. Dat kan bijvoorbeeld door het vrijmaken van binnenruimtes of tussenruimtes bij rijbebouwing. Hiervoor wil Groen de nodige financiële middelen vrijmaken om te investeren.

### 3. De ruimtelijke verrommeling aanpakken

Groen zal o.a. ijveren om bij een volgende herziening van het GRS overstromingsgevoelige woonuitbreidingsgebieden om te zetten in open ruimte. Ook voor sommige slecht gelegen woongebieden kan een bestemmingswijziging aan de orde zijn. De open ruimte is vandaag veel te versnipperd.

Groen zal ijveren voor goede verbindingen tussen de natuurgebieden, zodat bepaalde diersoorten de ruimte krijgen die ze nodig hebben, bijvoorbeeld om zich voort te planten.

### 4. Meervoudig gebruik van de open ruimte

Open ruimte is **multifunctioneel**, maar het medegebruik gebeurt met respect voor de draagkracht van het gebied. De hoofdfuncties landbouw, natuur, bos en water moeten prioriteit hebben.

Groen kiest ervoor om de **belevingsruimte van het platteland** te verhogen door actief te werken aan allianties tussen landbouw, natuur, duurzaam toerisme, zachte recreatie met respect voor de draagkracht. Zo kunnen we ook heel wat economische kansen benutten. Duurzame plattelandsontwikkeling betekent dat we in het landelijke gebied het bestaande culturele erfgoed behouden, natuur en landschap bewaren of ontwikkelen, en het sociale, economische en culturele leven versterken.

**Erfgoedlandschappen** zorgen voor een ruimtelijke verankering van het lokaal (landschappelijk, bouwkundig of archeologisch) erfgoed in een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan). Na creatie van een erfgoedlandschap, kan er een beroep gedaan worden op financiële ondersteuning van de Vlaamse overheid.

**Landbouw** heeft als hoofdfunctie kwaliteitsvol voedsel te produceren. Maar meer en meer landbouwbedrijven moeten uit noodzaak **verder diversifiëren** in het kader van **plattelandsontwikkeling**: energieopwekking, zorgboerderijen, hoevetoerisme, medebeheer van natuurgebieden, toerisme, korte ketenvoedselverkoop... Groen wil de landbouwers actief laten meewerken aan het behoud, beheer en

verbetering van de kwaliteit van het platteland. We stimuleren landbouwers om in te tekenen op de milieubeheersovereenkomsten met de Vlaamse overheid. Groen stimuleert en ondersteunt landbouwers bij een **erosiebestrijdingsbeleid** met kleinschalige erosiebestrijdingswerken in erosiegevoelige gebieden, bijvoorbeeld de aanleg van poelen, buffergrachten en kleine bufferbekkens, aangepaste landbouwtechnieken, voorzien van voldoende bos, beplanting of grasland,....

**Toerisme** kan één van de dragers worden van een aangepaste streekontwikkeling van meer landelijke gebieden en kernen. Denk hierbij aan het beheer van bossen, natuur, landschappen, maar ook erfgoed in combinatie met lokale economische ontwikkeling, zoals streekeigen producten en evenementen die aansluiten bij de eigen identiteit van een streek, wandel- en fietspaden, ruiterroutes, sport, recreatief medegebruik, verblijfsrecreatie en horeca. Dat alles op voorwaarde dat het gebeurt met respect voor de natuur.

## 5. Kwaliteit van de publieke ruimte

Groen zal bij de (her)aanleg van publieke ruimte rekening houden met kwaliteitscriteria die comfort bieden aan de gebruiker. Een **kwalitatieve publieke ruimte** zorgt voor: wandelcomfort, verblijfscomfort, voldoende rustpunten, zitplaatsen en toiletten, zichtkwaliteit en vermijdt geluidsoverlast. Verder is een kwalitatieve publieke ruimte qua schaal aangepast aan de omgeving, is mooi en aangenaam om te verblijven en biedt belevingswaarde. Een kwalitatieve publieke ruimte verhoogt de (verkeers)veiligheid en beschermt tegen wisselende weersomstandigheden en vervuiling.

Een kwaliteitsvolle ruimte is ook kindvriendelijk. Kindvriendelijkheid moet daarom steeds meegenomen worden bij de planning van scholen, speelterreinen, speelbossen, jeugdlokalen, kindervoorzieningen, woonstraten, speelstraten, pleinen, groene ruimtes, bibliotheken,... en er is nood aan veilige verbindingen tussen die voorzieningen.

## 6. Goede participatie verhoogt zowel het draagvlak als de kwaliteit van projecten.

Het betrekken van de buurt in een vroeg stadium zorgt ervoor dat het project mee gedragen wordt door de buurt. De buurt zal zorgen voor hun project omdat ze mochten meedenken. Dat werd al besproken bij het onderdeel basisdemocratie.

## 7. Gewijzigde woonvormen

Groen zal initiatieven als **co-housing** ondersteunen. Een gebouw wordt daarbij opgesplitst en gebruikt door 2 of meer gezinnen met enkele gemeenschappelijke ruimten, zoals een binnentuin, wasruimte en logeerkamer. Waar een ouder gezin en een gezin met kinderen in één gebouw willen wonen kan men kiezen voor een **kangoeroewoning** (met gescheiden ingangen). Het oudere gezin kan zorgen voor de kinderen van het jongere gezin, terwijl het jongere gezin de boodschappen meebrengt voor het oudere.

Een **stadsboerderij** krijgt zeker ook onze steun: voedsel dicht bij de mensen is belangrijk.

**Beschermde gevels, eigenheid en leefbaarheid** verdienen het noodzakelijke respect.

Wanneer in de toekomst schoolgebouwen of overheidsgebouwen vrijkomen, willen we ze niet enkel gebruiken voor wooneenheden maar ook voor moderne industriële en niet vervuilende nijverheid. **Start-ups** die geen milieu- of andere overlast veroorzaken en er baat bij hebben zich in de binnenstad te kunnen vestigen, dienen hiervoor de nodige kansen te krijgen. Moderne bedrijvigheid en werkgelegenheid in de binnenstad kan een positief verhaal betekenen voor werkgever en werknemer. Deze bedrijvigheid kunnen we stimuleren met **co-workspaces**, **fablabs** (werkplaatsen waar uitvinders en ontwikkelaars beschikken over collectieve infrastructuur.) en een **instrumentheek** (een uitleendienst van werktuigen) waarvan ook de particulier gebruik kan maken.

## 8. Scholencampus

Wij ondersteunen het idee om de middelbare scholen in een scholencampus te verzamelen. Scholieren zijn gebaat bij een breder technisch inzicht, over alle opleidingen heen. Dit werkt vooroordelen weg en misschien verkleint een dergelijke campus de stap om enkele hogere opleidingen in leper in te richten.

Groen had de nieuwe scholencampus echter wel dichter bij het centrum gezien. Jongeren maken immers de stad levendig. Lokale handszaken draaien ook deels dank zij die jongeren en hun ouders. Bij het wegtrekken van dit publiek uit het stadscentrum moet zeker gezorgd worden dat er voldoende activiteit blijft in het centrum.

Ook het verkeer van en naar de campus zal grondig moeten aangepakt worden langs de Veurnseweg en de Haiglaan. Een uitgebreid circulatieplan moet zorgen voor veilig voetgangers- en fietsverkeer en moet het autoverkeer en openbaar vervoer in goede banen leiden.

## 9. Handhavingsbeleid als sluitstuk

Plannen en vergunningen zijn het vertrekpunt van een goede ruimtelijke ordening. Zorgen dat die plannen nageleefd worden is even noodzakelijk. Groen wil een goed afsprakenkader met alle betrokken instanties om te zorgen dat plannen en vergunningen nageleefd worden en dat overtreders gestraft worden.



# Duurzaamheid

## Groene visie

Duurzaamheid is een heel ruim thema dat groenen zeer nauw aan het hart ligt. Duurzame ontwikkeling is de ontwikkeling die aansluit op de behoeften van het heden zonder het vermogen van de toekomstige generaties om in hun behoeften te voorzien in gevaar te brengen.

### 1. Langetermijnvisie

Duurzaamheid voor een gemeente betekent dat **elke beslissing** die genomen wordt er één is met een **duidelijke langetermijnvisie**. Dat is wat Groen steeds zal blijven verdedigen bij de beoordeling van het beleid van de stad. Duurzaamheid is immers een beleid overschrijdende materie: het komt terug bij het energiebeleid, mobiliteit, energie, ruimtelijke ordening, landbouw, wonen, voeding, gezondheid, afval, economie, natuur en milieu.

Er dient bovendien ook steeds **een sociale reflex** te zijn zodat de meest kwetsbare inwoners in hun behoeften kunnen voorzien en in staat zijn om zich te beschermen tegen de klimaatverandering.

Groen gaat voor **een ambitieus duurzaamheidsbeleid**. Om dat alles consequent te realiseren is het noodzakelijk dat een gemeentelijke dienst 'omgeving' voldoende bemand is. Klimaatdoelstellingen, energietransitie, duurzaam bouwen, ruimtelijk beleid en duurzame mobiliteit zijn dermate verweven met elkaar dat de gemeente het best geschikte niveau is om ze in één beleidsvisie toe te passen.

### 2. Duurzame natuur: een bredere invulling van natuurontwikkeling

Natuur is één van de grote troeven van onze stad: met de vestinggordel, de verdrongen weiden, vijvers en bossen is er veel keuze voor wandelaars en zij die van de buitenlucht willen genieten. Die plekken worden drukbezocht en dus moeten we ze koesteren, en verder kunnen uitbreiden. We willen niet enkel oog hebben voor sociaal-recreatief groen, maar mensen ook vanop afstand laten genieten van onaangeroerde natuur.

Natuur in en rond de stad zorgt voor verkoeling in de zomer, een betere luchtkwaliteit en geeft ons een goed gevoel. Groen kan mensen verbinden en ons een gezonde toekomst bieden. Natuur hoort niet enkel thuis in reservaten of groene bufferstroken, maar ook dichtbij de mensen ([www.natuurinjebuurt.be](http://www.natuurinjebuurt.be)). Straatgroen, gevelgroen en groendaken zijn goede voorbeelden van plantengroei in woonkernen. Ze

leveren schaduw als het zonnig is, bufferen water als het nat is en koelen door verdamping als het heet is.

Natuur in de stad is een tuin voor iedereen. Wij willen de **vestingen of stadsparken een ontmoetingsplaats maken om te gebruiken**, ook voor tuinfeesten. Hierbij worden er duidelijke afspraken gemaakt met de stad en de buurt in de omgeving.

Wij willen de mogelijkheid scheppen om op **bepaalde openbare plaatsen te bbq'en** met respect voor de natuur, de afvalvoorwaarden, onderhoudsvriendelijkheid van het terrein en watervoorziening.

Open groenruimte willen we naast sociaal-recreatief gebruik ook deels intensief inzetten voor meer biodiversiteit. Het Tiny Forest (\*)-project geeft meer groen aan stadsparken zonder open ruimte te moeten verliezen. **Door op een kleine oppervlakte in meerdere lagen aan te planten** (bodembedekker, lage struiken, hoge struiken, bomen) wordt zo een diverser ecosysteem gecreëerd. Dat kan ook samengaan met een permacultuurproject (\*\*).

We willen ook aandacht voor het geuraspect met kruiden, gecontroleerde wildgroei en eetbaar groen verspreid in de stad.

(\*) Een Tiny Forest is een dichtbegroeid, inheems bos ter grootte van een tennisbaan. Dit bos is niet alleen een prettige plek voor vlinders, vogels, bijen en kleine zoogdieren, maar ook voor mensen.

(\*\*) Permacultuur tracht systemen te creëren die zichzelf in stand houden, net zoals in de natuur. Bovendien boots je zoveel mogelijk het ecosysteem van je streek na. Als dit lukt, heb je een mooie opbrengst met een minimum aan energie en zonder afval.

### 3. Verstandig openbaar groenbeheer zorgt voor meer biodiversiteit

Groen wil in elke gemeente de visie over Harmonisch Park- en Groenbeheer van het Agentschap Natuur en Bos (ANB) toepassen en zo het beheer van parken en openbaar groen **verduurzamen**. De juiste combinatiekeuze van bomen, heesters en kruidachtige struiken stimuleert de biodiversiteit en brengt afwisseling en kleur in het openbaar groen. Bomen moeten voldoende ruimte krijgen, zowel onder de grond als voor de groei van hun kruin. Daardoor voorkomen we intense snoeiwerken. Het maaibeheer is zorgvuldig opgebouwd zodat het praktische gebruik en de ecologische waarde met elkaar verzoend worden.

## 4. Klimaatverandering

Steden zullen zich ook met de klimaatveranderingen moeten bezig houden. Klimaatadaptatie houdt in dat de stad voorzorgsmaatregelen treft voor de gevolgen van de klimaatverandering zoals wateroverlast, hevige stormen, hittegolven...

Dat kan gebeuren door het integreren van klimaatadaptatie in de plannen van ruimtelijke ordening, natuur en openbare werken. Denk maar aan groenzones inbouwen, waterdoorlatende oppervlaktes voorschrijven bij nieuwbouw, bufferzones aanleggen.....

Vergroening betekent meer bomen, parken, grasvelden, struiken, hagen,... en onthardt door bestaande verharding te verwijderen of waterdoorlatend te maken. Daardoor kan water gemakkelijker infiltreren en krijg je verkoeling, extra waterberging, CO<sub>2</sub>- opslag én meer biodiversiteit. Ook gebouwen met groendaken en gevelgroen zorgen voor isolatie, verkoeling en buffering.

## 5. Duurzaam waterbeheer

Water is een zeer belangrijk element in ons leven. Door klimaatveranderingen kennen we meer en meer problemen, ook onze regio zal zich hiertegen moeten wapenen. Het gaat hier zowel om het verwerken van grote hoeveelheden neerslag als het overbruggen van periodes van droogte.

Om de steden en dorpen voor te bereiden op wateroverlast, moet verder worden geïnvesteerd in gescheiden rioleringen, waterbuffergebieden en strategisch groen. Bij de (her)aanleg van wegen, dient er een beter evenwicht te worden gevonden tussen beton/asfalt en groen. Waterbuffercapaciteit zien we hand in hand met natuurontwikkeling. Zo kunnen we opnieuw eigenheid geven aan onze omgeving.

## *Duurzaam bouwen aan een groen leper?*

### 1. Eenvoudige ingrepen

**We beperken beton en asfalt:** er wordt gekeken hoe bij de aanleg van nieuwe wijken kan gekozen worden voor smallere straten, zodat er meer plaats is voor natuur, wat de afwatering, uitzicht, zuurstofgehalte,... ten goede komt.

We kunnen niet alleen asfalt beperken, we kunnen ook **natuur terugwinnen op asfalt**. In elke gemeente liggen vele vierkante kilometer asfalt, waarvan vele onnodige stukken en veel te brede verkavelingswegen. Hier moet plaats gemaakt worden voor speelgroen, waterbuffering, robuuste plantsoenen. Vele pleintjes en plantsoenen zijn omhoog met drie of vier straten waarvan meestal één kan opgeheven worden om het plantsoenen uit te breiden.



Vaak staan bloemplantbakken als verkeersremmers de straat te verrommelen. Groen wil deze zoveel mogelijk uit de straten weghalen en ze vervangen door mooie **duurzame onderhoudsarme plantvakken**.

De **verdere promotie van geveltuintjes en invoering van groenslingers** is een opportuniteit voor meer groen in de stad. Met duidelijke regels en duidelijke rechten voor de beheerder willen we mensen die nog twijfelen over de streep trekken. Ook kunnen we als stad enkele standaardplanten aanbieden die geschikt zijn, aan de regels voldoen, onderhoudsvriendelijk zijn en eigen zijn aan onze streek. Waar straatwerkzaamheden gebeuren brengt de stad de bewoners op de hoogte van de mogelijkheid tot aanleg van gevelgroen via een folder, maar ook op de bewonersvergadering.

We willen meer inzetten op **streekeigen beplantingen** en bewoners hiertoe ook stimuleren, dit om zowel biodiversiteit als duurzaamheid voor bodem en grondwater te verzekeren.

**Onbebouwde of voorlopig niet-gebruikte gemeentegronden geven we (tijdelijk) in beheer aan natuurverenigingen.** We geven hen ondersteuning om de beheerwerken uit te voeren.

Deze kleine ingrepen kunnen bijdragen tot de belofte dat elke inwoner natuur zal kunnen vinden op wandelafstand.

## 2. Stadsbos

Naast het creëren van nieuwe groengebieden, willen we groenzones ook verdichten door **de bestaande natuurlijke structuren verbinden**. Het natuurgebied de Triangel willen we uitbreiden met **de site van het oude goederenstation en tot één natuurgebied** om te vormen. Uit een studie zou deze site unieke soorten herbergen vanwege de ruwe braakliggende grond.

We willen ook meer groen in het noorden van Ieper. Deze zone, waar de deelgemeente Brielen zich bevindt, is arm aan bos.

## 3. Bouwprojecten

Bij de ontwikkeling van nieuwe projecten is **10% groenblauwe infrastructuur** ( natuur en water) de minimum richtlijn.

De huidige stedenbouwkundige verordening van Ieper zegt dat niet bebouwde percelen maximum maar 1/3 verharding mogen hebben. Als dat niet kan gehaald kan worden wil Groen dat men dat **compenseert met groendaken**. Bestaande woningen krijgen wel een uitzondering (en moeten niet afgebroken worden).

Bij **grotere woonprojecten**, kantoorcomplexen en voorzieningen zoals scholen, rusthuizen en ziekenhuizen kan het **groene gedeelte van het project semi-publiek ingericht** worden zodat de omwonenden er ook van kunnen genieten.

We willen dat bij **grote bouwprojecten** van de stad, een **langetermijnvisie** essentieel is. Deze visie houdt rekening met mogelijke toekomstige structuraanpassingen aan gebouwen en pleinen. Er worden bijvoorbeeld heel wat nieuwe sporthallen gebouwd in de komende legislatuur. We moeten er op toezien dat die moduleerbaar zijn naar het sporten van de toekomst. Vandaag is hockey populair in Ieper, binnen vijf jaar misschien bossabal. Kleine aanpassingen aan de sportinfrastructuur zouden die switch mogelijk moeten maken, maar de sporthal moet er wel al van bij de bouw op voorzien zijn.

Hetzelfde geldt voor De Leet. De metamorfose die dat plein zal ondergaan moet toekomstgericht en moduleerbaar zijn. Het plein moet kunnen gebruikt worden als evenementenplein, maar er moet – zoals de jeugdraad reeds voorstelde – evengoed een groot scherm met arena geplaatst kunnen worden voor openluchtcinema ter hoogte van de Sint-Maartenskathedraal. Deze investeringen moeten niet vandaag gebeuren, maar er moet wel rekening gehouden worden met toekomstige aanpassingen. Alleen zo worden projecten duurzaam.

Groen wil dat alle bewoners op een redelijke wandelafstand kunnen genieten van voldoende groen: groene ruimten waar mensen elkaar ontmoeten, hun hond uitlaten, waar ouders komen met hun kinderen en waar de kinderen kunnen spelen. Groen sluit zich aan bij de vraag van de milieuraad om actief te zoeken waar meer groen kan komen in het noorden van de stad.

## ***Hoe zal Groen een duurzaam waterbeheer in Ieper realiseren ?***

Bij de (her)aanleg van buurtparken of pleintjes zullen we steeds bekijken hoe we bij hoge nood water kunnen opvangen.

We zullen in de hele gemeente bijzondere aandacht besteden aan de vele grachten en indien nodig aan het herprofilen van bepaalde grachten. Om dichtslibbing van de grachten te voorkomen, gaan we in gesprek met landbouwers en met de omliggende gemeenten. Toch is baggeren van grotere waterpartijen soms noodzakelijk om goede afwatering te waarborgen. Wij houden wel rekening met het seizoen van de werken i.v.m. het leven in deze waterpartijen bv. broedseizoen,...

In de dorpen en deelgemeenten en ook bij landbouwbedrijven, hebben we extra aandacht voor waterkwaliteit. Wij blijven de aanleg van zacht hellende oeverzones of rietvelden als kleinschalige

(ecologische) waterzuiveringsinfrastructuur verdedigen, waarbij ook de stad de nodige investeringen doet.

Het uitbreiden en verbreden van houtkanten die waterlopen moeten beschermen tegen meststoffen is hierbij een noodzaak. Die houtkanten zorgen bovendien voor het herbergen van de nodige fauna.

Investeringen in water-efficiënte landbouw en industrie en in spaarbekkens zijn pistes die we moeten meenemen in de opmaak van een stedelijk waterbeheersplan.

## ***Hoe maakt Groen van Ieper een propere stad?***

Slim omgaan met **afval** is een absolute noodzaak voor een **klimaatvriendelijke gemeente**. Wij willen van Ieper een klimaatvriendelijke gemeente maken, dus neemt Groen Ieper het voortouw in de transitie van een lineaire naar een circulaire economie.

### **1. Afvalbeperking en afvalvoorkoming**

Afval voorkomen blijft de meest milieuvriendelijke keuze. Als lokale overheid sta je het dichtst bij de burger, de lokale ondernemers, de organisatoren van evenementen, de scholen...

We willen **thuiscomposteren blijven stimuleren** met behulp van compostmeesters die de burger helpen om goed te composteren.

De **mogelijkheid** om **compostpaviljoentjes** op te richten **moet onderzocht** worden. Ze zijn vooral bedoeld voor de bewoners van nabijgelegen huizen en appartementen die vaak niet de mogelijkheid hebben om zelf te composteren. De compost wordt uitgedeeld aan de inwoners van onze stad, bij voorkeur aan de inwoners die hun composteerbaar afval aanleveren. De paviljoentjes zijn een goede zaak voor het milieu en creëren een laagdrempelige sociale ontmoetingsplaats. Bovendien kost de inrichting en uitbating van de compostpaviljoentjes minder dan de klassieke verwerking.

We willen een **kippensubsidie invoeren**, om inwoners te stimuleren kippen te houden en zo aan afvalbeperking te doen.

De stad kan net zoals de bib voor boeken, de speltheek voor spelletjes, een **uitleendienst van gereedschap oprichten**. Een boormachine draait gemiddeld slechts 10 minuten in zijn hele bestaan. Een boormachine uitleenen i.p.v. kopen is dus een goed idee.

We willen handelaars en marktkramers die afzien van plasticverpakkingen ondersteunen. We willen **consumenten stimuleren om verpakkingsvrij te winkelen** door promotie en uitbreiding van aantrekkelijke herbruikbare draagtassen met label van de stad. We willen ook **een sticker lanceren** voor winkels die herbruikbare verpakkingen toelaten (bv. eigen plastic potjes bij de slager).

We moeten **voedselverspilling terugdringen** bijvoorbeeld door workshops i.v.m. verwerken van restjes te organiseren of door hiervoor externe organisaties aanspreken. We willen ook de bevolking stimuleren om voedseloverschotten te delen. Dat kan gewoon door burens via deel- en ruilverenigingen te ondersteunen.

Een duurzaam, ecologisch **evenementen**beleid.

We hebben met Ieperfest reeds een zeer ecologisch en proper festival, maar andere festivals en evenementen kunnen beter. Het opleggen van een **afvalplan** als voorwaarde voor een toelating om een evenement te organiseren lijkt ons geen grote vereiste. Dat zou onderdeel kunnen zijn van het hiervoor reeds vernoemde feestencharter (zie hoofdstuk samenleving). De stad kan bij het opstellen van het plan ondersteuning bieden. We verhogen project- en evenementensubsidies voor middelgrote en kleinere evenementen **gradueel naargelang de duurzaamheidsgraad**. Voor deze kleinere evenementen kan de stad gratis herbruikbare bekertjes en afvalvrijlandjes ter beschikking stellen.

Groen wil de **scholen stimuleren** om in het schoolreglement op te nemen dat leerlingen enkel herbruikbare verpakking mogen meenemen voor het middagmaal en om drankautomaten te vervangen door gezonde, goedkope en afvalarme alternatieven (bijv. waterkannen, waterfontein, ...).

## 2. Recycleren

De prioriteit is Ieperlingen aan te moedigen om zo weinig mogelijk afval te produceren. Toch lukt helemaal afvalarm leven nooit. Daarom is recyclage aanmoedigen de tweede prioriteit. We houden wel rekening met een veranderende en diverse samenleving. Mensen gaan bijvoorbeeld steeds compacter wonen of bezitten geen wagen.

Het **klassieke recyclagepark** richt zich op een gezin met een eigen wagen. We stellen voor om mobiele containerparken in te richten voor de afvalproducten die nu niet huis-aan-huis opgehaald worden. We denken bijvoorbeeld aan een groencontainer in het snoeiseizoen, 'mini-recyclageparken' in de deelgemeenten.

Het moet een verplichte voorwaarde zijn bij het afleveren van **bouwvergunningen voor appartementsgebouwen om in elk appartement een afgesloten ruimte te voorzien groot genoeg voor de 2 huisvuilcontainers** (1 normaal huishoudafval en 1 groenafval). Indien dat niet mogelijk is willen we op het gelijkvloers een gemeenschappelijk ruimte met voldoende plaats om alle huisvuilcontainers van het hele gebouw te plaatsen.

Groen is voor het hergebruik van textiel. Groen wil daarbij blijvende aandacht voor duurzaamheids- en ethische voorwaarden in de bestekken voor de containers van textielinzameling en ook bij de toelating voor de huis-aan-huis textielinzameling.

De stad moet van initiatieven van **inwoners** rond **kledingruil** ondersteunen net als tweedehandsbeurzen georganiseerd door leperse niet-commerciële organisaties (gezinsbond, Lets...).

We willen dat de stad initiatieven zoals het **'Repair Café'** heropstart en beter ondersteunt, zowel qua accommodatie, finances en promotie.

### 3. Zwerfvuil en sluikestorten

Zwerfvuil en sluikestorten vormen een heel grote bron van ergernis van veel inwoners van onze stad. Zwerfvuil terugdringen vormt een grote uitdaging. Sensibiliseren (preventief), concrete problemen snel oplossen (curatief) en tot slot een handhavingsbeleid (repressief) voeren vormt de enige geïntegreerde aanpak die werkt.

De **bevolking betrekken** blijkt daarbij resultaten op te leveren.

De **zwerfvuilacties** door leperse vrijwilligers en verenigingen blijven nodig en verdienen verder een goede ondersteuning van de stad (met materiaal, coördinerend personeel en vervoer voor het opgeruimde vuil).

We zijn voorstander van de ontwikkeling van een **peter/meter-systeem per wijk**. In zo'n project nemen inwoners de verantwoordelijkheid op zich om regelmatig (minimaal om de 2 weken) zwerfvuil te verzamelen. Dat kan bijvoorbeeld ook in wijken gebeuren door een ploeg vrijwilligers met een beurtrol. Zij worden ondersteund door de milieudienst. Zo blijft de buurt relatief proper en kan snel ingegrepen worden op probleempunten. Die vrijwilligers worden voorzien van materiaal (prikkers, zakken, bordjes 'net opgeruimd'....) en kunnen het ingezamelde vuil gratis gaan afgeven in het containerpark. Om hen te belonen kan de stad hen voorzien van een aantal aankoopbonnen van de lokale leperse handelaars.

**De stad evalueert regelmatig het aantal en de plaats van openbare vuilnisbakken** met aandacht voor de probleempunten maar houdt vooral ook rekening met het feit dat meer vuilnisbakken niet altijd leiden tot minder zwerfvuil. Sociale controle speelt een belangrijke rol.

Er is nog steeds een groot gevoel van straffeloosheid als het gaat over zwerfvuil en sluikstorten. Wij willen **voldoende GAS-ambtenaren** inzetten om GAS-boetes uit te schrijven voor sluikstorters en andere overtreders van zwerfvuilwetten.

#### 4. Afvalintercommunales als aanjager van de circulaire economie

Groen wil zoveel mogelijk producten en grondstoffen hergebruiken en zo weinig mogelijk waarde vernietigen. In de afvalintercommunale IVVO waar Ieper bij aangesloten is, heeft de stad een vertegenwoordiging uit het stadsbestuur. Deze mensen hebben de verantwoordelijkheid mee te helpen om van het **IVVO dé motor** te maken **in de lokale omschakeling naar een circulaire economie**. Dat kan nu gebeuren, want tussen 2019 en 2024 moeten de contracten met de afvalintercommunales verlengd worden. Er is dus een grote mogelijkheid om in de nieuwe beheersovereenkomst te onderhandelen met IVVO over de juiste duurzame voorwaarden. Groen zal hier zeker een voortrekkersrol in opnemen.

Ieper kan ook als voortrekker optreden voor de andere Westhoekgemeenten door in de nieuwe beleidsplannen van de intercommunale IVVO op te nemen dat de deelnemende lokale besturen niet louter gefinancierd worden in functie van de hoeveelheid verwerkt afval: een deel van de vergoeding moet ook afhankelijk zijn van andere duurzaamheidsdoelstellingen. We denken bijvoorbeeld aan de vermindering van restafval en aan het terug inzetbaar stellen van afval in samenwerking met sociale, lokale economie zoals kringwinkels uit de regio.

Groen zal erop toezien dat, waar mogelijk, in **bestekken voor aankopen vanuit de stad** voldoende zwaarwichtige **duurzaamheidsdoelstellingen** worden opgenomen in de voorwaarden om mee te dingen als leverancier. Groen zal ervoor zorgen dat elke aankoopverantwoordelijke van de stad op de hoogte is van de duurzaamheidsvoorwaarden.

Groen stelt voor dat de stad een voortrekker wordt bij de **groepsaankopen van duurzame materialen** waaraan de Ieperlingen kunnen deelnemen (zoals ecologische isolatiematerialen, voldoende isolerend glas, andere natuurlijke bouwproducten zoals leem, hout.....) Dat bevordert ook de samenwerking met de burger en bevordert de bouw van duurzame gebouwen in de stad

## **Energie met een duurzaam en sociaal verhaal**

We willen dat iedereen kan bijdragen aan een groen energiebeleid, ook zij die het niet zo breed hebben. Daarom zijn we voorstander van een SOCIAAL ENERGIEBELEID.

De stad geeft kwetsbare gezinnen nu al de kans om gratis een energieplan op te maken en de rendabiliteit van hun investering in energiebesparing op papier te krijgen. Wij zijn voorstander van een derdebetalersfinanciering voor energiebesparende investeringen in hun woning, zodat ook anderen kunnen investeren.

We willen ook **de leasing van zonnepanelen stimuleren bij zelfstandigen.**

Ook burgers zonder (geschikt) dak voor zonnepanelen moeten de kans krijgen om te investeren in zonne-energie. We zien hier de mogelijkheid om particulieren hun dak te laten verhuren. Ook bedrijven en instellingen kunnen hun daken aanbieden, om via een **burgercoöperatie zonnepanelen** te krijgen. De bewoners/zelfstandigen krijgen op deze manier energie onder de marktprijs die gaat naar de investeerder gaat. Een energie-expert vanuit de stad berekent de energiewinst. Op die manier kunnen inwoners ook investeren in energie elders in de stad. Burgers kunnen ook een deel van hun energieopbrengst schenken aan het OCMW, zij bundelen die samen in interessante toevoegingen bij energieleningen.

Als stad dienen we vooral zelf het goede voorbeeld te geven door meer zonnepanelen te leggen op overheidsgebouwen, de wagenvloot duurzamer te maken, een integraal en energiezuiniger lichtplan op te stellen, ...

## **Duurzaam mondiaal beleid**

In 2015 ondertekende België de Agenda 2030, een ambitieuze duurzaamheidsagenda van de VN. Die agenda bevat 17 concrete doelstellingen om te komen tot een meer rechtvaardige, duurzame en vreedzame wereld tegen 2030. Die duurzame ontwikkelingsdoelstellingen gaan over armoedebestrijding, onderwijs, water, gendergelijkheid, duurzame consumptie en, duurzame productie, klimaatverandering, ongelijkheid, vrede,... Ze omvatten met andere woorden elk aspect van ons leven en onze planeet.

Als het aan Groen ligt, zal de stad er de volgende 6 jaar (en langer) alles aan doen om deze doelstellingen te halen. Deze Agenda 2030 kan alleen gerealiseerd worden als er op alle beleidsdomeinen meegewerkt wordt, dus ook de lokale besturen. Participatie en inspraak van het middenveld zijn zeer belangrijk bij het vormen van de beleidsvisie terzake.

Al in 2016 heeft Ieper samen met Poperinge het burgemeestersconvenant ondertekend: een lange lijst met actiepunten om ervoor te zorgen dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot tegen 2020 20% minder wordt. Groen wil dat Ieper zijn uiterste best doet om deze doelstelling te halen. Het is dringend tijd om werk te maken van die actiepunten die echt het verschil kunnen maken: locaties vastleggen waar nog windmolens kunnen komen en initiatief nemen om te zorgen dat ze gebouwd worden ( liefst met coöperatie van de bevolking), zonnepanelen plaatsen op stadsgebouwen, het wagenpark van de stad milieuvriendelijker maken,... . Met sensibiliseren van de bevolking alleen halen we de doelstelling nooit.

Het is van belang dat de werkgroep 'Noord-Zuid' en de 'Fair-Trade-trekkersgroep' blijven bestaan, gecoördineerd door een Schepen en de ondersteuning van de duurzaamheidsambtenaar en de Noord-Zuidambtenaar. Er worden voldoende middelen voorzien en de stad geeft het voorbeeld door het gebruik van Fair Trade- en korteketenproducten. Groen blijft ijveren voor een besteding van 0.7 % van het stadsbudget aan duurzame projecten in het Zuiden.

Bij het opmaken van een nieuw bestek rond uniformen voor het stadspersoneel wordt het plan rond faire kledij, door de stad Gent ter beschikking gesteld, gevolgd. Ieper wil het goede voorbeeld geven in de overstap naar ethisch verantwoorde kledij.

[https://do.vlaanderen.be/sites/default/files/atoms/files/20180412\\_PU\\_ToolboxSocVerWerkkledij\\_1204.pdf](https://do.vlaanderen.be/sites/default/files/atoms/files/20180412_PU_ToolboxSocVerWerkkledij_1204.pdf)

We vinden ook dat Ieper zijn verantwoordelijkheid kan nemen in de mondiale uitdagingen zoals de gevolgen van de klimaatverandering en internationale solidariteit. We willen dat het Ieperse bestuur hierrond een heldere communicatie op punt zet om ervoor te zorgen dat inwoners zich voldoende bewust worden van de oorzaken van ongelijkheid, de noodzaak van structurele verandering. Zo'n verandering is op lange termijn ook in ons eigen belang.



# Ieper Vredesstad



## Groene visie

Vrede moet meer zijn dan een element in het stadslogo, meer dan een museum over de Eerste Wereldoorlog dat toeristen naar Ieper moet lokken. Een stad die zich vredesstad noemt, moet een voorbeeld zijn van verdraagzaamheid, moet overal en altijd oog hebben voor oorzaken van conflicten en waar het kan een bijdrage leveren om conflicten te voorkomen of op te lossen. Een vredesstad moet ook durven moeilijke discussies te voeren over gevoelige onderwerpen zoals straten die genoemd zijn naar omstreden personen. Nu de vredesambtenaar opgenomen is in de ploeg rond het In Flanders Fields-museum (IFFM), moet ook de opdracht van het kenniscentrum verruimd worden: niet enkel kennis verzamelen en verspreiden over WO I, maar ook over oorzaken van vroegere en huidige conflicten, over vredesopvoeding en multicultureel samenleven. Conferenties en voordrachten over oorlogsvoering kunnen aangevuld worden met conferenties en voordrachten over vredesinitiatieven.

## Ieper als centrum van vrede

### 1. Voorkomen van de stad

Zelfs alleen al in het voorkomen van onze stad kunnen er grote stappen voorwaarts gezet worden, richting het verdienen van de naam "Vredesstad". De drie volgende locaties zijn uitermate geschikt:

- Het Vredespark is opgegaan in het **Hamiltonpark**. Groen wil zoeken naar een andere locatie die refereert naar Vrede en waardig wordt ingevuld.
- De herinrichting van **De Leet** moet een volwaardig vredesmonument toelaten op het Vandenpeerenboomplein. Het kan om een simpel beeld gaan van een Witte Poppy of bij voorkeur een burgeractie waarbij verschillende Ieperse kunstzinnigen een idee mogen indienen.
- In het voorstel rond de heraanleg van het **openluchtzwembad** wordt op deze site ook voorzien om het vredesidee een plaats te geven. Het moet een plaats zijn waar herdenken, genieten van natuur, ontspannen, samenkomen en ontmoeten wordt gestimuleerd. Een monument dat mensen uitnodigt om met elkaar in dialoog te gaan, zou hier niet misstaan.

In het algemeen moeten we de Academie en de verschillende leperse **kunstenaars** de kans te geven om nog extra monumenten, muurschilderingen en herdenkingspunten uit te tekenen in onze stad.

Ook **aanpassingen aan straatnamen** kunnen een stap voorwaarts betekenen. Een voor de hand liggend voorbeeld is de **Haiglaan**, genoemd naar de even beruchte als befaamde Field Marshal Douglas Haig. Verschillende politieke partijen (onlangs ook Jong Groen Ieper) kaartten dat voorbeeld al aan, voorlopig zonder gevolg. (De Haiglaan kan trouwens administratief gezien de Haiglaan blijven, als we ze herdopen tot de **Emma Haiglaan**, naar een Amerikaanse actrice die naam en faam maakte tijdens en vlak na de Eerste Wereldoorlog.)

Het **expertisecentrum** van het IFFM kan een middelpunt worden in deze Vredesstad. Tot 2018 staat alles in het herdenken van een van de gruwelijkste periodes van oorlog, maar daarna zien wij de politiek, het kenniscentrum en de verschillende vredesorganisaties de koppen bij elkaar steken om het concept vrede verder uit te werken en de focus ook iets vaker van oorlog naar vrede te verleggen onder andere in de tijdelijke tentoonstellingen, in de conferenties,...

## 2. Week van de Vrede Ieper, samen stilstaan bij de wereld

Groen Ieper wil dat de politiek de handen in elkaar slaat met de vredesambtenaar, het Vredesfonds, moeders voor vrede, Noord-Zuid Ieper, Oxfam, ... alle instanties die een insteek hebben wat betreft vrede, in Ieper en daarbuiten, om waarlijk invulling te geven aan het label "Ieper Vredesstad".

Een ideaal uitgangspunt hierbij is de Vredesprijs, die we verbreed zien naar een Week van de Vrede, die een eerste keer kan doorgaan in 2020. Dat geeft deze organisaties en de Ieperlingen twee jaar voorbereidingstijd. Een dergelijk project kan aspecten van onze maatschappij blootleggen. We zien het ook jaarlijks georganiseerd worden, als een aanloop naar de driejaarlijkse Vredesprijs.

We willen zoveel mogelijk Ieperlingen betrekken in de uitwerking van het concept en de uitvoering ervan. Constructief samenwerken, ook onder deelgemeenten, is voor ons direct gelinkt aan de vredesgedachte.

De educatieve dienst van de musea en de onderwijsinstellingen spelen, net zoals bij de Vredesprijs, een belangrijke rol in dat project. Ze maken tijdens die week, in het kader van de verschillende vakken, de jongeren bewust van oorlog en vredespolitiek.

Het IFFM zou driejaarlijks, in de aanloop naar de Vredesprijs, een tentoonstelling kunnen inrichten rond vredespolitiek en vredesfiguren in de geschiedenis.

We besteden graag aandacht aan Fairtrade, de Noord-Zuidverbinding en conflicten in derdewereldlanden.

Enkel als we meer dan enkele versnellingen hoger schakelen, zal Ieper de naam Vredesstad verdienen.

