

PROGRAMMA
GROEN
KORTRIJK

GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN
2012

INHOUD

Inleiding	3
Kerngedachte 1: Bedachtzaam plannen	4
1. Inbreiden	6
2. Besparen	7
3. Duurzaam ondernemen	8
4. Werken aan een groen weefsel	9
5. Kleinschaligheid koesteren	11
6. Grondig werken aan bestuurlijke innovatie	12
7. Keuzes maken in de grote stadsprojecten	13
8. Stadsontwikkeling op maat	14
Kerngedachte 2: Een stad dicht bij de mensen	15
1. Onderwijs, kinderopvang en vrije tijd	15
2. Werken in de wijk	17
3. Straathoekwerk	18
4. Hoog tijd voor meer welzijn	18
5. Een dynamisch ouderenbeleid	19
6. Dienstverlening	19
Kerngedachte 3: Meer samen doen	20
1. Een geïntegreerd veiligheidsbeleid	21
2. Een geïntegreerd vrijetijdsbeleid	21
3. De burger maximaal betrekken	23
4. Adviesraden versterken	23
5. Informatie en communicatie	24
6. Samenleven, interculturaliteit en ontmoeten	25
Kerngedachte 4: Een jong Kortrijk	26
1. Jonge gezinnen aantrekken	26
2. Een versnelling hoger schakelen	27
Kerngedachte 5: Een groene stad	28
1. Mobiliteit radicaal herdenken	28
2. Het busstation ontdebelen	29
3. Bomen en groenbuffers	29
4. Groener doen	30

INLEIDING

Woont en werkt u ook graag in een middelgrote, goed uitgeruste en aantrekkelijke stad? Kortrijk streeft ernaar om in Europa tot de kopgroep te behoren in deze categorie van steden. Groen Kortrijk vindt deze ambitie terecht! De stad heeft zich de laatste decennia spectaculair vernieuwd. We willen met volle goesting deze vernieuwing mee helpen verder zetten.

Groen Kortrijk heeft een scherp beeld op de toekomst van Kortrijk. Onze visie laat zich samenvatten in één zin:

Groen Kortrijk wil de stadsvernieuwing voortzetten op een bedachtzame manier, waarbij de stad dicht bij de mensen wordt gebracht en waarbij alle inwoners de kans krijgen om samen te werken aan een jonge, gezinsvriendelijke en groene stad.

Deze visie bevat de vijf kerngedachten van Groen Kortrijk voor het toekomstig stadsbeleid:

1. Bedachtzaam plannen
2. Een stad dicht bij de mensen
3. Meer samen doen
4. Een jong Kortrijk
5. Een groene stad

KERNGEDACHTE 1

BEDACHTZAAM PLANNEN

Groen Kortrijk werpt zich op als het positief alternatief. We zijn optimisten – misschien een zeldzame soort – maar naïef zijn we niet. Het kostenplaatje van de projecten die de stad in het afgelopen decennium realiseerde, is nog niet duidelijk, maar ook Kortrijk zal omwille van de economische crisis de tering naar de nering moeten zetten. We zullen de volgende zes jaar meer met minder moeten doen. Dat betekent niet noodzakelijk trager vooruitgaan, maar wel grondiger werken, bedachtzaam plannen, koesteren wat we hebben en voortbouwen op wat er al is.

Bedachtzaam plannen = inbreiden

= besparen

= duurzaam ondernemen

= de binnenstad, wijken en pleinen vergroenen

= de kleinschaligheid koesteren van deelgemeenten en wijken

= grondig werken aan bestuurlijke innovatie

= keuzes maken in de grote stadsprojecten

= stadsontwikkeling op maat

Kortrijk ligt in het dichtstbevolkte gebied van West-Vlaanderen. De bebouwbare ruimte wordt steeds schaarser. Groen Kortrijk wil de resterende open en groene ruimte maximaal sparen. Een bedachtzame planning van ons ruimtegebruik dringt zich op. We stellen vast dat er heel wat ruimte niet gebruikt wordt of onderbenut is. Veel bedrijfsgebouwen, ziekenhuiscampusen en schoolgebouwen staan leeg of worden binnen afzienbare tijd verlaten. In de periode 2014-2016 komt er in het centrum van Kortrijk naar schatting zo'n 15 ha grondoppervlakte bijkomend vrij.

Groen Kortrijk staat voor inbreiden in plaats van uitbreiden. We kiezen voor een compacte stad, gebruiken wat er is en herbestemmen wat niet gebruikt of onderbenut wordt. Wonen en leven staan hierbij voor ons centraal. Zowel het stadscentrum, de aanpalende wijken, de verder gelegen stadsdelen als de deelgemeenten moeten volwaardig worden ontwikkeld met handel, diensten en groen op wandel- of fietsafstand. Met goede verbindingen ook, waarbij niet Koning Auto zegeviert, maar wel op maat van de voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer. Met autoluwe straten, brede voetpaden en vele kleine groene kuierplaatsjes. Met in elk stadsdeel een centraal ontmoetingsplein en een groot park.

7 voorstellen voor een bedachtzaam ruimtegebruik en woonbeleid

Voor Groen Kortrijk heeft iedereen recht op wonen en een stad als Kortrijk moet dit mogelijk maken. Naast een bedachtzaam ruimtegebruik vereist dit een slim woonbeleid. We doen 7 belangrijke vaststellingen en stellen 7 geschikte instrumenten voor om eraan te werken.

1. **Een progressieve heffing op leegstand en verwaarlozing.** Kortrijk kent veel leegstand. Daardoor maken bepaalde stadsdelen een verloederde indruk. Groen Kortrijk pleit voor een progressieve heffing op leegstand en verwaarlozing; een heffing die stijgt in de tijd, naarmate een pand langer ongebruikt blijft. Zo komen gronden en gebouwen sneller op de markt en worden buurten opgeknapt.
2. **Gerichte premies voor renovatie en innovatie.** Bepaalde leegstaande gebouwen en niet benutte gronden laten zich moeilijk vermarkten zonder zware investeringen. Met slimme renovatiepremie wenst Groen Kortrijk nieuwe woonvormen en duurzame woonconcepten te stimuleren.
3. **Een actief grond- en pandenbeleid.** Leegstand is vaak een gevolg van vastgoedspeculatie. Zeker in deze financiële crisis kan dit lucratief zijn. Groen Kortrijk wil dit fenomeen een halt toeroepen met een actief grond- en pandenbeleid. Met een rollend fonds kunnen de opbrengsten van de ene investering gebruikt worden om een volgend project te financieren. Zo kunnen leegstaande gebouwen worden herbestemd tot gezinswoningen, werkplekken en diensten zoals crèches, sociale diensten en buurtwinkels.
4. **Een uitbreiding van de bouwblokrenovatieprojecten.** Kortrijk doet aan bouwblokrenovatie, zoals in de Pluimstraat. Groen Kortrijk juicht dit toe en wil dit uitbreiden naar specifieke buurten zoals Overleie en de Stasegemsestraat. We willen eigenaars aanmoedigen om hun eigendom te renoveren om te voldoen aan de normen van de Vlaamse Wooncode. Maar we zijn niet blind voor de rompslomp die hiermee gepaard gaat. Daarom willen we eigenaars actief ondersteunen, zowel op administratief, technisch als organisatorisch vlak. Daarnaast willen we gelijkaardige werken bundelen in een algemeen renovatieplan, om de kosten voor de eigenaars te drukken.

5. **Een bedachtzaam aansnijden van bouwgrond.** Groen Kortrijk vertrekt van wat er is. Dit geldt zowel voor bedrijfs- en industrieterreinen als voor verkavelingen. Voor er nieuwe gronden worden aangesneden moeten eerst de lege kavels worden bebouwd. Voor ons ligt de focus hierbij op het verkavelen van verlaten bedrijfsterreinen. De limonadefabriek Puckolo op Heule-Watermolen en de Barco-site aan de Theodoor Sevenslaan zijn daar goede voorbeelden van. De kavels dienen kleiner te worden ingetekend, met meer ruimte voor gemeenschappelijk groen. Voor Groen Kortrijk staat de algemene leefkwaliteit centraal, niet het winstbejag van bouwpromotoren.
6. **De oprichting van een Community Land Trust.** Groen Kortrijk wil dat elk gezin een gezinswoning kan verwerven. Een instrument daartoe dat in andere steden zijn nut bewijst, is de Community Land Trust. Dat is een vzw die bouwgronden in eigendom van de stad of het OCMW beheert. Mensen bouwen hun eigen woning op deze gronden en worden volwaardig eigenaar van hun woning met alle eraan verbonden rechten. De grond zelf blijft in handen van de vzw. De grondprijs wordt niet meegerekend in de waarde van de woning, waardoor bouwen betaalbaar wordt. Als de eigenaar zijn of haar woning verkoopt wordt een deel van de meerwaarde uit de verkoop terugbetaald aan de Community Land Trust.
7. **Een actief sociale woningbeleid.** Groen Kortrijk vertrekt vanuit enkele onthutsende vaststellingen en stelt er oplossingen tegenover:
- ▶ Het aantal sociale huurwoningen en sociale koopwoningen is in Kortrijk veel te laag. Groen Kortrijk wil meer investeren in dergelijke woningen.
 - ▶ Binnen de sociale huisvestingsmarkt is er heel wat leegstand, zoals in de Bomenwijk en de Drie Hofsteden. Groen Kortrijk wil een betere organisatie van de sociale huisvestingssector, via een fusie van sociale huisvestingsmaatschappijen. Hierdoor is sneller en efficiënter onderhoud en renovatie mogelijk en komen er minder woningen leeg te staan.
 - ▶ Geplande renovaties lopen te lang en aangekondigde nieuwbouwprojecten, zoals aan de Gentpoort, blijven te lang uit. De stad moet zelf een stevig woonplan hebben en het woonbeleid krachtig aansturen, waardoor een snellere uitvoering mogelijk wordt.
 - ▶ De wachtlijsten voor een sociale woning zijn ellenlang. Dit kan alleen worden verholpen door meer sociale woningen te bouwen.
 - ▶ Ook de wachtlijst van personen met een beperking die een aangepaste woning of woonformule nodig hebben, is erg lang. Als gevolg daarvan dienen zij vaak uit te wijken naar gemeenten die tot 50 km van Kortrijk verwijderd zijn. Groen Kortrijk wil dat de sociale huisvestingssector, samen met de sociale diensten, meer investeert in aangepaste woningen. De inspanningen op dit vlak schieten momenteel te kort.
 - ▶ Vijf huisvestingsmaatschappijen in een stad op onze schaal is geen goede zaak. De mensen die op zoek zijn naar een sociale woning zijn hiervan het eerste slachtoffer. Momenteel moet je je inschrijven op vijf verschillende wachtlijsten. Bovendien moet je je aanvraag op elk van die lijsten jaarlijks per brief vernieuwen. Voor Groen Kortrijk zou het al een stap vooruit zijn mochten alle aanvragen op één centrale lijst worden bijgehouden en automatisch vernieuwd.
 - ▶ De toekenning van een sociale woning moet eerlijk gebeuren. Op basis van de inschrijvingsdatum moet de toekenning prioritair gaan naar diegene voor wie de nood het hoogst is.
 - ▶ De toegang tot de private markt voor huurders is niet voor iedereen gelijk. Mensen op zoek naar een huurwoning stellen heel wat discriminatie vast, zowel op basis van sociale als culturele grond. Dit is bij wet verboden. Groen Kortrijk wil dat de overheid deze discriminatie krachtig aanpakt. Eigenaars die de wet overtreden, moeten worden gestraft.
 - ▶ Heel wat private verhuurders houden zich niet aan de wettelijke plicht om de huurprijs te afficheren. De stad moet strenger toezien op deze verplichting.

7 voorstellen om te besparen op energie

Het stadsbestuur heeft een voordelig groepstarief afgedwongen voor haar energiefactuur, waarvoor onze felicitaties. Met Groen Kortrijk in het beleid gaat het in de komende periode veel verder dan dat. Onze partij wil een integraal energie- en klimaatbeleid waar zowel de stad, haar inwoners als ondernemingen wel bij varen.

1. **Energie-efficiënte stadsgebouwen.** Groen Kortrijk vraagt dat de stad ten volle haar voorbeeldfunctie opneemt op vlak van energie-efficiëntie. De stad heeft haar energieboekhouding in orde gemaakt, waardoor we de grootverbruikers en knelpunten kennen. Nu is het zaak om de stadsgebouwen energie-efficiënt te maken en bij elke aankoop, nieuwbouw of verbouwing te streven naar klimaatneutrale infrastructuur. We willen tegen 2018 een uitmuntend energierapport voorleggen.
2. **Energie-efficiënte openbare verlichting.** Onze stad baat 's nachts in een zee van licht. Zonder aan veiligheid in te boeten kan de openbare verlichting op bepaalde uren worden gedimd naar een sociaal aanvaardbaar minimum. Fietspaden en parken kunnen worden verlicht met energiezuinige leds, uitgerust met bewegingssensoren.
3. **Drastische verlaging van de CO2-uitstoot van het wagenpark.** Het stadswagenpark dient versneld te worden uitgerust met elektrische en hybride wagens.
4. **Integratie in de stadsreglementen, stedenbouwkundige voorschriften en premies.** Energie-efficiënte maatregelen dienen te worden geïntegreerd in stedenbouwkundige voorschriften en subsidiereglementen.
5. **Een stad die haar inwoners sensibiliseert.** Initiatieven die de brede bevolking sensibiliseren, zoals autoloze zondagen, de nacht van de duisternis, groepsaankopen, e.a. verdienen de volle ondersteuning van de stad.
6. **Een stad die haar rol van regisseur opneemt.** Groen Kortrijk wil dat de stad, het OCMW en de sociale huur- en huisvestingsmaatschappijen inzetten op energie- en kostenbesparende maatregelen, zoals groepsaankopen en het leasen van energiezuinige toestellen. De stad dient deze maatregelen op elkaar af te stemmen, zodat ze hun doel niet voorbij schieten.
7. **Een stad die haar inwoners actief ondersteunt.** Groen Kortrijk wil elke Kortrijkzaan actief betrekken en ondersteunen om hun energieverbruik en de bijhorende factuur naar beneden te halen. Met proactieve informatie, advies en dienstverlening op maat.

7 andere voorstellen om te besparen

1. Uitbouw van de online dienstverlening.
2. Minder papier bedrukken en verspreiden.
3. De personeelsinzet optimaliseren, thuiswerk en andere werkvormen promoten.
4. Minder dure studies bestellen, zeker voor grote projecten die toch niet worden uitgevoerd.
5. Asfalt op landelijke wegen niet automatisch vernieuwen, maar enkel na kwaliteitsbeoordeling.
6. Geen nutteloze citymarketingcampagnes meer voeren.
7. Geen hoge vergoedingen meer betalen om tv-programma's zoals De Rodenburgs naar Kortrijk te halen.

Een ondernemend stadsbestuur

Groen Kortrijk erkent de ondernemingszin van het huidig stadsbestuur, maar kijkt met argusogen naar de snelheid en de poeha waarmee nieuwe en grootse projecten worden aangekondigd, terwijl eerder gelanceerde projecten worden geschrapt of voor onbepaalde tijd worden uitgesteld. Laat ons duidelijk zijn: we willen met volle goesting meewerken aan de vernieuwing van onze stad. Maar telkens opnieuw van nul herbeginnen, kost enorm veel energie en middelen. Groen Kortrijk wil prioritair inzetten op de bestaande troeven van Kortrijk. Koesteren wat er al is en daarop verder bouwen.

Ondernemen in sociale economie

Wat werkgelegenheid betreft, scoort de Kortrijkse regio vrij goed in vergelijking met andere regio's. Toch kampen we ook hier met de problematiek van langdurig werklozen. Kortrijk heeft een sterke reputatie opgebouwd wat betreft de activering van deze groep. De sociale economie staat sterk in Kortrijk. De sociale component gaat er hand in hand met opleiding en competentiebevordering. Deze aanpak willen we koesteren en uitbouwen. Hoe meer Kortrijkzananen klant worden bij de lokale sociale economie, hoe meer langdurig werklozen kunnen worden geactiveerd.

Investeren in innovatie

De toekomst van onze bedrijven ligt in het creëren van meerwaarde door de ontwikkeling en productie van innovatieve producten. Daarom heeft de stad, via Leiedal, sterk geïnvesteerd in het Evolis bedrijventerrein dat als doel heeft bedrijven aan te trekken met een hoog innovatief en banenscheppend potentieel. Groen Kortrijk ondersteunt deze ambitie, maar de groei die we voor ogen hebben, vergt tijd. We willen deze groei versterken door in te zetten op mogelijke synergieën tussen lokale ondernemingen, innovatiepools en de opgebouwde Europese netwerken.

Een goede dienstverlening aan ondernemers

Kortrijk biedt een goede dienstverlening aan startende ondernemers. Het ondernemersloket en -centrum zijn waardevolle instrumenten om ondernemers en KMO's aan te trekken en ze gericht te helpen vestigen. Via deze kanalen kunnen ook specifieke doelgroepen worden ondersteund. Groen Kortrijk wil meer aandacht voor jonge starters en ondernemende allochtonen.

Een boeiende winkelstad

Ondanks de komst van het winkelcentrum K blijft er vrij veel leegstand van winkels in het centrum. Groen Kortrijk gaat voor een stad waar het fijn winkelen is dankzij een interessant en divers aanbod. Er dienen uitdrukkelijke keuzes te worden gemaakt: in welke straten ligt het accent op shoppen? Welk soort winkels kunnen daar komen? Wordt er een duidelijk onderscheid gemaakt tussen fun en run shopping, en in welke zones? Maar ook wonen en horeca moeten een duidelijkere plaats krijgen in de binnenstad. Kortom, er is nood aan een meer dynamisch winkelbeleid, samenwerking en taakafstemming tussen het Handelsdistrict, het Stedelijk Ontwikkelingsbedrijf (SOK) en de dienst Economie.

WERKEN AAN EEN GROEN WEEFSEL

Ook jij wil veilig en zonder stress wandelen, joggen en fietsen in je eigen buurt. Gezellig kuieren langs beekjes, rustig verpozen in een gezellig park, je hond uitlaten zonder je te ergeren aan de dominantie van beton en asfalt en het gebrek aan groen. Andere mensen ontmoeten in een ongedwongen sfeer, zonder uitlaatgassen en stadslawaai. Kortom, ook jij wil af en toe ontsnappen aan de dagelijkse sleur zonder dat je je daarvoor eerst kilometers ver met de auto moet verplaatsen.

Groen Kortrijk stelt vast dat onze stad over te weinig groene publieke ruimte beschikt en dat deze ruimte bovendien erg versnipperd is. Daarom willen we groenzones met elkaar verbinden en zo komen tot een groen weefsel in de stad.

10 voorstellen voor de creatie van een groen weefsel doorheen Kortrijk

1. **Groene inrijpoorten.** Vanuit de vier windrichtingen willen we groene inrijpoorten creëren naar de groenaders doorheen de stad.
 - ▶ Vanuit het westen (Marke, Bissegem): de Groene Leievallei
 - ▶ Vanuit het oosten (Stasegem, Zwevegem): het Kanaal Bossuit-Kortrijk
 - ▶ Vanuit het zuidwesten (Marke, Rollegem): het Groen Lint Zuid, met het stadsgroen Marionetten

Vanuit het zuiden, oosten en westen zijn deze inrijpoorten zich aan het ontwikkelen en daar willen we resoluut aan verder werken. Met Groen Kortrijk in het bestuur wordt er in de komende legislatuur ook werk gemaakt van een groene inrijpoort vanuit het noordwesten en noordoosten (Bissegem, Heule, Kuurne): het Groen Lint Noord.
2. **Ontwikkeling van het Groen Lint Noord.** De ontwikkeling van het Groen Lint Zuid is een goede zaak, ondanks het nieuwe ziekenhuis dat er pal in werd geplant. We willen dat er ook ten noorden van de stad een groen lint komt, een "Groen Lint Noord". Dit kan perfect op de reservatiestrook van de N380, die loopt van de industriezone Watervan tot aan het T-punt Kortrijksestraat-Molenstraat), en op de reservatiestrook voor de N50C, die loopt van het T-punt Kortrijksestraat-Molenstraat tot aan de R8 ter hoogte van het doortreksterrein. We pleiten voor een kwalitatieve invulling met groen, fiets- en wandelpaden.

Dit Groen Lint Noord koppelt Groen Kortrijk ook aan andere projecten:

 - ▶ Centraal in het Groen Lint Noord ligt de Wembley-site, die zich zo verder kan ontwikkelen tot sport- en recreatiepark.
 - ▶ Het project Heerlijke Heulebeek: de Heulebeekvallei vormt één van de belangrijkste groene structuren in het noorden van Kortrijk.
 - ▶ De ontwikkeling van een noord-zuid-fietsnelweg.
 - ▶ Het behoud en de opwaardering van de schaarse open ruimte ten noorden van Kortrijk.
3. **Opwaardering van de blauwe assen.** De Leie en het kanaal Bossuit-Kortrijk zijn blauwe assen waarlangs onze stad zich kan ontwikkelen. Groen Kortrijk koestert het groeipad dat daarvoor in het verleden werd uitgezet, maar niet enkel en alleen omwille van het economische belang ervan. Onze waterwegen brengen leven en lucht in de stad. Langs de oevers wensen we een mix van open ruimte en bewoning te realiseren. Onze waterwegen hebben naast hun economisch belang ook belang als leidraad tussen groen- en woongebieden. Met proper oppervlaktewater voor roeiers en kajakkers en plaats voor riviertoeerisme.
4. **Ontwikkeling van groene assen.** Groene assen, dat zijn stroken groen waarin fiets- en wandelpaden zijn aangelegd die tegelijk zorgen voor meer zuurstof in de stad, mogelijkheid tot recreëren bieden en snelle en veilige woon-werkverbindingen voor fietsers vormen tussen deelgemeenten, wijken en het centrum van Kortrijk.

5. **Leeflinten doorheen de stad.** In de vorige jaren werd een aanzet gegeven om het bestaande groen in wijken en parken met elkaar te verbinden maar dit werd niet consequent doorgetrokken. Nochtans heeft een project als “Secret Gardens” bij veel inwoners de ogen geopend voor de vele onbekende en vaak verwaarloosde stukjes groen in de stad. Groen Kortrijk wil er oases van rust van maken en er veilige en rustige doorsteekjes creëren voor fietsers en wandelaars. Op die manier ontstaan zogenaamde leeflinten doorheen de stad: groene verbindingen die letterlijk en figuurlijk zorgen voor zuurstof in de stad. Om die leeflinten te creëren, dringen zich ingrijpende keuzes op. Groen Kortrijk wenst de bovengrondse parking op het Stationsplein, de Houtmarkt en het Casinoplein om te vormen tot stadsgroen.
6. **Ontsluiten van particuliere groene ruimte voor het publiek.** Wie de Kortrijkse binnenstad vanuit vogelperspectief bekijkt, is verrast door de vele particuliere groene ruimte die er nog aanwezig is. Dat zijn de echte secret gardens. Voor een aantal van die groene sites moet het mogelijk zijn om ze via beheersovereenkomsten met de stad publiek toegankelijk te maken. We denken aan het Park Nolf achter AZ Groeninge campus Loofstraat, aan de HOWEST-campus Drie Hofsteden en de campus van de Kulak, de tuin achter de villa Lauwers aan het St.-Jansplein, met het restant van de Groeningebeek, aan de schooltuin van het Fort, de Munttuin op de Vetex-site, e.a.
7. **Pleinen vergroenen.** De stad investeert in haar pleinen in de binnenstad, maar niet altijd even geslaagd. Zo werden de Grote Markt, de Veemarkt en het St.-Amandsplein vrij kaal en statisch ingericht. Groen Kortrijk wil de gebruikswaarde van deze pleinen vergroten zonder afbreuk te doen aan het aanwezige groen en hun ontmoetingsfunctie. Het Schouwburgplein daarentegen dient radicaal te worden herdacht. We denken concreet aan het plaatsen van een sierlijke overdekte open halconstructie of een groenluifel langs de voorgevel van de stadsschouwburg.
8. **Opwaardering van beekvalleien.** De beekvalleien bepalen het uitzicht en de leefkwaliteit van onze stad en dienen te worden opgewaardeerd. Zo wordt het tijd dat het project Heerlijke Heulebeek eindelijk wordt gerealiseerd, dat er een project komt rond het behoud en de bescherming van het landschap rond de Toortelbeek en de Keibeek. De Neerbeekvallei moet verder worden ontwikkeld en rond de Markebeek dient een masterplan te worden uitgewerkt.
9. **Bescherming en goed beheer van kleine landschapselementen.** Kleine landschapselementen, zoals wegbermen, sloten en grachtenstelsels, hagen en bomenrijen, kleine bosjes, poelen en dijken, moeten worden beschermd en beheerd ter bevordering van de biodiversiteit in het buitengebied.
10. **Ontwikkeling van de open ruimte ten zuiden van Kortrijk.** Groen Kortrijk wil in het zuiden van Kortrijk de open ruimte maximaal vrijwaren. In het project Groen Lint Zuid dient ook het universiteitspark (Vlasakker) en het kasteelpark 't Hoge te worden opgenomen. AZ Groeninge en het stadsgroen Marionetten willen we verbinden met het Preshoekbos. In het landelijk gebied tussen Rollegem, Bellegem en de Scheldevallei kunnen landbouw, natuurontwikkeling en zachte recreatie hand in hand gaan. Projecten in dit gebied zoals LAR Zuid en het aansnijden van nieuwe gebieden voor kleiontginning in Rollegem zijn voor Groen Kortrijk uit den boze. Samen met Natuurpunt bepleiten we de aankoop van het groene gebied rond de Sjouwer in Aalbeke om het te ontwikkelen als parkgebied.

KLEINSCHALIGHEID KOESTEREN

Bedachtzaam plannen betekent voor Groen Kortrijk plannen op schaal van de mensen. De kleinschaligheid van onze deelgemeenten, buurten en wijken zorgt voor een hoge woonkwaliteit en een sterk sociaal weefsel. Groen Kortrijk wil dit koesteren en hiervan in de komende legislatuur prioritair werk maken.

6 voorstellen op maat van de deelgemeenten, buurten en wijken

1. **Herinrichting van de dorpskernen van Bissegem en Heule.** De dorpskernen van Bissegem en Heule zijn al langer toe aan een grondige herinrichting. Groen Kortrijk wenst er autoluwe, gezellige en groene pleinen van te maken met kansen tot ontmoeting, om een praatje maken, voor kermissen, dorpsfeesten en markten.
2. **Vlotte fietsverbindingen tussen deelgemeenten en centrum.** Groen Kortrijk wil verder gaan op het elan van het Guldensporenpad, de oost-west-fietsnelweg in onze stad, met de aanleg van een noord-zuid-fietsnelweg van Heule naar Kortrijk Xpo, Bellegem en Kooigem. We koppelen dit aan de realisatie van het Groen Lint Noord en het project "Heerlijke Heulebeek". Ook een fietsverbinding tussen Ring Shopping en Kortrijk centrum kan binnen dit kader worden gerealiseerd.
3. **Vlotte busverbindingen.** Groen Kortrijk wil de deelgemeenten vlotter bereikbaar maken met de Lijn. Zowel vanuit Kortrijk centrum als van de ene naar de andere deelgemeente. Zo willen we een hogere frequentie van en naar Bellegem, Rollegem en Kooigem. In de levendige en jonge stad die we willen, zijn ook laatavondverbindingen tussen centrum en deelgemeenten een must.
4. **Infrastructuur en omkadering voor vrijetijdsbesteding.** De deelgemeenten verdienen een infrastructuur en omkadering voor vrijetijdsbesteding die gelijkwaardig is aan deze in Kortrijk centrum. De stad doet heel wat inspanningen om hiervoor in de nodige infrastructuur te voorzien, maar deze dient te worden aangepast aan de wijzigende behoeften van de inwoners. Best worden daarbij de bestaande schotten tussen sport- en cultuurinfrastructuur neergehaald, zodat het gebruik ervan wordt geoptimaliseerd.
5. **Kleinschalige vrijetijdsinfrastructuur.** Trapveldjes, sportkooien, speel- en sporttoestellen op openbare plekken, groene ontmoetingsruimte ... dergelijke kleinschalige infrastructuur dient ook in de deelgemeenten verder te worden vernieuwd en uitgebouwd. Groen Kortrijk denkt ook aan het inrichten van wijkateliers met collectief beschikbaar gereedschap.
6. **Groene hoekjes, bermen en kantjes.** Initiatieven zoals de tegeltuintjes op Sint-Jan, Leie-Lekkerland op de samenloop van de nieuwe en de oude Leiearm, de natuurtuin Desloovere aan de Olmenlaan en de Dubbele Haagjes aan de Sint-Denijsestraat dragen we een warm hart toe. Groen Kortrijk wil dat de stad dergelijke projecten, waarbij buurtbewoners zelf hun groene hoekjes, bermen en kantjes opwaarderen, sterk ondersteunt.

6 voorstellen voor bestuurlijke innovatie

1. **Meer samenhang in het beleid.** Het oude stadsbestuur verdeelde de taart netjes tussen de schepenen. Elk zijn deel en verder lieten ze elkaar met rust. Dat is oppervlakkig en weinig efficiënt. Groen Kortrijk wil besturen met een team, waarin schepenen en stadsdiensten samenwerken. Een samenhangend beleid waarin meer mensen een stem hebben.
2. **Opwaardering van de gemeenteraad.** Groen Kortrijk wil de gemeenteraad uitbouwen tot een nuttig beleidsinstrument. Dit vraagt om meer transparantie bij het stadsbestuur, onder andere door:
 - ▶ de raadsleden en burgers sneller en grondiger te informeren;
 - ▶ een eerlijke en volledige doorstroom van informatie waardoor iedereen kan meepraten;
 - ▶ beleidsdocumenten, adviezen, verslagen van gemeenteraad en college voor iedereen te ontsluiten via de website van de stad.
 Daarnaast wil Groen Kortrijk het absentieïsme van bepaalde gemeenteraadsleden afstraffen door enkel zitpenningen uit te betalen aan zij die drie vierde van de zittingen aanwezig zijn.
3. **Reorganisatie en rationalisering van IVA's en AGB's.** Zonder dat de burger er veel van merkt, worden er binnen de schoot van de stad steeds meer interne verzelfstandigde agentschappen (IVA's) en autonome gemeentebedrijven (AGB's) opgericht. Dit draagt niet bij tot een democratisch en transparant beslissingsproces, zeker niet gezien de manier waarop hun raden van bestuur vaak worden samengesteld en geleid. Groen Kortrijk wil deze ontwikkeling een halt toeroepen.
4. **Reorganisatie en rationalisering van de organen voor intergemeentelijke samenwerking.** Organen voor intergemeentelijke samenwerking zoals Leiedal en IMOG bewijzen hun nut. Maar hun democratisch gehalte laat vaak te wensen over. Daarnaast zorgt hun verschillende geografische omschrijving ervoor dat ze werken in verspreide slagorde. We willen ze reorganiseren en rationaliseren. Belangrijke beslissingen, zeker van strategische aard, moeten worden bediscussieerd in de gemeenteraad vooraleer er 'elders' beslissingen worden genomen. Beslissingen moeten helder worden gecommuniceerd naar politici en burgers. De verdeling van de bestuursmandaten moet evenwichtiger, met meer plaats voor de oppositie. Hun geografische omschrijving dient beter op elkaar afgestemd.
5. **Slagkrachtige adviesraden.** Het stadsbestuur leeft niet in een ivoren toren. Groen Kortrijk wil meer respect voor de adviesraden die de verenigingen vertegenwoordigen. Hun slagkracht kan verhogen door het openbaar maken van hun adviezen en de gemotiveerde antwoorden van het College waarom ze al dan niet worden gevolgd, en dit binnen vastgelegde termijnen.
6. **Open vragenronde op de gemeenteraad voor individuele inwoners.** Groen Kortrijk wil meer ruimte maken voor inspraak van individuele inwoners. We willen dat elke gemeenteraad start met een open vragenronde waar burgers het stadsbestuur kunnen interpellieren over lopende dossiers.

KEUZES MAKEN IN DE GROTE STADSPROJECTEN

Er staan grootse bouwprojecten op stapel in de binnenstad. Twee daarvan draagt Groen Kortrijk een warm hart toe: de plannen voor een nieuwe bibliotheek en het nieuwe Vlasmuseum. Maar we zijn voorzichtig. Deze projecten moeten sterker geënt worden op bestaande lokale dynamieken. De impact ervan moet ruimer in kaart worden gebracht. Nieuwe ontwikkelingen moeten versterkt worden door samenwerking met en betrokkenheid van lokale partners en burgers.

De nieuwe bibliotheek

De nieuwe bibliotheek op het Conservatoriumplein zal een grote impact hebben op de stad. Zowel op vlak van ruimtelijke ordening, mobiliteit (zie verder), als op de culturele uitstraling van Kortrijk. Ook de impact op de filialen van de centrale bib willen we bewaken. Naast levenslang en levensbreed leren, vindt Groen Kortrijk het meer dan logisch dat ook jeugdcultuur en muziek een plaats krijgen in dit project. We willen de dynamiek die ontstaat tussen Muziekcentrum Track, de Kreun en het Conservatorium maximaal integreren en versterken in dit project. Om de groeikansen voor jong talent te optimaliseren, willen we hierbij ook actoren uit de muziekindustrie betrekken.

Het nieuwe Vlasmuseum

De verhuis van het Vlasmuseum naar de Noordstraat zorgt voor een belangrijke nieuwe cultuurtoeristische aantrekkingspool in onze stad. Het museum mag er niet alleen voor toeristen zijn. Groen Kortrijk wil er voor zorgen dat het Vlasmuseum ook een creatieve plek wordt voor Kortrijkzananen. Met een actief en participatief museumbeleid en ruimte voor open ateliers voor zowel amateurs als professionals. Het vernieuwde Vlasmuseum moet een creatieve ontwikkelingspool worden voor textiel, mode en ambachten.

Jeugdverblijfcentra en jeugdtoerisme

Ook in de rand van Kortrijk en in de deelgemeenten staan grote projecten in de steigers. Groen Kortrijk wil sterk inzetten op jeugdverblijfcentra en jeugdtoerisme. De Warande, het Groeningeheim met de jeugdherberg en de verblijfs hoeve Van Clé in Marke mogen geen losstaande projecten blijven. Groen Kortrijk wil een integraal jeugdverblijven- en jeugdtoerismebeleid. Na de omgevingsaanleg moet het verblijfcentrum van de Warande, evenwaardig aan de jeugdherberg worden vernieuwd. We willen een gemeenschappelijke exploitatie en promotie van alle jeugdverblijfcentra. Op die manier worden de programmatorische opdrachten losgekoppeld en versterkt. Groen Kortrijk pleit ook voor een kampterrein nabij Hoeve Te Coucx.

STADSONTWIKKELING OP MAAT

Of het nu gaat over de Venning, Overleie, de stationsomgeving, de Zwevegemsestraat, Haantjeshoek, de Belgacomsite, de leegkomende ziekenhuizen ... Groen Kortrijk wil eerst de impact van de diverse stadsontwikkelingsplannen grondig in kaart brengen en daarna beslissen. De financiële rendabiliteit van vastgoedontwikkeling is daarbij niet de enige kwaliteitseis. Woonkwaliteit, mobiliteit, verkeersveiligheid ... en vooral de sociale aspecten zijn voor ons even belangrijk. Daarom vraagt elk project om maatwerk. Meer stemmen moeten gehoord worden.

Voor Groen Kortrijk is de schepen van Ruimtelijke ordening ook de schepen van Sociale ordening. Stadsontwikkelingsprojecten mogen geen zwakkere sociale groepen verdringen uit onze stad. Elk nieuw residentieel project, elke verkaveling of elke vernieuwing op wijkniveau moet een gezonde sociale mix van bewoners waarborgen. Belangrijk is dat de oorspronkelijke bewoners er opnieuw een plaats vinden en zich er thuis voelen.

De stad, maar ook bewonersgroepen, gaan te vaak in het defensief. Groen Kortrijk wil meer dynamische en operationele planningspraktijk. We willen burgers en omwonenden meer zekerheid geven zonder de flexibiliteit van toekomstige herbestemming te fnuiken. Binnen grotere plannen willen we werken met projectzones. Binnen zo'n zone worden stedenbouwkundige aanvragen afgetoetst aan de directe omgeving via een inrichtingsplan.

Groen Kortrijk wil meer publiek debat over stadsontwikkelingsplannen, meer betrokkenheid vanuit de bewoners. We gaan voor een open dialoog waarbij elke partij zijn argumenten op tafel legt en die kwaliteitsverhogende voorstellen naar boven haalt, goed onderbouwd en beargumenteerd. Dat is niet alleen de taak van het stadsbestuur, maar ook van omwonenden, toekomstige bewoners en belanghebbenden.

Het Stadsontwikkelingsbedrijf (SOK) is voor Groen Kortrijk de uitvoerder van het stedelijk beleid, niet de beslissingnemer. Al te vaak worden in achterkamertjes beslissingen genomen met een grote impact op de stad. Stadsplanning is de eerste laag op een stad. Het is de basis voor alles wat daarna kan gebeuren met een bepaalde buurt. Die regie is te belangrijk om los te laten. Groen wil dat de regie voor het beleid terug in handen van de stad komt.

KERNGEDACHTEN 2

EEN STAD DICHT BIJ DE MENSEN

De bereikbaarheid van diensten en voorzieningen, de nabijheid van winkels, scholen, kinderopvang en vrije tijd, maar ook werken aan veiligheid, aan samenleven ... het moet letterlijk en figuurlijk dicht bij de mensen. Groen Kortrijk gelooft sterk in het model van integrale buurtwerking. Op die manier is er meer betrokkenheid. Door een directer contact kan de stad gericht inspelen op noden en behoeften, via een goed uitgebouwde sociaal georiënteerde gebiedswerking.

Deze visie trekken we door in onze kijk op ruimtelijke ordening. Elk stadsdeel en elke deelgemeente moet een mix van functies hebben, zoals kleinschalige buurtwinkels, zorgcentra, onderwijs, kinderopvang, vrije tijd ... De kleinere schaal zorgt er bovendien voor dat we gericht kunnen werken aan veiligheid en mobiliteit.

Groen Kortrijk staat ook voor een sociaal beleid dicht bij de mensen. Met een OCMW en stadsdiensten die samen de buurten intrekken en hun dienstverlening beter op elkaar afstemmen. Waarbij niet de ambtenarij, maar de mensen centraal staan.

1 ONDERWIJS, KINDEROPVANG EN VRIJE TIJD

Groen Kortrijk zet in op een gezinsvriendelijke stad. Onderwijs, opvang en vrije tijd zijn voor ons essentiële strijdpunten. Met de nadruk op kwaliteit en het garanderen van gelijke kansen. We houden een sterk pleidooi voor meer net- en schooloverstijgende initiatieven. We willen inspelen op concrete noden van zowel scholen als ouders. Waarbij er goed wordt samengewerkt tussen de stadsdiensten en de scholen. Waarbij stadsdiensten mee nadenken en ondersteunen, zonder initiatieven over te nemen of te coördineren. Tegelijk onderlijnen we het belang van de school als draaischijf in de buurt.

Groen Kortrijk moedigt ouders aan om voor een basisschool in de eigen buurt te kiezen. Zodat kinderen en ouders te voet of met de fiets naar school gaan. De schoolomgeving moet hiervoor aangepast zijn (brede voetpaden, veilige fietspaden, aangelegde afscheidszones en signalisatie). Tegen het eind van de volgende legislatuur willen we alle schoolomgevingen aanpassen. Scholen zijn voor ons geen eilanden. Een school kan via haar infrastructuur het lokale samenleven versterken, ook na de schooluren.

Brede scholen

We geloven in de noodzaak en het potentieel van brede scholen. Binnen een brede school kunnen kinderen en jongeren – en in het verlengde hiervan hun gezinnen – hun persoonlijkheid op zo veel mogelijk domeinen ontplooiën: cognitief, artistiek, sportief, sociaal, in de natuur ... De brede scholen doen dit door de leer- en leefomgeving van de kinderen en hun gezinnen te versterken en te verbreden en zo mee te wegen op de ontwikkeling van de wijk in zijn geheel.

Dé brede school bestaat niet. Elke school moet op zoek naar de wijkgebonden troeven in de omgeving en werken met de kracht van de aanwezige gezinnen. Daarvoor is samenwerking nodig tussen scholen, actoren in de buurt en stadsdiensten.

Groen Kortrijk wil de huidige brede schoolprojecten structureel verder uitbouwen naar duurzame werkingen. We vragen van de stad een grote inzet om onderlinge samenwerking tussen actoren en beleidssectoren te stimuleren en om nieuwe brede scholen te ondersteunen.

Om de brede school als **sociale hefboom** ten volle te ontwikkelen, moeten alle overheidssectoren die betrokken zijn bij de ontwikkeling van kinderen, jongeren en hun gezinnen veel meer inhoudelijk met elkaar afstemmen en ook financiële engagementen aangaan om deze scholen slagkracht te geven. Zo kunnen zij **coördinatoren** aanwerven, hen een duidelijk mandaat geven en toegang tot een ruim en divers netwerk aan actoren. Deze coördinatoren (brede schooleigen brugfiguren) moeten heel nauw samenwerken en samen nadenken over de ontwikkeling van de wijk met het geïntegreerd buurtwerk en de stedelijke brede schoolwerking, vanuit het perspectief van kinderen en hun gezin.

We willen prioritair **investeren in de eerste levensjaren** van kinderen. Niet alleen voor het welzijn van kinderen en ouders, maar ook om schoolse achterstand preventief tegen te gaan. Groen Kortrijk wil daarom de banden tussen kinderopvang, onderwijs en welzijn versterken om preventiever te kunnen werken, bijvoorbeeld via taalstimulering in de kinderopvang en een breed flexibel vakantieaanbod.

Groen Kortrijk wil dat kinderen en jongeren via de school en hun buurt in contact komen met een **kwalitatief vrijetijdsaanbod**. Met laagdrempelige initiatieven in de wijk, zoals De Pretmobiel of Tapas. We willen de cultuur-, sport- en jeugddienst meer de wijken in zien trekken om vernieuwende formats en projecten een kans te geven. Voor ons is het belangrijk dat de stad bestaande initiatieven niet weg concurreert, maar samenwerkt. Het ondersteunen, versterken en dynamiseren van het verenigingsleven staat daarin centraal.

Groen Kortrijk wil prioritair het aanbod van **voor- en naschoolse opvang** in onze stad uitbouwen. Waar dat mogelijk is, willen we opvanginitiatieven in de school zelf, of liefst zo dicht mogelijk in de buurt. De naschoolse opvang is voor ons geen reservaat. Kinderen moeten kunnen buiten spelen en vanuit de school gemakkelijk hun weg vinden naar het vrijetijdsaanbod. We willen het aanbod daarom ook naar de scholen brengen.

Wat **kinderopvang** betreft, is de uitdaging voor Kortrijk dezelfde als voor de andere centrumsteden. De vraag is groter dan het aanbod, zowel in de voor- en naschoolse kinderopvang als bij de opvang voor nog niet schoolgaande kinderen. Bevolkingsprognoses geven aan dat er vanaf 2020 een 'kinderpiek' op ons af komt. De stad moet deze (tijdelijke) piek opvangen en daarom het aanbod verhogen.

Voor Groen Kortrijk is het belangrijk dat de **opvoedingswinkel** dichterbij de mensen komt. De opvoedingswinkel moet daarom 'mobiel' worden. Haar werking moet zich ook enten op informele opvoedings- en ontmoetingsmomenten waar ouders en hun jongste kinderen samenkomen om elkaar te ontmoeten en om samen te spelen. We vinden het belangrijk dat de opvoedingswinkel eigen trajecten uitbouwt. Scholen en buurtwerk zijn logische partners.

Buurt- en gebiedswerking uitbouwen en versterken

Buurtwerk verbetert de communicatie en het leefklimaat in de buurt. De **gebiedswerking**, die meerdere buurten overkoepelt, moet meer ondersteunend werken. Voor Groen Kortrijk zijn organisaties uit het middenveld, verenigingen en buurtinitiatieven daarin onmisbare partners. De stad moet minder de regie in handen nemen, maar vooral actief burgerschap bevorderen. Dat vraagt om meer communicatie en openheid van beide kanten. Maar ook om een stad die voldoende afstand neemt en fijnmazige ondersteuning ontwikkelt.

Groen Kortrijk wil **wijk- en gebiedsplannen** om de leefkwaliteit te verbeteren. Plannen die samen met buurtbewoners en belanghebbenden worden gemaakt. Ook harde materies zoals mobiliteit, wonen, veiligheid, enz. worden daarin opgenomen. In voortdurende samenspraak met de lokale stakeholders (ouderen, jongeren, gezinnen met kleine kinderen, handelaars, gemeentelijke diensten, wijkagenten, verenigingen, scholen ...) moet het buurtwerk het samenleven in de stad dynamiseren.

Een **wijkgerichte buurtwerking** wordt het eerste aanspreekpunt voor burgers met vragen en ideeën. Vraaggestuurd, vanuit concrete noden en verzuchtingen.

Wijkbudgetten zijn voor Groen Kortrijk een mooi voorbeeld van coproductie tussen burger en lokaal bestuur. Burgers lanceren voorstellen en projecten om het leefklimaat in hun buurt te verbeteren. Wanneer een project geselecteerd is, staan ze samen met de stad in voor de realisatie.

In **kansarme buurten** wil Groen Kortrijk blijvend investeren in buurtwerking die gericht inzet op armoedebestrijding. Buurtwerkers bereiken personen en gezinnen die verstoken blijven van vitale diensten en welzijnsnoden. Hun werking gaat in de breedte en is empowerend. Ze bouwen een vertrouwensrelatie op en leggen de nadruk op dialoog. We vinden het belangrijk dat de buurtwerking inzet op informatieverstrekking en een actievere toeleiding naar eerstelijns welzijnsorganisaties (OCMW, CAW, JAC) en naar de buurt- en nabijheidsdiensten.

De **buurthuizen** zijn voor Groen Kortrijk laagdrempelige ontmoetingsplekken. Ze moeten die rol ten volle uitbouwen met een kwalitatieve accommodatie zoals een cafetaria, buurtrestaurant, biljart ... maar ook met collectieve voorzieningen zoals computers en wasmachines. Groen Kortrijk wil investeren in meer personeel en werkmiddelen voor de buurthuizen. Professionele krachten die in samenwerking met vrijwilligers een werking uitbouwen die inspeelt op concrete noden. Naast de eigen activiteiten moet het ondersteunen van buurtinitiatieven een belangrijkere plaats krijgen in hun werking.

De buurthuizen kunnen de draaischijf worden om een **laagdrempelig vrijetijdsaanbod** op maat van buurtbewoners op te bouwen, met meer aandacht naar een aanbod voor zowel kinderen als voor 12- tot 16-jarigen. Groen Kortrijk wil dat buurthuizen de coördinatie opnemen van de verschillende initiatieven in de wijk. We vinden het belangrijk dat kinderen in kleinere groepen kunnen deelnemen en dat ze een vaste begeleider krijgen. Dat betekent ook dat buurthuizen een werking uitbouwen in het weekend en in vakantieperiodes.

STRAATHOEKWERK

We zijn niet blind voor wrijvingen en conflicten in de stad. Geluidsoverlast, sluikstorten, gevoelens van onveiligheid ... vragen om een kordate aanpak. Groen Kortrijk wil daarvoor **straathoekwerk** inzetten, geen politie. Met per deelgebied een straathoekwerker die ondersteund wordt door de stedelijke preventiedienst en overlegt met andere diensten. Met een directe verbinding met de **wijkagent** en de buurtwerking. Op die manier worden gezinnen in hun eigen omgeving aangesproken om zich in te zetten voor een veiligere en sociale buurt.

Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) worden ingezet voor overtreders van het politiereglement. Groen Kortrijk is een koele minnaar hiervan. Voor ons is het opbouwen van de wijk het uitgangspunt en de GAS willen we slechts in duidelijk afgebakende gevallen hanteren, want de stad mag niet tegelijk rechter en partij zijn. Daarom pleiten we eerder voor bemiddeling via een GAS-bemiddelaar. Daarnaast willen we meer werk maken van prestatieplaatsen voor alternatieve maatregelen en straffen. We willen alternatieve trajecten intensiever opvolgen door samenwerking met lokale welzijnswerkers, slachtoffers en politie.

HOOG TIJD VOOR MEER WELZIJN

Het is 5 voor 12 voor het Kortrijkse OCMW. Het is voor ons essentieel dat het OCMW voldoende middelen krijgt om al haar taken op een kwalitatieve manier uit te bouwen.

Om vraag en aanbod bij elkaar te kunnen brengen, wordt vaak een heel netwerk van diensten, organisaties en projecten doorlopen. Groen Kortrijk gaat uit van een **automatische rechtentoekenning** voor OCMW-cliënten. Maatschappelijk assistenten en straathoekwerkers moeten de buurten intrekken en op zoek gaan naar mensen en gezinnen in kwetsbare situaties. Ook buurthuizen en -werkingen, ontmoetingscentra, dienstencentra ... moeten de drempels naar sociale diensten verlagen. Armoede blijft te vaak verborgen, de weg naar dienst- en hulpverlening ook.

Het is een constante opdracht om de kwaliteit van de dienstverlening van het OCMW te verhogen. Groen Kortrijk bepleit een geïntegreerd **sociaal huis** in wijken waar de nood het grootst is. Sociale huizen die verschillende diensten groeperen, ook diensten die niet vanuit de stad of het OCMW georganiseerd zijn. Niet de ambtelijke logica staat hierbij centraal, wel de mensen die er binnenlopen. Een sociaal huis is voor ons een laagdrempelige plek waar de privacy van mensen centraal staat.

Het grootste struikelblok voor een effectieve hulpverlening is het voortdurend doorverwijzen van mensen met een ondersteuningsvraag. Dat moet directer, persoonlijker en resultaatgericht. De uitbouw van **buurt- en nabijheidsdiensten** is voor Groen Kortrijk essentieel. Ze staan in voor toegankelijke dienstverlening en vergroten het welzijn van specifieke kansengroepen. We willen deze dienstverlening sterker integreren in de buurtwerkingen en -huizen. Zo kan een buurtwerker vanuit de vele contacten in de wijk snel en efficiënt gezinnen ondersteunen met de gepaste service (energiesnoeiers, groendienst, klusjesdienst, buurtsportwerking, jeugdwerking ...). Deze diensten zitten nu ingebed in de sociale economie omdat zij vaak tewerkstelling bieden aan mensen uit de kansengroepen. In tandem met het buurtwerk kunnen verschillende opleidingen (en disciplines) nauwer samenwerken. Dit vergroot de mogelijkheden tot integrale benadering in de wijken. Belangrijk aandachtspunt blijft de betaalbaarheid van deze diensten. OMNIO-statuuutgezinnen moeten er automatisch en tegen een heel lage prijs gebruik kunnen van maken.

Groen Kortrijk wil ook een **structurele nachtopvang**.

EEN DYNAMISCH OUDERENBELEID

Groen Kortrijk gaat voor een jonge stad. Maar we zijn niet blind voor de vergrijzing. Dé oudere bestaat voor ons niet. Tot de leeftijdsgroep van 60 tot 90 jaar behoren verschillende generaties. We houden rekening met de diverse behoeften van alle ouderen.

Groen Kortrijk onderkent de toenemende zorg- en woonzorgvragen bij ouderen. We willen creatief mee zoeken naar aangepaste zorg om ouderen zo lang mogelijk in de eigen buurt te laten wonen. Een buurtgerichte aanpak moet sociale en zorgdiensten dichterbij onze ouderen brengen. We zijn geen voorstander van grote woonzorgcentra. We willen een buurt- en deelgemeentegerichte aanpak. Met telkens een 'zorgkruispunt' dat de bevolking van de deelgemeente en de buurt bedient: met maaltijden aan huis, het verstrekken van informatie en advies, mogelijkheid tot consultaties bij deskundigen, verpleging en verzorging aan huis.

We willen ook inzetten op **kleinschalige infrastructuur**, combinaties van een rusthuis met serviceflats en aangepaste zorgwoningen. De stad en het OCMW nemen hierin de regierol op, ook via het rollend fonds (zie hoger). Met als doel het aantal plaatsen in de zorgcentra uit te breiden en zo de wachtlijsten af te bouwen. Zodat elke Kortrijkzaan adequaat wordt geholpen.

Onderschat de rol van **buurt- en dienstencentra** niet. Ze bieden ruimte voor een babbel, nuttige informatie, activiteiten op maat, er kan eventueel gegeten worden ... Wel vinden we het belangrijk dat het aanbod aanvullend is op dat van de seniorenverenigingen, niet vervangend. Veel activiteiten kunnen in samenwerking met hen worden opgezet. Dienstencentra mogen de seniorenverenigingen niet overbodig maken.

Groen Kortrijk wil de ervaring en bekwaamheid van jong gepensioneerden maximaal verzilveren en hen inzetten voor sociale doeleinden. Een **gericht vrijwilligersbeleid** moet talent inventariseren en koppelen aan bestaande en nieuwe behoeften, zoals leesouders in scholen, huiswerkbegeleiders, stads- en dorpsgidsen, mantelzorgers, ondersteuning van het verenigingsleven, gidsen van interculturele wandelingen met nieuwkomers in de wijk, e.a. Op die manier wordt er **intergenerationele solidariteit** mogelijk, samenwerking tussen de generaties.

DIENSTVERLENING

Vind je het ook niet meer dan normaal dat de dienstverlening wordt afgestemd op de noden van de bevolking en niet op die van het stadsbestuur? Dat stadsdiensten, bibliotheken en containerparken niet enkel mogen open zijn tijdens de kantooruren? Groen Kortrijk wil dat er elke dag, behalve op zondag, minstens één containerpark open is. Dat er minstens één dag in de week een loket van elke dienst open is tot 19 uur. Dat basisdiensten ook beschikbaar worden in de deelgemeenten. Daartoe dient minstens twee halve dagen per week een loket te worden bemand in het ontmoetingscentrum.

KERNGEDACHTE 3

MEER SAMEN DOEN

Een stadsbestuur moet het warm water niet willen uitvinden of de mosterd buiten de stad gaan zoeken. Want eerlijk, wat de stad zelf doet, doet ze niet noodzakelijk beter. Groen Kortrijk gelooft in particulier initiatief, in de kracht van ondernemers en het maatschappelijk middenveld. Onze stad bulkt van het talent. We hebben sterke organisaties en diensten, en heel wat geëngageerde burgers. Waarom niet meer samen doen?

Meer samen doen, betekent 'minder stad'. Maar dan vooral een stad die met 'minder' het verschil kan maken. Groen Kortrijk vindt het belangrijk dat de nieuwe bestuursploeg samen met haar burgers een toekomstvisie opbouwt en die vooral via samenwerking realiseert. We geloven in de kracht van actieve burgers. Daarom moet de stadsbestuur ruimte geven aan initiatieven die van onderuit groeien, voor inspraak en dialoog. Voor ons is het minder belangrijk dat de schepenen naar buiten komen met hun realisaties. Wij zetten de burgers, organisaties en diensten centraal. Zij maken samen het verschil.

EEN GEÏNTEGREERD VEILIGHEIDSBELEID

De criminaliteitscijfers in Kortrijk lopen gelijk met die van de andere Vlaamse centrumsteden. Kortrijk heeft een grote tijdelijke bevolking (shoppers, evenementgangers, toeristen ...) en ligt langs grote invalswegen. Dit trekt bepaalde criminaliteitsvormen aan. Groen Kortrijk onderkent dit. Maar ook armoede, verpaupering en sociale uitsluiting werken criminaliteit in de hand. We willen een **bedachtzaam veiligheidsbeleid**. Geen beleid dat van de hak op de tak springt, maar dat uitgaat van voortdurende aandacht en samenwerking en resulteert in werkelijke veiligheid, geen window dressing.

Groen Kortrijk pleit voor een **integraal veiligheidsbeleid**. Een beleid dat politie en gerecht, preventiewerking, de gebiedswerking, alle stadsdiensten en burgers op één lijn brengt. Waarbij prioriteiten, bevoegdheden en verantwoordelijkheden samen worden afgebakend en de samenwerking (dialoog) sterk genoeg is om flexibel in te spelen op nieuwe noden.

We stellen vast dat de aangiftebereidheid van mensen laag is, dat mensen elkaar niet of nauwelijks durven aanspreken op storend gedrag en steeds vaker meteen de politie bellen. We willen de rol van de **wijkagent** opwaarderen en **straathoekwerkers** aanstellen (zie hoger). De wijkwerking van politiezone VLAS telt nu 1 wijkinspecteur per 3.000 inwoners. We willen deze dienst versterken in wijken waar nodig en haar operationele taken uitbreiden.

Via **buurtveiligheidsscans** willen we de onveiligheid in al haar facetten in kaart brengen. Deze scans worden opgezet door de wijkagent en de gebiedswerking. Op die manier reiken burgers zelf prioriteiten en oplossingen aan en kan de politie fijnmaziger werken. Verkeersveiligheid, foutparkeren, hangjongeren, zwerfvuil ... het vraagt om meer maatwerk.

Misdaad moet snel en kordaat worden aangepakt. Maar voorkomen is altijd beter dan genezen. Groen Kortrijk wil prioritair inzetten op preventie en ontrading: **blauw meer op straat**. We willen de personeelssamenstelling van de politie in die richting sturen. Ook vaste en mobiele camera's op risicovolle plaatsen werken ontradend.

Het verschil tussen overlast, grensoverschrijdend gedrag en criminaliteit is vaak dun. Mensen en groepen, maar ook bepaalde straten en wijken krijgen daardoor vaak een label opgeplakt. Groen Kortrijk ziet een duidelijk verband tussen beeldvorming, het gebrek aan sociale cohesie en het gevoel van onveiligheid. Investeren in veiligheid is ook **investeren in een sterker sociaal weefsel**. Buurtopbouwwerk, straathoekwerk en gebiedswerking zorgen voor een veilig en warm leefklimaat. Voor ons is hun werk even belangrijk als dat van de politie.

EEN GEÏNTEGREERD VRIJETIJDSELEID

De **kerntaken** van het stedelijk cultuurbeleid zijn de cultuurspreiding, educatie, ondersteuning van het cultuurleven en zeker van het verenigingsleven, de amateurkunsten alsook de zorg voor de culturele infrastructuur. In een centrumstad als Kortrijk komen daar uitdrukkelijk de kunsten en het erfgoed bij. De kerntaken voor sport zijn het ondersteunen van de sportclubs, o.a. via infrastructuur, het bevorderen van het sporten en het stimuleren van een kwalitatieve jeugdsport.

Het vrijetijdsaanbod in Kortrijk is de laatste 10 jaar sterk uitgebouwd. Ondertussen verloor het stadsbestuur uit het oog wat echt belangrijk is: onze eigen verenigingen, lokale organisaties en initiatieven van burgers. Te vaak blaast de stad hun aanbod weg met haar eigen programma en promotie. Groen Kortrijk wil **duidelijkere keuzes**. Een stad die niet op alles tegelijk inzet, die het evenwicht tussen het eigen aanbod en dat van haar verenigingen herstelt en meer met hen samenwerkt.

Wij kiezen voor **een cultuur- en sportbeleid dat vooral faciliteert** wat in de Kortrijkse samenleving opborrelt. We geloven sterk in de kracht van onze verenigingen, de professionele kunstorganisaties en in initiatieven die burgers zelf opzetten. Zij moeten goed worden ondersteund. Maar de toekenning van die steun moet objectiever. Daartoe wil Groen Kortrijk meer overleg en samenwerking rond gezamenlijke beleidsdoelstellingen. We denken ook na over **verenigingscheques**. Daarmee betaal je het gebruik van lokalen, het uitlenen van materiaal en productionele ondersteuning of diensten vanuit de stad.

Het **spontaan initiatief** van individuen of tijdelijke groepen verdient meer ondersteuning. Groen Kortrijk wil een tweejaarlijkse 'Alles Kan' projectoproep lanceren die organisatoren ondersteunt in het opzetten van nieuwe initiatieven. Ook hier moet samenwerking een brug slaan tussen vrije tijd, buurtbewoners en de ruimere wijk.

Groen Kortrijk wil dat het stedelijke vrijetijdsaanbod **integraal** wordt bekeken. Stedelijke diensten zoals de bibliotheek, de cultuur- en de ontmoetingscentra, de erfgoedcel, de musea en Sportplus moeten autonoom kunnen werken, maar hun werking ook op elkaar afstemmen. Denk aan samenwerking rond participatie, kalendermanagement, acties die het aanbod dichterbij de mensen brengen en meer integratie op vlak van communicatie en promotie. De stedelijke instellingen moeten de participatie aan cultuur, jeugdwerk en sport voor alle Kortrijkzananen mogelijk maken.

Groen Kortrijk wil een **vrijetijdspas** voor elke Kortrijkzaan. Met zo'n pas koop je tickets of een abonnement en je korting (sociaal tarief of promotie) wordt onmiddellijk verrekend. Je kan deze pas ook gebruiken bij niet-stedelijke organisaties, om binnen te gaan in een theater, een fuif, of als grabbelpas ...

We willen de vrijetijdspas koppelen aan een **online platform**, één centrale website die het volledige vrijetijdsaanbod verzamelt. Waarop je online tickets kan kopen, je inschrijven voor een activiteit of een sportkamp, lokalen en sportterreinen kan reserveren.

Deze diensten willen we ook samenbrengen in één vrijetijdslot in het stadhuis en op één infopunt per deelgemeente.

Groen Kortrijk wil **de banden tussen de sectoren** vrije tijd, welzijn en onderwijs uitbouwen en versterken. Brede scholen, buurtsport, sociaal-artistiek werk, het vrijetijdsaanbod van de buurthuizen, het netwerk Surplus ... het zijn laagdrempelige en emanciperende instrumenten om meer mensen in contact te brengen met een passend aanbod. We willen deze initiatieven verduurzamen, ook binnen de stedelijke vrijetijdsactoren.

Sport verdient uiteraard ook de nodige aandacht. Groen Kortrijk wil het potentieel op vlak van watergebonden sport verder ontwikkelen: zwembaden renoveren, zuiver oppervlaktewater om op te roeien, kajakken ... We denken ook aan de ontwikkeling van de zone rond de KVK en Wembley tot een open ruimte met mogelijkheid tot recreatie. We willen verbindingen verwezenlijken met het groen lint op de reservatiestroken van de N328. We steunen de buurtsport en willen de infrastructuur voor jeugdsport verder ontwikkelen.

Zijn wij echt niet fier op ons resterend erfgoed? Ook al verricht de erfgoedcel schitterend werk, toch komt Kortrijk veel achter op andere centrumsteden. Ons onroerend erfgoed wordt stiefmoederlijk behandeld. We bepleitten hierboven al de ondersteuning van organisaties voor **erfgoed en kunsten**. We vragen (zie elders) krachtige keuzes voor onze musea: minder maar beter.

DE BURGER MAXIMAAL BETREKKEN

Groen Kortrijk wil de burger maximaal betrekken in het beleid van de stad. Voor ons zijn inspraak en participatie geen holle begrippen, maar essentieel voor een kwaliteitsvol beleid. Voor ons zijn een stadsbestuur en stadsdiensten lerende organisaties. Geen ivoren torens, maar organisaties die rekening houden met de input, feedback en kritiek van burgers.

Groen Kortrijk wil een **participatiecharter** in het nieuwe bestuursakkoord. Het beschrijft de thema's waarrond, de partners waarmee en de manier waarop inspraak en participatie in de toekomst gebeuren. Eerder thematisch en projectmatig, los van bestaande adviesraden.

Groen Kortrijk zet sterk in op **wijk- en gebiedswerking, met wijkplannen en -budgetten**. Een werkwijze die uitgaat van betrokkenheid en participatie van bewoners en belanghebbenden. Essentieel voor ons is dat de stad inspeelt op initiatieven van burgers. Dat stadsdiensten tijd en ruimte vrijmaken om samen te werken.

Groen Kortrijk wil **participatietrajecten** opzetten en ondersteunen over de verschillende beleidsdomeinen heen. Met ambtenaren die autonoom kunnen werken. Dat veronderstelt een nieuwe beleidscultuur die vertrouwen geeft. Ook binnen welzijn en sociale diensten groeit het belang van participatie. Ze moeten in de stad een partner vinden die mee participatieprocessen opzet en begeleidt.

ADVIESRADEN VERSTERKEN

Groen Kortrijk wil de bestaande **adviesraden meer slagkracht** geven. Door hun adviezen automatisch en integraal toe te voegen aan de dossiers die de gemeenteraad bespreekt. Door hen meer te consulteren bij het formuleren en evalueren van de beleidslijnen en projecten van de stad. Op die manier wordt Kortrijk een lerende stad die kritisch is voor zichzelf en sneller durft bij te sturen.

We zijn niet blind voor de tekortkomingen van de adviesraden. Groen Kortrijk wil hun werking dynamiseren zodat hun adviezen beter beantwoorden aan wat alle Kortrijkzanen denken. Een **dienst participatie** (zie hoger) moet nieuwe methodes en werkvormen introduceren. De adviesraden moeten meer **publieke fora** worden waar ideeën ontstaan en opgepikt worden door het beleid. Daarom moeten ze meer buurt- en gebiedsgericht werken.

In deze optiek pleit Groen Kortrijk voor een permanente **adviesraad mobiliteit** die ad hoc thematisch overleg opzet en de stad gericht adviseert. Of het nu gaat over de heraanleg van schoolomgevingen, de verkeerscirculatie die verandert door werken, het aankaarten van onveilige situaties ... nu wordt te vaak de luidste roeper gehoord. We willen meer meningen rond de tafel voor er beslissingen vallen.

Een actieve en betrokken burger is een geïnformeerde burger. Onze stad heeft de laatste jaren sterk geïnvesteerd in buurtkranten en een toegankelijke Stadskrant. Groen Kortrijk wil de redactie van de **Stadskrant meer autonomie** geven. Naast informatie vanuit de stad moet er ook plaats zijn voor de stem van burgers. Het mag kritischer. Wat bijvoorbeeld in de gemeenteraad besproken wordt, hoort ook thuis in de Stadskrant.

De officiële stadswebsite www.kortrijk.be is opgebouwd vanuit een ambtelijke, bestuurlijke logica. Daardoor is hij niet altijd even gemakkelijk in gebruik. Ondertussen zijn de online media sterk geëvolueerd. Groen Kortrijk wil een **nieuwe stadswebsite** uitbouwen. Flexibeler en met meer ruimte voor stadsdiensten of projecten om in een eigen stijl te communiceren. Voor ons is het ondenkbaar dat de bibliotheek, de jeugd- en sportdienst geen eigen website hebben. Maar ook het online communiceren van pakweg ons toeristisch aanbod vraagt om een specifieke aanpak, uiteraard in meerdere talen.

De toegankelijkheid van onze **dienstverlening voor laaggeletterden en anderstaligen** vraagt om extra aandacht. Groen Kortrijk wil in alle stadsdiensten (loketdiensten, gemeentelijk onderwijs, gemeentelijke kinderopvang) een taalbeleid dat de kennis van het Nederlands stimuleert maar tevens respectvol en waardierend omgaat met anderstaligheid en/of meertaligheid. Het stadspersoneel moet goed worden opgeleid in het omgaan met taaldiversiteit.

Groen Kortrijk wil de **wildgroei aan tijdelijke publiciteitsborden** aanpakken. We willen in onze stad een divers en fijnmazig netwerk uitbouwen van permanente publiciteitsborden die organisatoren kunnen huren. Waarbij bepaalde borden kunnen worden gereserveerd voor buurtinformatie, jeugdwerk en studenten.

SAMENLEVEN, INTERCULTURALITEIT EN ONTMOETEN

Etnisch-culturele en sociale diversiteit kleurt onze stad. Onze stad is multicultureel. Dat is een vaststelling die Groen Kortrijk volmondig maakt. Dat is een meerwaarde voor onze stad, maar brengt tegelijk nieuwe uitdagingen voor een toekomstig beleid met zich mee. Groen Kortrijk wil heel duidelijk zijn: een stevig diversiteitsbeleid gaat over samenleven en omgaan met verschillen. Daarin is culturele afkomst maar één van de vele sporen.

We vinden het belangrijk dat **stadsdiensten interculturaliseren**. Ze moeten zich zo organiseren dat ze toegankelijk zijn en een goede dienstverlening verzekeren aan alle burgers, ongeacht hun nationaliteit of afkomst. Daarom moet er meer aandacht zijn voor interne veranderingsprocessen binnen de stad. Diversiteitsambtenaren moeten meer tweedelijnswerk verrichten. Dat wil zeggen dat ze geen eigen projecten ontwikkelen maar hun expertise en netwerk ten dienst stellen van andere stadsdiensten en organisaties.

Daarnaast is het belangrijk dat er **meer kleur in het stadspersoneel** komt, op alle niveaus. De stad heeft als werkgever een voorbeeldfunctie. We willen de personeelsdienst voldoende slagkracht geven om deze doelstelling waar te maken. In elke stadsdienst willen we 'ingroeibanen' op maat installeren, onder begeleiding van een taalcoach. Op die manier leren stadsdiensten samenwerken met anderstaligen en laaggeletterden.

Groen Kortrijk wil dat de stad haar **diversiteit naar externe partners** uitdraagt. Bij het uitschrijven van overheidsopdrachten en de opmaak van subsidiereglementen voorzien we een diversiteitsclausule die bedrijven en organisaties stimuleert om vlot om te gaan met diversiteit.

Samenleven is een gedeelde verantwoordelijkheid. Daarom pleit Groen Kortrijk voor **één schepen van 'persoonsgerichte zaken'**. Deze schepen bundelt alle bevoegdheden rond sociale samenhang en samenleven in de stad. Zijn of haar primaire doelstelling is het verbeteren van het samenlevingsklimaat. We willen alle facetten van het samenleven in Kortrijk als geheel samenbrengen in één uitvoerend mandaat. Onder dit mandaat vallen o.a. participatie, evenementenbeleid, diversiteitsbeleid, gelijke kansenbeleid, de ondersteuning van vrijwilligers en het verenigingsleven. Op deze manier ontstaan er meer kruisverbindingen tussen deze bevoegdheden.

Samenleven en integratie zijn voor Groen Kortrijk onlosmakelijk met elkaar verbonden. Diversiteit is voor ons geen wij-zij verhaal. We willen een warme stad met een aaneensluitend en **motiverend beleid voor nieuwkomers**. Een stad die inzet op een brede waaier aan initiatieven: taalondersteuning, kansen tot opleiding, cursus maatschappelijke oriëntatie, ondersteuning vanuit de woonclub, een 'sociaal huis' in de buurt met een lage drempel, vrijetijdsmogelijkheden ... Nieuwkomers hebben recht op een goed samenspel tussen de overheidsdiensten, het OCMW en het onthaalbureau. Het buurtwerk kan hierin een trekkersrol spelen, in samenspraak met bijvoorbeeld brede scholen, verenigingen in de wijk ...

KERNGEDACHTTE 4

EEN JONG KORTRIJK

1 JONGE GEZINNEN AANTREKKEN

Kortrijk is de enige centrumstad in Vlaanderen die jaarlijks inwoners verliest. Groen Kortrijk wil een veilige, aantrekkelijke en jonge woonstad. De woningen die jonge mensen en gezinnen nu kunnen kopen of huren in de binnenstad zijn vaak te duur of van lage kwaliteit. Daarom verlaten ze het stadscentrum en trekken ze naar de rand. We willen een **proactief beleid rond wonen in de binnenstad** (zie hoger). Met meer gezinswoningen en minder appartementen. Ook de kwaliteit van bestaande panden in de binnenstad moet omhoog.

Kinderen en jongeren verdienen meer ruimte. Groen Kortrijk wil groene speelruimte een belangrijke plaats geven in alle plannen. De vele pleintjes, trapveldjes en speelpleintjes in de wijken willen we verbinden via een speelweefsel, waarbinnen kinderen zich veilig verplaatsen door de buurt en stad. Speelruimte vraagt om een dynamisch beleid. Kleuters worden kinderen, kinderen worden tieners. Daarom willen we speelruimte sneller aanpassen en vernieuwen.

Groen Kortrijk wil **onderwijs, opvanginitiatieven, vrijetijds- en vakantieaanbod in de buurt**, dichtbij huis. We vinden het belangrijk dat er tijdens de vakanties laagdrempelige sport- en spelactiviteiten komen in zowel kindrijke als kansarme buurten. Daarom willen we de mobiele speelpleinwerking uitbouwen, ook naar de deelgemeenten. Zo willen we ook meer kinderen toeleiden naar het vaste vrijetijdsaanbod. In het hart van onze stad krijgt de actieve weggebruiker (voetganger en fietser) absolute voorrang. Verkeersveiligheid komt bij ons op de eerste plaats. Groen Kortrijk wil werk maken van brede voetpaden, waar ook buggy's en rolwagens vlot kunnen passeren. We gaan voor beter onderhouden fietspaden en voor 20 km nieuwe, afgescheiden fietspaden die de verschillende stadsdelen en deelgemeenten met elkaar verbinden. We willen meer en kwalitatieve fietsstallingen.

EEN VERSNELLING HOGER SCHAKELLEN

Team Jeugd, De Kreun, Muziekcentrum Track, Quindo, De Pretmobiel, onze sportclubs en jeugdhuizen ... Je hoort ons niet zeggen dat er niets te beleven valt in Kortrijk. Maar het kan allemaal wat ambitieuzer en minder braaf. Groen Kortrijk zet kinderen en jongeren (en hun ouders) centraal. We willen het jong beleid in onze stad een versnelling hoger schakelen.

Maak je geen zorgen. Als Groen Kortrijk meeschrijft aan het bestuursakkoord staat de nieuwe **fuifzaal** er in: een up-to-date, energie-efficiënte, modulaire fuifzaal waar 300 tot 1.200 mensen veilig kunnen feesten. En er is nog werk aan het fuifbeleid. We gaan niet akkoord met het safe party zone-beleid. Dat moet en kan anders, kijk maar naar de inspanningen die de stad doet bij voetbalmatchen.

Groen Kortrijk wil alle jeugdcultuuractiviteiten en de educatieve werkingen van onze kunst- en cultuurhuizen bundelen. In partnerschap willen we 'jeugdculturele zones' opstarten waar jongeren in contact komen met cultuur, eigen artistiek werk maken en tonen.

HumuZ, het steunpunt kunst- en cultuureducatie in onze stad, is een initiatief met veel potentieel. Groen Kortrijk wil dit aspect sterker inbedden binnen de Brede Scholen-werkingen. Vanuit HumuZ willen we vooral inzetten op meer samenwerking tussen scholen, verenigingen, de academie, de jeugddienst en onze kunst- en cultuurhuizen.

Het huidige JOC in de Filips van de Elzaslaan is verkocht. Het kopgebouw van de voormalige NMBS-loods wordt het **nieuw jeugdcentrum**. Groen Kortrijk is daar zeer tevreden mee. We vinden het wel belangrijk dat kinderen en jongeren inspraak krijgen in de nieuwe bouwplannen. Dit nieuw gebouw moet geschikt zijn voor een werking die steeds diverser wordt en inspelen op nieuwe tendensen.

Kortrijk is een **stad van scholieren en studenten**. Met Howest, Katho en Kulak ontwikkelen zich drie grote campussen in Kortrijk. Groen Kortrijk wil meestappen in hun groeiplannen. Maar evengoed met onderwijsinstellingen die via Sense en HBO5-opleidingen het onderwijsaanbod in onze stad vergroten. Ze zijn een volwaardige partner in zowel ons woonbeleid als in onze plannen voor een jong Kortrijk. We willen het creatief en ondernemend potentieel van studenten zowel sociaal als economisch alle kansen geven. Groen Kortrijk wil naast het plezier vooral meer leerkansen, in de vorm van stage- en studieplaatsen, en samenwerking (innovatie en spin-offs) met sociale, culturele en economische partners in onze stad stimuleren.

Voor het uitvoeren van bepaalde opdrachten wil Groen Kortrijk meer **talent uit eigen stad** aanspreken. Samenwerken met organisaties uit de stad is voor ons prioritair. Met onderwijs, vol- of deeltijds, jeugdwelzijnswerk, sociale economie en beschutte werkplaatsen willen we meer gezamenlijke projecten realiseren. Op die manier geven we jongeren leerkansen en verhogen we hun betrokkenheid bij de stad en de buurt.

KERNGEDACHTTE 5

EEN GROENE STAD

niet alleen omdat het mooi en aangenaam is maar omdat het nodig is

1 MOBILITEIT RADICAAL HERDENKEN

Het meetstation in Zwevegem geeft aan dat we door de vervuiling evenveel risico lopen op luchtwegeninfecties als in de industriegebieden rond de Antwerpse haven en de Gentse kanaalzone. In studies van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie staat Kortrijk op gelijke voet met Antwerpen en Gent met betrekking tot de jaargemiddelde NO₂-concentratie (stikstofdioxide). Boosdoeners zijn de snelwegen, het lokale wegverkeer en het tekort aan groene buffers in onze stad.

Groen Kortrijk wil een vuist maken tegen de fijnstofvervuiling in onze stad. Daarom willen we een radicale omslag in de mobiliteit in en rond onze stad. We gaan voor een trendbreuk waarbij niet de auto maar actieve weggebruikers en het openbaar vervoer centraal komen te staan. Met grote groenbuffers en meer stadsgroen moet de luchtkwaliteit in onze stad omhoog.

Filerijden is nutteloos vervuilen. De circulatie in en rond onze stad moet vlotter. Groen Kortrijk wil waardevolle alternatieven voor de auto uitbouwen. Maar mobiliteit is een en-en-verhaal. Als je de wagen gebruikt, moet je vlot van A naar B kunnen en niet nodeloos rondrijden om parking te vinden.

Groen Kortrijk wil dorpskernen ontlasten en kiest voor grote verbindingssassen buiten de stad. De ring (R8) moet afgewerkt worden met een veilige afslag richting Ieper-Brugge. Het knooppunt met de A19 ter hoogte van Bissegem willen we herinrichten. Ter hoogte van de Ringshopping en het kruispunt met de Gentsesteeweg moet de R8 versneld afgewerkt worden. Groen Kortrijk is ondubbelzinnig als het gaat over de ontwikkeling van het zuidelijk deel van de R8 tussen Kortrijk-Oost en Kortrijk-Zuid. De zones die daarvoor gereserveerd zijn willen we bebossen als een groene buffer. Ook de reservatiestroken voor grote wegen in Heule worden groene longen.

Het mobiliteitsplan moet auto's ontmoedigen om de binnenstad in te rijden en ze versneld uit de stad begeleiden. Een maximaal aantal straten moet daarom eenrichtingsverkeer worden. Woonstraten verdragen enkel traag verkeer. Groen Kortrijk wil sluipverkeer wegwerken met een verkeervertragende inrichting. Dat is ook goed voor de veiligheid en het leefklimaat in onze straten.

Groen Kortrijk wil versneld werk maken van goedkope stadsrandparkings langs de invalswegen van onze stad. Met snelle stadsbussen die ze verbinden met het centrum. We willen daar ook fietsuitleenpunten. In de binnenstad willen we zo veel mogelijk auto's ondergronds parkeren. Dat moet de norm worden voor elk nieuw bouwplan (publiek en privaat). Groen Kortrijk wil een vuistregel invoeren: voor elke extra parkeerplaats ondergronds moet een bovengrondse parkeerplaats verdwijnen. Tegen 2018 moet zo 10% van de bovengrondse parkeerplaatsen vervangen zijn door groen, terrassen en nieuwe fiets- of voetpaden. Prioritair denken we aan het Stationsplein, het Casinoplein en de Leieboorden ter hoogte van de Verzetskaai. Bovengronds parkeren binnen de kleine ring (R38) willen we voorbehouden voor bewoners, personen met een handicap of een snel winkelbezoek. In de stationsomgeving willen we voldoende parking garanderen voor pendelaars.

Groen Kortrijk ziet mobiliteit niet als een 'apart' probleem. Het gaat over meer dan straten, wegen en parkings. We koppelen mobiliteit aan het ruimtelijk beleid. Bedachtzaam plannen moet de afstanden verkleinen en diensten en functies terug in de buurt brengen. Zo kan je heel wat korte verplaatsingen te voet of met de fiets doen. We willen ook creatief ondernemen stimuleren: waarom geen wekelijkse buurtmarkt van 16 tot 20 uur? Een mobiele fietsenmaker, verdeelpunten in de buurt voor internetbestellingen ... ?

HET BUSSTATION ONTDUBBELEN

Bij de heraanleg van de stationsomgeving willen we een deel van de perrons verhuizen naar de achterkant van het station, zodat regionale lijnen en de bus naar Hoog Kortrijk sneller de stad in en uit kunnen. Groen Kortrijk wil bestaande buslijnen hertekenen. We willen werken met circulaire buslijnen, een soort ringlijn rond Kortrijk en randparkings waar je kan overstappen naar andere lijnen. Zo moet niet elke bus via het stadscentrum en ben je sneller op je locatie.

Het openbaar vervoer krijgt van Groen Kortrijk ruime baan: letterlijk en figuurlijk. We willen het aantal vrije busbanen tegen 2018 verdubbelen. We willen ook op lange termijn denken: een tramlijn tussen oud en nieuw Kortrijk, overlaadplaatsen voor grote vrachtwagens buiten de stad ... het zijn plannen die we samen met de vervoersmaatschappijen willen uitwerken.

BOMEN EN GROENBUFFERS

Kortrijk is één van de bosarmste regio's van Vlaanderen: slechts 2% van de totale onbebouwde oppervlakte is bos. Met Groen Kortrijk in het bestuur realiseert de stad tegen 2018 grote aaneengesloten kwaliteitsvolle natuur- en bosgebieden. Ecologische verbindingen met grote meerwaarde. De bescherming van de Leievallei heeft de grootste prioriteit. Daarnaast willen we eindelijk ook het Heerlijke Heulebeekproject realiseren en het kanaal Bossuit-Kortrijk binnen de huidige bedding ecologisch afwerken. Daarnaast willen we de verbinding Stadsgroen Marionetten met het Preshoekbos realiseren en pleiten we voor de aankoop van het gebied de Sjouwer en de ontwikkeling ervan als parkgebied.

Heel wat acties en projecten uit het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan uit 2006 zijn nog niet gerealiseerd. Groenzones zoals aan de Watermolenstraat/Ipersestraat, nabij de huisvestingsprojecten TSA en Vetex, het Universiteitspark, het stadsgroen Venning, het Groen Netwerk Noord (Ijzerpoort) en het Ghellinckpark. Uit dit plan moet ook nog de natte ecologische structuur in het buitengebied worden gerealiseerd. Dit zijn ontwikkelingen rond verschillende beken, zoals de Keibeek op Langwater.

Daarnaast willen we kleine landschapselementen zoals wegbermen, sloten en grachtenstelsels, hagen en bomenrijen, kleine bosjes, poelen en dijken ontwikkelen ter bevordering van de biodiversiteit in het buitengebied.

Groen Kortrijk wil het principe van het harmonisch parkbeheer toepassen, het bomenbeleidsplan actualiseren en gezonde bomen de kans geven om oud te worden. We willen meewerken aan de heraanleg en/of ontsluiting van tuinen zoals Park Nolf achter de Ziekenhuis-campus Loofstraat, het Kasteelpark Allaert in Aalbeke, de tuin achter de villa Lauwers aan het St.-Jansplein, de schooltuin Het Fort, de Munttuin op de Vetex-site. We willen de uitbouw van volkstuinten en tegeltuintjes stimuleren.

We willen dat de stad een groennorm invoert van minimum 75 m² per woning.

GROENER DOEN

De groene brigade, Letslei, Voedselteams Kortrijk, Velt ... het zijn initiatieven die inspireren en aanmoedigen. Voor Groen Kortrijk zijn dit natuurlijke bondgenoten. We pleiten voor een geëxpliciteerd lokaal milieubeleid dat inzet op langdurige inspanningen. We willen werk maken van een ambitieus lokaal biodiversiteitsbeleid en hierbij zoveel mogelijk verenigingen betrekken. Meer ruimte maken voor actief groen, voor volkstuinten, stadslandbouw, compostruimte ... Kortrijk is een fiere Fair Trade Gemeente, maar we willen ook een 'Schone kleren gemeente' worden en 'Donderdag Veggie-dag' actief promoten.

De stad heeft een belangrijke rol te spelen op vlak van dierenwelzijn. Diervriendelijke landbouw, de regelgeving rond ritueel slachten, overlast door duiven, honden of zwervkatten ... het zijn thema's die vaak tussen de plooiën van ander bevoegdheidsdomeinen vallen. Groen Kortrijk pleit daarom om dierenwelzijn aan één bepaalde schepen toe te wijzen.

In navolging van Natuurpunt stellen we dat biodiversiteit, ecologie en duurzaamheid geen op zichzelf staande begrippen zijn. Een stad met toekomst is een stad waar de duurzaamheidgedachte op alle vlakken primeert. Dat gaat over levendig groen brengen in de stad, energiezuinig wonen, bouwen, werken, ons milieuvriendelijk verplaatsen. Een stad die de Kortrijkzaan en de middenveldorganisaties actief bij die visie betreft.

Groen is geen loze retoriek, groen moeten we gewoon doen.