Beste Waregemnaar

Voor je ligt ons verkiezingsprogramma. Het is opgebouwd aan de hand van acht thema's. Elk thema bevat concrete voorstellen. Elk voorstel dat we doen, elke keuze die we maken, geeft zuurstof aan de stad. En dat is wat we willen: bouwen aan een zuurstofrijke, duurzame en warme samenleving. Een stad waar iedereen zich thuis voelt, een stad waar het aangenaam wonen is, is onze toekomst. Samen willen we aan die toekomst timmeren.

Dit programma is er gekomen via een participatieproces van meer dan een jaar:

- **Cafépraat**. Vier momenten zijn we samengekomen. Elke Cafépraat kregen we input van een expert over een of meerdere thema's. Via allerhande methodieken en werkvormen verzamelden we een massa info van de aanwezigen – wel 100 leden, warme sympathisanten en geïnteresseerden deden hieraan mee.
- **Wat maakt jou gelukkig in je buurt**. Op de cultuurmarkt hadden we gesprekken met voorbijgangers. Ze deelden met ons hun ideeën voor en bekommernissen over Waregem.
- **Kerngroep**. Elke bestuursvergadering opnieuw debatteerden we over de meest diverse thema's. Hete discussies waren dat soms.
- **Schrijfgroep**. Na de campagnestartdag in april zijn we heel regelmatig samengekomen met een groep mensen om deze tekst vorm te geven. Na elke schrijfronde werd de tekst voorgelegd aan onafhankelijke lezers uit Waregem. Met hun input en commentaar konden we verder aan de slag.

Ik wil graag iedereen bedanken die aan dit verhaal heeft meegewerkt. Het verhaal is niet af en het is zeker geen receptenboekje dat inspiratieloos moet gevolgd worden. Zie het eerder als een gids, die verder en voortdurend in beweging blijft én die beweging maakt.

Wij kiezen voor Groen. Kies jij voor ons?

Marij Vanlauwe
Voorzitter Groen Waregem
marij.vanlauwe@gmail.com

Een mobiliteitsbeleid dat inzet op leefkwaliteit en dat de zachte weggebruiker centraal plaatst, garandeert een grote verkeersveiligheid. Hier wil Groen extra op inzetten! De verkeerscommissies worden serieus genomen en zijn betrokken partij bij de opmaak van een slim verkeersplan – ook voor de deelgemeenten. Autoluwe woonkernen en geen doorgaand verkeer meer via de markt zijn dringend aan de orde. Schoolstraten en fietsstraten mét verbinding met de deelgemeenten en wijken stellen wij voorop. Veilige en afgescheiden fietspaden zijn de toekomst. We maken werk van wandelzones en de openstelling van trage wegen. Er komen deelauto's en meer deelfietsen verspreid over het hele grondgebied. Waregem, we *gaan* ervoor!

- Het startpunt van een **duurzaam mobiliteitsbeleid** is een sterk ruimtelijk beleid. Kernversterking en het slim mengen van functies zijn de sleutelwoorden. Als wonen en werken, winkelen, onderwijs en recreatie in elkaars buurt gebeuren, als belangrijke voorzieningen zich op plaatsen bevinden die goed bereikbaar zijn te voet, met de fiets of het openbaar vervoer, dan hebben we vanzelf veel minder (auto)verplaatsingen nodig om mobiel te zijn.

- Groen wil dat alle delen van de stad vlot, veilig en comfortabel bereikbaar zijn. Het is hoogtijd voor een **nieuw mobiliteitsplan**. We zien het als een participatietraject waarbij de verkeerscommissies, burgers, het middenveld en bedrijven mee aan tafel zitten en au sérieux genomen worden. Het plan is niet alleen bedoeld voor het centrum maar ook voor de deelgemeenten.

- Het **STOP-principe** (eerst stappers, dan trappers, daarna openbaar vervoer en dan pas de privéwagen) staat vandaag in zowat alle beleidsnota's. Groen pleit daarom voor een heldere keuze voor voetgangers en fietsers want verkeersveiligheid is geen detail. Het aantal investeringen dat de stad zelf deed in wandel- en fietsinfrastructuur is erg bescheiden - zeker als je dat vergelijkt met de miljoenen euro's die geïnvesteerd worden in auto-infrastructuur!

- Groen zet zich in voor voldoende brede **wandelwinkelstraten en voetpaden**. Ze zijn obstakelvrij, comfortabel en er zijn rustpunten. We voorzien ruimte om fietsen te stallen, buiten de looproute. De vormgeving van de fietsenrekken laat het gebruik voor een grote diversiteit aan fietsen toe. We vergeten dus de bakfietsen niet!

- We investeren actief in een sterk netwerk van **trage wegen**. We herwaarderen bestaande trage wegen en voorzien er bij nieuwe ontwikkelingen.

- Bij de (her)aanleg van wegen willen we dat de **kindnorm** overal wordt toegepast. Dit is een heel eenvoudig principe: elk kind van 10 jaar moet op een veilige manier zelfstandig kunnen fietsen van thuis naar school. Dat principe moet de toetssteen worden van een veilig mobiliteitsbeleid. Fietsinfrastructuur die goed is voor kinderen is ook goed voor senioren, die soms niet meer de behendigheid hebben van een jongvolwassene. In een stad met een groot aandeel senioren is dit niet onbelangrijk.

- Groen wil prioritair inzetten op **veilige schoolomgevingen** want dat zijn de meest kwetsbare punten. Structurele maatregelen zoals verkeersremmers en oversteeklichten verhogen de veiligheid. Een goed aangeduide scholenfietsroute zet de kinderen op de goede weg. Omdat infrastructuurwerken niet altijd direct mogelijk zijn, stellen wij de volgende snelle maatregelen voor:
  . schoolstraten (zijn volledig verkeersvrij bij het begin en het einde van de school)
  . stedelijke poule met gemachtigde opzichters. Verkeersveiligheid van scholen laten we niet over aan de goodwill van de scholen en de beschikbaarheid van vrijwilligers. Ook de stad heeft hierin een verantwoordelijkheid en moet die opnemen.
  . fiets- en voetpooling. Dit is een gezond, veilig en milieuvriendelijk alternatief voor autoverplaatsingen.

- Groen pleit ook voor de uitbreiding van het aantal **fietsstraten**. In een fietsstraat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan (bij eenrichtingsverkeer) of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde (bij tweerichtingsverkeer) gebruiken. Gemotoriseerde voertuigen mogen fietsers niet inhalen en max 30 km per uur rijden. We pleiten voor een fietsstraat door het volledige stadscentrum. Die straat loopt in de Stormestraat, Stationsstraat, Holstraat en Keukeldam en moet het centrum aantrekkelijker maken voor fietsers. Fietsen in deze centrumstraten kan in beide richtingen. Auto's kunnen de stadskern in, maar doorgaand verkeer kan enkel via de ring. Op termijn willen we een fietsstratennetwerk die de deelgemeenten onderling en met het centrum verbinden. Extra sensibilisering en informatie rond het concept zijn nodig.

- De **kwaliteit van fietspaden** moet beter. Hiervoor zullen de normen gehanteerd worden uit het vernieuwde fietsvademecum van de Vlaamse Overheid. Waar mogelijk richten we brede en vrijliggende fietspaden in, die aangepast zijn aan elektrische fietsen en bakfietsen. Fietssuggestiestroken vermijden we zo veel mogelijk. Er komen meer fietsenstallingen – ook afsluitbare in buurten/wijken waar mensen geen eigen berging hebben.

- Groen wil dat er een versnelde uitvoer komt van de **F7 geplande fietssnelweg** langs het spoor, die Kortrijk met Gent moet verbinden, maar die in Waregem onvoltooid blijft. Dit biedt immers opportuniteiten voor de Waregemse middenstand. Deze nieuwe verkeersader kan een massa (elektrische) fietsers naar onze winkels lokken.

- Tegelijk willen we een uitrol van **fietsoplaadpunten**, zodat elektrische fietsers op hun lange toertochten met plezier halthouden op een Waregems terras.

- **Fietsdeelsystemen** hebben veel potentieel. Ze vormen een goed alternatief voor de *laatste kilometer*. We voorzien niet alleen fietsen in het centrum (station en parking Expo), maar ook in de deelgemeenten, bijvoorbeeld aan de dorpspunten.

- De stad Deinze geeft een **subsidie** voor de **aankoop** van een (bak)**fiets**, elektrische fiets en scooter of speed pedelec, als men de autonummerplaat inlevert. Groen Waregem is hier voorstander van en wil dit ook installeren.

- De rechtstreekse rol van de stad bij de ontwikkeling van het openbaar vervoer is beperkt. Toch stellen wij voor dat het bestuur een sterkere/actievere lobbyrol opneemt naar De Lijn en de NMBS bij het bepleiten van comfortabel openbaar vervoer.

- Groen pleit ervoor dat de stad een voortrekkersrol speelt bij oplossingen voor **collectief vervoer op maat**. De busverbinding met Waregem-Zuid is hier een mooi voorbeeld van. Waregem kan een stedelijk fijnmazig busnet ontwikkelen met kleine elektrische stadsbusjes. Op deze manier worden de deelgemeenten en wijken met het centrum verbonden. De stad voorziet gelegenheidsvervoer – voor alle scholen (zoals voor een sportdag) en bij grote evenementen (als Hype-O-Dream).

- De **auto** krijgt een kleinere rol in het stadscentrum. Dit betekent niet dat het centrum onbereikbaar is, wel integendeel. Het doorgaand verkeer wordt geweerd. De kerk is niet langer een rond punt. De auto's rijden vanuit de Stormestraat rechtstreeks naar de Stationsstraat en vanuit de Holstraat naar de Keukeldam. Met comfortabele, gratis en meer randparkings zorgen we voor meer bewegingsruimte in het centrum. Vlotte busverbindingen en deelfietsen maken de stadskern bereikbaar op een comfortabele manier. Wie toch met de auto naar het centrum komt, kan die kwijt in de ondergrondse parkeergarages. Bovengronds parkeren blijft voornamelijk voorbehouden voor bewoners, medische beroepen en mensen die minder mobiel zijn.

- Alle **kruispunten** worden gescreend in functie van het **conflictvrij** maken ervan. Brugjes en tunneltjes worden bij voorkeur aangelegd, maar in afwachting investeren we in oversteekbegeleiders en fietspoolen.

- We ontmoedigen **sluipverkeer** en weren vrachtverkeer uit woonstraten door slimme circulatieplannen en tonnagebeperking. Landelijke wegen kunnen door een eenvoudige ingreep als een tractorsluis of een neerklapbaar paaltje waar enkel landbouwers een sleutel voor hebben, een veilige fietsweg worden.

- Het Waregems bestuur kiest nu voor hoge parkeernormen voor auto's. Bij nieuwbouw is de parkeernorm *nu* 1.5 parkeerplaatsen per meergezinswoning. Dit bestendigt alleen de positie van de auto: hoe meer parkeerplaatsen, hoe meer auto's en hoe groter de autodruk. Wij kiezen voor **lage parkeernormen**. In Gent is dit 0.6. Deze plaatsbesparing kan samengaan met een investering in deelauto's en deelfietsen. Groen is voorstander van bewonersparkeren (buurtparkings om het parkeren uit de straten te weren) en laad- en loszones. We verminderen het on-street parkeren daar waar er nood is voor meer ruimte voor de zachte weggebruiker. En waarom niet kiezen voor **gedeeld ruimtegebruik**? Een parking van een supermarkt kan 's avonds gebruikt worden voor de sporthal, het cultuurcentrum of bewonersparkeren. Hierover in dialoog gaan met de ondernemers en de buurtbewoners vinden wij opportuun. Voor Groen is de belangrijkste parkeernorm de fietsnorm. Wij stellen voor dat er bij nieuwbouw een verplichting bestaat om goede fietsstalplaatsen te voorzien. Dit maakt de fiets de meest evidente keuze. Een goed parkeerbeleid is dus ook fietsparkeerbeleid.

- We investeren eindelijk in **autodelen**, zodat meer Waregemnaren hun (tweede) auto kunnen inruilen voor milieuvriendelijkere alternatieven. Meer en meer mensen zijn vragende partij hiervoor. We voorzien standplaatsen in het centrum en in de deelgemeenten. Ook de auto's uit het gemeentelijk wagenpark stellen we ter beschikking, 's avonds en in het weekend.

- We installeren volwaardige **mobipunten**. Dit zijn knooppunten waar je vervoersmiddelen kan uitwisselen. Ze kunnen bestaan uit een parking, standplaatsen voor autodelen, fietsstalling en een halte voor openbaar vervoer. We voorzien hierbij ook een fietspomp en oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens. Mobipunten ontwikkelen we op bedrijventerreinen, aan het station en aan de grote invalswegen.

- Groen gelooft sterk in de mobiliteit van de toekomst waar **elektrische wagens** zonder twijfel een deel van zullen uitmaken. Een cruciale succesfactor is de beschikbaarheid van oplaadpunten in een zo fijnmazig mogelijk netwerk. We beschikken vandaag over een zeer bescheiden aantal publieke laadpalen. Wij geven een subsidie aan zelfstandigen en ondernemingen op het Waregems grondgebied die hun oplaadpunt openstellen voor het publiek.

- En tot slot – we moeten dringend een ernstige toekomstvisie durven formuleren voor de **grote wegassen** in Waregem. De Expresweg is niet langer een streep door Waregem. Op termijn willen we het vracht- en ander doorgaand verkeer scheiden van het lokale verkeer. Bij heraanleg van de Gentseweg en de Vijfseweg voorzien we voorbehouden rijstroken voor gemeenschappelijk personenvervoer (zoals bus, reisbus, stadsbusjes, taxi…) en voldoende brede en veilige fietsstroken.

Waregem blijft groeien. Een halve eeuw verkaveling, industriebouw en wegeninfrastructuur op maat van koning auto bracht meer chaos dan welzijn. We betalen de tol met files, luchtvervuiling, geluidsoverlast en onveilige wegen. Waardevol stadsgroen is gesneuveld. Groen wil een ruimtelijk beleid op maat van mensen. Straten en pleinen worden weer groener. Het zijn aangename woon-, werk- en ontmoetingsplekken, verweven met ondernemen. Mensen moeten zich vooral veilig en vlot kunnen bewegen. De bestaande agrarische open ruimte laten wij niet verder *betonnen*, want daar én in het volkstuinpark groeit er voedsel voor onze inwoners. Groen is niet tevreden met enkele groene plekjes. Groen laat het stadsbos groeien!

OPEN RUIMTE BEHOUDEN

- Waregem is een groeiende stad en heeft veel troeven maar door het stijgend aantal inwoners staat de beschikbare oppervlakte onder enorme druk. Meer inwoners zou op zich geen probleem mogen zijn, maar de ruimte in Waregem wordt nog steeds ingekleurd volgens verouderde plannen en achterhaalde samenlevings- en woonconcepten en staat vooral ten dienste van *mijn auto, mijn vrijheid*. Het CD&V-bestuur laat bepaalde projectontwikkelaars hun gang gaan zonder visie op **stadsontwikkeling**. Met een eenzijdig aanbod van dure appartementen, de verkavelingswoede in woonuitbreidingsgebied, verkeerd ingeplante kantorencomplexen én de plannen om de Blauwpoort *open te zetten* voor (zware) industrie gaat het absoluut de verkeerde kant op. Ook het hergebruiken van leegstande panden kan het innemen van open ruimte beperken en een deel van de nieuwbouwbehoefte opvangen.

- We laten **agrarisch gebied** in handen van land- en tuinbouw. Minder agressieve en ecologische landbouwtechnieken zorgen voor gezonde voeding. Hoevewinkels en plukboerderijen laten ons lokaal en gezond kopen. In de stad laten we moestuinieren toe in parkjes, op terrassen en daken.

- Steden die het roer al eerder hebben omgegooid zijn hipper dan ooit tevoren. Onze stad kàn nog groeien maar dan sociaal, leefbaar en gezond. Waregem moet zijn ruimte met zorg beheren en duurzame keuzes maken. Wonen en werken zijn er in elkaars buurt. We ontharden en vergroenen parkings en pleinen. Mensen verlangen naar een pure natuurbeleving in de stad. Steden **op maat van mensen** worden weer bruisend. De stad is een pretpark.

DUURZAAM ONDERNEMEN

- Producerende economie moet per definitie **milieuvriendelijk** zijn. Handhaving en controle is onontbeerlijk. Indien bedrijven niet kunnen voldoen aan de milieuwetgeving, moeten ze verdwijnen. Nieuwe gebieden ontginnen is momenteel geen optie voor Groen. Oude fabriekssites herbestemmen is nog lang niet voltooid. Voorbeelden zijn de site Sofinal (Molenstraat) en Fabriekstraat maar ook in de buurt van de Sprietestraat

in Desselgem zijn er mogelijkheden. Op bestaande industrieterreinen moeten we de beschikbare ruimte optimaliseren, ook in de hoogte. Parkeerpleinen en stockage palmen nu te veel grondoppervlakte in.

- **KMO's** en diensten laten we ontwikkelen in de nabijheid van mobipunten die duurzame verplaatsingen stimuleren (bijvoorbeeld de stationsomgeving). Bedrijven met bijkomende effecten (als zwaar vervoer, trillingen, lawaai…) worden geweerd uit woongebieden en krijgen aan- en afrijroutes die zo snel mogelijk leiden naar expres- en snelwegen. Voor zware industrie is er in Waregem geen plaats.

- Een **positieve winkelbeleving** start voor Groen aan het station, de bib en de expo. In het Witboek 2018 Unizo Waregem lezen we letterlijk *Dit kan onder andere door het aanbrengen van mooie, commerciële wandelroutes richting het centrum.* Wij willen deze plannen mee realiseren.

- In Waregem is er plaats voor een verpakkingsarme winkel. Groen is voorstander van **korte keten** land- en tuinbouw, waarbij producten rechtstreeks verkocht worden aan de consument. De korte keten heeft per definitie een lokaal karakter. De producten zijn vers en de ecologische voetafdruk is klein. We zetten ook in op deeleconomie, op hergebruik en recyclage.

GROENE EN BLAUWE CORRIDORS

- Schaars geworden open ruimte zoals het Blauwpoortgebied, maar ook de Waalshoek en Leiekant in Desselgem, moeten we vrijwaren van beton. Er kan nu niet meer bijgebouwd worden op plaatsen waar nog nooit eerder een gebouw stond.

- **Groene corridors** verbinden de *natuur*gebieden tussen Leie en Schelde. Ze zijn noodzakelijk voor de diversiteit in de natuur en voor onze voedselketen. Onze regio snakt naar nieuw bosgebied: dat kan gaan van kleinere parkbosjes tot het al zolang besproken Schoondaalbos. In een groot bos kan je nog echt genieten van rust en stilte. Het is een ideale biotoop voor plant en dier. Recreatie kan er met respect voor de natuur.

- De **Leievallei** verdient onze aandacht. Het inkokeren, rechttrekken of dichtgooien van beken en grachten veroorzaakt problemen. Hevige regenval vraagt ruimte voor water in poelen en overstromingsgebieden. Bouwen op waterrijk terrein kan niet meer. Bufferbekkens zorgen dat er voldoende water voor handen is bij langdurige droogte.

- Wij willen de **Gaverbeek** als groen-blauwe ader weer zichtbaar maken. Ecologisch oeverbeheer, waterbeheersing en natte weilanden brengen dierlijk leven en typische planten naar de stad. Langs één oever én over haar volle lengte moet de Gaverbeek minstens te voet toegankelijk worden.

- Wij willen een oude Leiearm (her)openen voor *duurzaam* natuurzwemmen en lichte recreatie, op voorwaarde dat de kwaliteit van het zwemwater goed is.

ANDERS WONEN IN EEN GROENE, WARME BUURT

- Het aantal singles zal tegen 2040 fors stijgen. Dat leidt tot een grote vraag naar kleinere woonentiteiten. Stimuleren van **nieuwe woonvormen**, zoals kangoeroe- of zorgwonen, verkeersarme woonerven en samenhuizen (wonen met gedeelde parking, wasplaats, hobbykamer, tuin en berging) is de boodschap. Nieuwbouw kan, maar dan graag met een betaalbaar en divers aanbod. Omvormen van oude fabriekspanden tot bewoonbare oppervlakte, opsplitsing en renovatie van oude huizen en villa's tot meergezinswoningen met gedeelde tuinen is een uitdaging voor architecten. Zij krijgen zelden de kans om ze te ontwerpen. Hoge gebouwen kunnen, op voorwaarde dat het verzamelplaatsen zijn: een mix van wonen, kantoren, winkels en diensten.

- Mensen willen graag wonen in een **groene omgeving**. Door hoger en dichter te bouwen, geven wij de vrijgekomen oppervlakte een groene invulling - een gedeelde stadslong voor inwoner en bezoeker. Ook gevelgroen en dakgroen brengen zuurstof in de stad – op voorwaarde dat ze bevloeid worden met regenwater. Meer bomen bespaart ons de hittestress in de toekomst. Er is nood aan verfrissend groen in elke woonwijk.

- Alle deelgemeenten, Nieuwenhove en grotere wijken, hebben baat bij een **gezellige kern** met nabije zorg- en welzijnsdiensten, buurtwinkels, sport- en speelgelegenheid in het groen, een cultuuraanbod en een buurt-/dorpspunt waar jong en oud zich thuis voelen. Een ruime, toegankelijke dienstverlening moet dicht bij de mensen aanwezig blijven.

Het is duidelijk dat de prioritieten van het huidig beleid in beton gebakken zit, eerder dan in wortels die zuurstof brengen voor Waregem.

Investeren in groen, dat is voor ons meer dan planten en dieren in de natuur. Groen staat ook voor recreatie, zuivere lucht, rust en plezier. Groen gaat voor een langetermijnvisie waar we ruimte teruggeven aan de natuur. We zorgen voor het nodige kader om alle betrokkenen rond de tafel te brengen: inwoners, ondernemers, (natuur)verenigingen, landbouwers, buurgemeenten, stadsbestuur en provincie… Elke buurt krijgt een parkbos/speelruimte op maat. Industrieterreinen worden goed doordacht ingeplant. Inheemse plant- en boomsoorten krijgen voorrang in parken, bermen en op pleinen. Water krijgt voldoende kans om te infiltreren/af te lopen. Windmolens staan niet in de weg van vogelroutes. Waregem waardeert zijn natuurgebieden op en behoudt en vernieuwt de nodige groene corridors. Er kan zeker nog groen bij!

- De jarenlange roof van de restjes natuur roepen we een halt toe. In overleg met natuurverenigingen en landbouworganisaties zorgen we voor het **behoud** van de resterende **groene gebieden** (Gaverbeekse Meersen, Gaverbeekvallei, Blauwpoort, Karmelbos, Leiekant, Zavelputten, openruimtegebied ten zuiden van de Gentseweg, bijvoorbeeld Waalshoek in Desselgem). We leggen corridors aan tussen de gebieden onderling. Die verbindingen zorgen voor de uitwisseling van dieren en planten en zijn belangrijk voor het behoud van de biodiversiteit. De natuur is een zeer complex systeem waar het wegvallen van één soort kan leiden tot het verdwijnen van tientallen andere. Dit zet ons ecosysteem op de helling. Samen met alle betrokkenen en experten ontwikkelt Groen hiervoor een duurzaam en toekomstgericht natuurplan.

- Groene assen verbinden de open ruimte aan de rand met de kern van de stad. **Vergroening** van straten en pleinen, van Zuiderpromenade en stationsomgeving, toegankelijke oevers van de Gaverbeek… dragen bij tot meer welzijn en sociaal contact. Elke buurt krijgt wijkgroen op wandelafstand.

- **Kleine landschapselementen** (KLE) als hagen, houtkanten en knotbomen dreigen helemaal te verdwijnen. Nochtans zijn ze waardevol voor planten en dieren. Ze spelen een rol in de strijd tegen erosie, wateroverlast en oververhitting. De druk vanuit de landbouw, particulieren, bedrijven en overheden om ze te kappen, blijft groot. Groen wil de KLE's behouden en in ere herstellen.

- Snel en ondoordacht boompjes in de grond steken op natte weilanden getuigt van weinig visie. Groen ijvert voor onderhoudsvriendelijke **bos- en natuurontwikkeling** en gebruikt alleen streekeigen plantgoed. De Leievallei is de meest geschikte plaats voor de aanleg van nieuw bos en afwisselend kleinschalig landschap. We behouden natuurlijke waterpoelen. Ze zijn een schuilplaats, dienen voor nestvorming en als drinkplaats voor dieren. Ze vangen overtollig regenwater op wat het gevaar op overstroming vermindert. Graspartijen vervangen we door bloemenweides, bermen zaaien we in met vlinderbloemen. Natuur mag slordig zijn!

- Bedrijventerreinen worden goed doordacht ingeplant en aangelegd. De **beschikbare ruimte** wordt maximaal aangewend en er is een vlotte aansluiting met de belangrijke verkeersassen. Er is aandacht voor waterbeheersing, ruimte voor natuur(beleving) en plaats voor recreatie voor werknemers én buurtbewoners. Het kan nodig zijn dat we op lange termijn panden afbreken en de vrijgekomen ruimte teruggeven aan de natuur.

- Groen vindt dat de uitvoering van het burgemeestersconvenant in Waregem veel te vrijblijvend is en vraagt dat dit engagement ernstiger genomen wordt. Wij gaan voor een **klimaatneutrale stad.** Daarvoor moeten we dringend een slim en ambitieus klimaatbeleid uitbouwen. Dit zorgt in de praktijk voor energiezuinige woningen, lokaal en gezond voedsel, investeringen in nieuwe technologieën, goede producten die lang meegaan, een gezondere, menselijkere samenleving en kwaliteitsvolle jobs. Daarvoor zetten we in op woningrenovatie, duurzame mobiliteit**,** circulaire economie, een moderne landbouw die geen roofbouw pleegt en hernieuwbare energie. Bij de aanvraag voor windmoleninstallaties houden we rekening met de omwonenden, vogeltrekroutes en effecten op de natuur.

- De **afvalberg** aanpakken is een absolute noodzaak voor een klimaatvriendelijke gemeente. Het begint bij afval voorkomen en dit geldt voor alle actoren – burgers, verenigingen, bedrijven en lokale overheid. De wereldwijde grondstoffen zijn niet onbeperkt. Daarom is sorteren van herbruikbaar materiaal en recyclage van afgedankte producten absoluut nodig. Zwerfvuil en sluikstorten moeten uit het straatbeeld verdwijnen. We dringen aan op de invoering van statiegeld. We gaan nog meer sensibiliseren en moedigen de vrijwillige *Mooimakers* aan.

Samen voor een warme buurt waar het welzijn van mens en dier voorop staat. Groen zet zich in voor een diverse samenleving met gelijke kansen voor iedereen. We investeren in wonen op maat en sociale woningen. We organiseren een dorpspunt, waar dienstverlenende, sociale en commerciële activiteiten samen komen. Dichter leven in de buurt. Zo detecteren we sneller waar zich problemen voordoen. Participatie van burgers is cruciaal: inwoners van Waregem krijgen een duidelijker stem én middelen om lokale ideeën te realiseren. We zijn een solidaire gemeente, mét aandacht voor internationale samenwerking. Wij gaan voor 'Iedereen mee'!

- Burgers vormen het hart van onze stad. Door samen te werken met hen zorgen we voor een gedragen beleid, versterken we het sociale weefsel en de relatie tussen burger en stadsbestuur. Groen vindt inspraak en participatie belangrijk en wil het geen dode letter laten zijn. De lokale ondernemers, adviesraden, het verenigingsleven, buurtcomités, dorpsraden, vakbonden, belangengroepen, actiegroepen… krijgen een inbreng. De **Waregemnaar is mede-eigenaar** en kan mee beslissen. We bouwen vroegtijdige participatie structureel in, bijvoorbeeld bij grote stedenbouwkundige projecten. Een burgerjury oprichten is een mooie kans. Bij burgervoorstellen motiveren we waarom we er al dan niet mee akkoord gaan. We werken het idee van wijkbudgetten uit om de buurten leefbaarder en aantrekkelijker te maken. Het vragenuurtje op de gemeenteraad, waarbij burgers vragen of voorstellen kunnen formuleren, gaan wij installeren. Wij zien dit als een win-winsituatie voor de stad en haar inwoners.

- De wijken en de (dorps)kernen zijn warme en **diverse buurten**, waar samenleven en ontmoeten centraal staan en waar iedereen elkaar respecteert en waardeert. De bevolking wordt ouder en gekleurder. Ons beleid is daarop afgestemd en toetst of elke beslissing bijdraagt aan de uitbouw van die warme en diverse stad die we willen zijn.

- Groen is voorstander van **dorpspunten**, waar mogelijk verankerd met lokale dienstencentra (zie Rijper talent is zuurstof voor de stad). Een dorpspunt is een plaats waar verschillende functies samenkomen. Ontmoeting, zorg, sociale bistro, koffiebar, (stedelijke) dienstverlening, mobipunt en commerciële activiteiten zijn slechts een paar mogelijkheden. De afstemming tussen buurtwerk en brugfiguren bouwen we uit want langdurige en laagdrempelige aanwezigheid in de wijk of het dorp zorgt voor een vertrouwensband. Voor ons is er in zo'n dorpspunt ook plaats voor de wijkagent. Zijn/haar rol als aanspreekpunt in de buurt is cruciaal om in der minne een oplossing te vinden voor kleine ongemakken in een woonwijk. Ter illustratie. In Beveren-aan-de-IJzer is het dorpspunt een buurtwinkel, dienstverlenend centrum, knooppunt voor mobiliteit en ontmoetingsplek ineen. Het wordt daar uitgebaat door mensen met een verstandelijke beperking, begeleid vanuit De Lovie. In de buurtwinkel bieden ze producten aan van lokale boeren en ook voor huishoudelijke klusjes ben je er aan het juiste adres. Zo wordt niet alleen de korte-ketenlandbouw versterkt maar ook het gemeenschapsgevoel. Boodschappen kunnen besteld en

thuis bezorgd worden (met de fietskoerier). Er kan ook iets gedronken worden. Aan zo'n klein dorp kunnen we een voorbeeld nemen.

- Ondanks de inspanningen van de afgelopen jaren stijgt het armoedecijfer in Waregem. Armoede heeft een structurele aanpak nodig. Mensen in **armoede** toegang geven tot culturele activiteiten, zorg, vakantie… zijn waardevolle en noodzakelijke initiatieven. Alleen verandert dit fundamenteel niets aan het probleem. De mensen blijven in armoede. Daarom wil Groen inzetten op aanvullende steun boven op het leefloon (of een andere uitkering). De grens leggen we, in navolging van Gent en Roeselare, op die van een menswaardig inkomen. Dit betekent dat de stad de uitkering aanvult tot aan de armoedegrens.

- Een Groen Waregem is een stad met een **vrijetijdsaanbod** dat toegankelijk en betaalbaar is **voor iedereen**, zowel op het vlak van cultuur, sport als jeugdwerk, zowel in de kern als in de deelgemeenten. Gezinnen met een laag inkomen worden door brugfiguren en buurtwerkers meegenomen om deel te nemen aan culturele activiteiten en krijgen aandacht op maat. Andere groepen die we niet bereiken met ons aanbod gaan we actief opzoeken.

- Een diverse stad uitbouwen betekent niet alleen inzetten op culturele diversiteit en afkomst maar ook op de gelijkheid van man en vrouw, meer aandacht voor de groeiende groep senioren, meer kansen voor mensen met een beperking… Voor Groen moet het stadsbestuur het goede voorbeeld tonen. Het personeel wordt meer en meer een afspiegeling van de bevolking, ook bij de politie. Wij stellen voor om de **diversiteit in de personeelsploeg** te meten, zowel van de stadsdiensten als haar satellieten (zoals vzw's, AGB's …), en we voeren streefcijfers diversiteit in.

- Groen vindt het een grote uitdaging om de komende legislatuur te werken aan een goed uitgekiend, sociaal en divers aanbod aan woonmogelijkheden. Dit plan moet ervoor zorgen dat het woonaanbod ruimer, socialer, kwalitatiever, meer divers en energiezuiniger wordt. Het is duidelijk dat de woningmarkt in Waregem onder druk staat. Betaalbaar en degelijk wonen is zeker voor mensen met een laag inkomen geen evidentie. Het aantal **sociale woningen** is veel te laag in verhouding tot de noden en leidt tot lange wachtlijsten. Dit moet anders.

- Waregem is een **solidaire stad**, wil dit blijven en wil haar inspanningen nog verhogen. De ongelijkheid op onze planeet is groot, de weg naar rechtvaardigheid nog lang en niet eenvoudig. In een globale wereld maken ook onze zuiderburen deel uit van onze buurt. Daarom wil Groen hier extra inspanningen voor doen. Waregem is een Fair Trade gemeente maar wij willen dit duidelijker maken. We willen ons niet beperken tot de aankoop van eerlijke koffie, thee en fruitsap. Als stad stimuleren we ook het gebruik van Fairtrade op evenementen waarbij we betrokken zijn. Onze subsidies zijn hieraan aangepast. We willen actievoeren voor andere en eerlijke mode en textiel. In elk geval willen we de kledij van stadspersoneel verduurzamen. We doen inspanningen op vlak van duurzaam bankieren en beleggen. De stad blijft de Noord-Zuidorganisaties steunen en verhoogt het budget voor ontwikkelingssamenwerking tijdens de komende legislatuur naar 0.7% van de gemeentebegroting in 2025.

Jonge gezinnen kiezen resoluut voor Groen. Ze willen zich daarmee inzetten voor een gezonde stad. Een stad met veel extra bomen en speelgroen in wijken, parkjes en op pleinen. Een stad met aangename plaatsen om te wonen en elkaar te ontmoeten. Een kindvriendelijke stad, waar de kinderen veilig met de fiets naar school kunnen. Een stad met afgescheiden fiets- en wandelpaden, conflictvrije kruispunten en minder wagens. Een menselijke stad waar elk kind gelijke kansen krijgt en waar buurtwinkels, diensten en zorgorganisaties dichtbij zijn. Samen dromen van een open, warme en duurzame stad: de toekomst van Waregem is jong!

- Elke beslissing moet worden genomen met een **visie op lange termijn**, rekening houdend met elke inwoner. We streven ernaar dat élke Waregemnaar de vruchten plukt van een duurzaam stadsbeleid. Een beleid dat verder kijkt dan één legislatuur, dat gericht is op de dichte en verre toekomst - de toekomst van onze kinderen en kleinkinderen.

- Waregem krijgt van ons een levende binnenstad en warme dorpskernen, waar gezinnen wonen en leven. Ook op momenten waarop er niet gefeest wordt, moet Waregem leven. De kale Zuiderpromenade, het Pand, de stationsomgeving en dergelijke worden omgevormd tot pleinen die dienen voor **ontmoeting**. Dat kan via kleine ingrepen, met meer groen, zitbanken, speelse elementen en pop-up-initiatieven. De doorloopfontein is een mooi maar alleenstaand voorbeeld hoe de stad meer kan inzetten op beleving.

- Groen wil van Waregem een **gezinsvriendelijke** stad maken. Een stad waar ouders hun kinderen veilig op pad kunnen sturen, met een financiële tussenkomst voor een busabonnement, voldoende opvangmogelijkheden, gezinsvriendelijke elementen in openbare gebouwen... Met plekken waar jonge ouders elkaar kunnen ontmoeten, hun netwerk uitbouwen en ondersteuning vragen. We willen het recent opgestarte samenwerkingsverband *Huis van het kind* hierin een sleutelrol geven.

- In onze stad leven 9,7% van de gezinnen in kansarmoede, een cijfer dat blijft stijgen. Er zijn sterke scholen, mooie sportfaciliteiten, fantastische jeugdbewegingen en een top-kunstacademie. Maar is dit aanbod **toegankelijk en betaalbaar** voor iedereen, zowel in de kern als in de deelgemeenten? Groen wil de participatie aan cultuur, jeugdwerk en sport voor alle Waregemnaren verhogen. Gezinnen met een laag inkomen worden door buurtwerkers en brugfiguren ondersteund. En via de scholen trachten we leerlingen uit digitale uitsluiting te halen, door goedkopere computers en internettarieven aan te bieden.

- Groen wil inzetten op een **deelcultuur**. Niet iedereen moet alles (nieuw) hebben. Wij willen spullen tweedehands aanbieden. Hergebruik is in. Met het oprichten van een speelotheek kunnen (groot)ouders speelgoed ontlenen. Daarnaast kunnen we gerust enkele goede voorbeelden uit andere steden kopiëren: een pamperbank, een uitleensysteem voor kinderkledij, kinderfietsen en allerhande huis- en tuingereedschap.

- Talentontwikkeling en gelijke onderwijskansen voor alle kinderen van alle netten zijn onze uitgangspunten. We willen inzetten op **brede school**-initiatieven als draaischijf voor de buurt, ook na de schooluren en in vakanties. Kinderopvang, lager onderwijs, buitenschoolse opvang, opvoedingsondersteuning, sport-, muziek- en computerinfrastructuur… stemmen we op elkaar af. Ook verenigingen, buurtcomités, ouders en andere organisatoren van kleine feesten zijn deel van het brede schoolverhaal. We zien het als een meerwaarde dat burgers van verschillende generaties elkaar hier vinden.

Groen gelooft in de kracht van mensen. Ook kinderen en jongeren verdienen een belangrijke stem. Wie is beter geplaatst om mee te bouwen aan de toekomst van de stad? Hun frisse blik en creativiteit werken inspirerend. Ze vormen de motor van een dynamische stad. Groen wil kinderen en jongeren uit alle buurten actief betrekken, hun ideeën horen en gericht initiatieven ondersteunen. Met sterke scholen en jeugdbewegingen zijn de belangrijkste hefbomen in Waregem aanwezig. Maar er is zoveel meer mogelijk. Meer zuurstof voor vernieuwing in de stad!

- In een moderne stad zijn kinderen en jongeren volwaardige medeburgers en krijgen ze de kans om deel uit te maken van de stad, er mee over na te denken, mee vorm te geven en zo het beleid te beïnvloeden over thema's die zij mee kiezen. Om de politiek eerlijker te maken, moet ze transparanter zijn. We maken de informatie die daarvoor nodig is verstaanbaar en toegankelijk. In samenwerking met het jeugdwerk, scholen en andere partners kan **beleidsparticipatie** op maat vorm krijgen. Het inspraakproces is belangrijk, niet enkel de uitkomst. Het versterkt het verantwoordelijkheidsgevoel, zeker bij jongeren, en de positieve band met de stad.

- Groen wil de jeugdraad versterken en ook andere kind- en jeugdinitiatieven een forum geven. We streven ernaar om maximaal rekening te houden met hun advies en beargumenteren wanneer we dit niet volgen. We kiezen voor een breed **online en offline inspraakmodel** en een diversiteit aan participatievormen. Niet iedereen is even verbaal. Door te werken met foto's, tekeningen, collages, wandelingen, maquettes, computermodellen… bereik je jongeren die je met een klassieke vergadering niet bereikt.

- Groen wil **talentontwikkeling** bij jongeren stimuleren, door hen kansen te geven om zichzelf en hun werken te tonen. Met BIBLAB is in Waregem een mooi initiatief ontstaan, waar we graag een vervolg aan breien en ook expliciet op jongeren willen focussen. Ze krijgen de mogelijkheid om hun ideeën en projecten te realiseren en naar buiten te brengen. Naast de oude bib kunnen ook andere leegstaande gebouwen een nieuwe invulling krijgen. De interactie die door zulke initiatieven ontstaat, is een verademing voor de buurt.

- We willen met Groen Waregem de kinderen en jongeren meer plaats geven om *jong zijn* te beleven, in alle diversiteit. Samen met hen gaan we op zoek naar bijkomende **speelruimte** voor kinderen en aangepaste **chill- en ontmoetingsplekken** voor jongeren. Voorbeelden: een skatepark integreren in een groen park, een betaalbare fuifzaal, een jeugdhuis dat o.a. voorziet in repetitieruimtes. Qua speelruimte hebben we niet enkel klassieke speelpleinen voor ogen, maar bijvoorbeeld ook avontuurlijke bouwspeelplaatsen, mobiele spelprikkels, een afgebakend pop-up-kampeerterrein voor de zomermaanden… We doen dit met respect voor de omgeving en gaan waar nodig in dialoog met de buurt. Via een systeem van pleinpatrons maken we de jongeren mee verantwoordelijk om de terreinen proper, veilig en buurtvriendelijk te houden.

- We zijn blij met een zo goed uitgebouwde jeugddienst en willen hier verder in investeren. We vragen aan de jeugdconsulent en zijn team om drempels in het stedelijk aanbod voor kinderen en jongeren te monitoren. Ze gaan hiermee aan de slag en werken die weg. We nemen actie voor gerichte begeleiding en bekendmaking als blijkt dat een bepaalde doelgroep ondervertegenwoordigd is of niet bereikt wordt. We streven in elk geval naar een **zo divers mogelijk jeugdwerk**: divers in bereik en in soorten jeugdwerkvormen. We ondersteunen projecten die jeugdbewegingen zelf opstarten om diverser en toegankelijker te worden.

- We maken het vrijetijdsaanbod voor **kinderen en jongeren met een beperking** beter bekend en zorgen voor aangepaste begeleiding, onder andere via het Buitengewoon Onderwijs. We bekijken samen met de sector hoe we het aanbod kunnen uitbreiden, mocht dit nodig zijn.

- We richten **Buurtspelers** op. Dat is een groep kinderen die het stadsbestuur adviseert over thema's die Waregem kindvriendelijker maken. We hebben in de samenstelling van de groep aandacht voor voldoende diversiteit. Kind- en jeugdvriendelijkheid, inspraak en participatie zijn vaste pijlers voor Groen. We hebben bij stadsontwikkelings- en andere projecten zoals heraanleg van woonstraten, groene en open ruimte oog voor kindvriendelijkheid en een kwalitatief speelweefsel.

Onze stad telt heel wat 60-plussers. Groen vindt het belangrijk om hun talent en ervaring in te zetten. Samen met hen willen we een stad uitbouwen waar het gezond leven is, waar we ons veilig kunnen verplaatsen en waar iedereen de zorg krijgt, die hij graag heeft én verdient. Ouderen kunnen zo lang mogelijk zelfstandig en veilig wonen in hun vertrouwde omgeving. Belangrijke werkpunten zijn sociale contacten stimuleren (in het dorpspunt en buurthuis), bereikbare voorzieningen installeren en zorg voor een leeftijdsvriendelijke inrichting van de openbare ruimte. Senioren in beweging dus!

- Waregem moet een **leeftijdsvriendelijke stad** zijn. Daarom wil Groen een stem geven aan de steeds groter wordende groep van 60-plussers. Deze groep mensen vormt een draagvlak voor onze samenleving. Door hun ervaring, ruimte aan tijd en betrokkenheid bij hun directe omgeving kunnen ze ingaan op vragen van familie, vrienden, buren en verenigingen. Ouderen spelen, naar draagkracht, een actieve rol in onze samenleving en verdienen daartoe alle nodige steun. We focussen graag op een kwaliteitsvolle oudere dag.

- Door de verdere vergrijzing zetten wij overtuigd in op vernieuwend wonen. Mastodonten van rusthuizen zijn achterhaald. Ouderen kunnen zo lang mogelijk zelfstandig en veilig in hun vertrouwde omgeving blijven wonen. We zijn voorstander van **aangepaste woningen** in elke buurt en ondersteunen mensen om tijdig hun woning leeftijdsvriendelijk te maken. We bundelen de krachten tussen mantelzorgers, buddy's, thuiszorgdiensten, OCMW-diensten en andere partners. We kiezen voor meer kleinschalige, buurtgerichte, innovatieve en aangepaste woon- en opvangvormen voor senioren.

- We richten **dienstencentra** op bij de dorpspunten, bestaande serviceflats en het woonzorgcentrum. Hier kunnen inwoners terecht voor activiteiten, ontspanning, informatie of voor een babbel. Op deze manier is zo'n centrum een proactieve maatregel tegen vereenzaming. Het aanbod is laagdrempelig, betaalbaar en komt tegemoet aan de interesses van een brede waaier van senioren. Er is een coördinator die samen met vrijwilligers het dienstencentrum leidt. Het centrum treedt in dialoog met bestaande seniorenverenigingen, de seniorenraad en andere buurtpartners.

- Het OCMW zorgt voor kwaliteitsvolle en **betaalbare dienstverlening**. Betaalbaar is voor ons een belangrijk en richtinggevend principe. De factuur van de assistentiewoning of het woonzorgcentrum zal, wanneer er onvoldoende financiële middelen zijn bij de senior, niet verhaald worden op de kinderen. We voorzien een goede ondersteuning van de mantelzorger. Met Groen gaat de mantelzorgpremie omhoog van 100 euro per jaar naar 250 euro.

- In Waregem blijven ook de oudere inwoners een actieve rol spelen in de samenleving. We ondersteunen de werking van de seniorenraad en valoriseren de **inspraak en participatie** van ouderen. We beloven om altijd feedback te geven over hun voorstellen en adviezen. Bij grote geplande werken en zaken die impact hebben op mobiliteit gaan we hier altijd over communiceren. We stimuleren ouderen om zich zoveel mogelijk aan te sluiten op bestaande en nieuwe participatiemogelijkheden. Samen met de seniorenraad inventariseren we welke verwachtingen er leven qua vorming en cultuur.

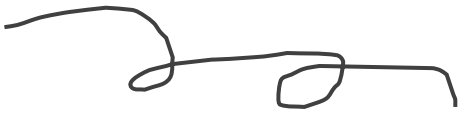
- Groen zorgt ervoor dat alle senioren die **levenslang willen leren** en participeren aan **sport, beweging en cultuur** hiertoe de kans krijgen. We hebben aandacht voor de digitale kloof bij ouderen en hun behoefte om digitaal actief te zijn. We erkennen de positieve effecten van beweging en pleiten voor aangepaste sport- en bewegingsactiviteiten voor senioren. We ondersteunen verenigingen die dergelijke activiteiten organiseren.

- Met ouder worden vermindert de **mobiliteit**. Het is goed als ouderen zich te voet of met de fiets door de buurt verplaatsen. Daarom willen wij dat de stad werkt aan een verbetering en verbreding van de voetpaden om ze beter bewandelbaar te maken, ook met een rolstoel, rollator of scooter. We hebben aandacht voor zachte recreatie met een netwerk van wandel- en fietspaden en voorzien veel meer rustbanken op aangename plaatsen, in een opstelling die sociaal contact stimuleert. Daarnaast zorgen we ervoor dat ouderen voldoende mogelijkheden hebben om zich te verplaatsen via vlot en betaalbaar (gemeenschappelijk/openbaar) vervoer. We blijven vrijwilligers zoeken voor de mindermobielencentrale en investeren in het systeem van taxicheques.

Onder het motto *wat goed is voor jong en oud is goed voor de hele samenleving*, gaat Groen voluit voor een stad waar senioren zich thuis voelen.

Beeld je Waregem over 500 jaar eens in. Zweven we dan met zijn allen naar ons werk? Wonen we ondergronds omdat het land is volgebouwd en het er veel te warm is? Verbeelding heeft zo'n grote kracht. Ook nu kunnen we er veel meer uithalen dan we denken. Een stad als één groot kunstwerk, waar iedereen kan rennen, springen, vliegen, duiken, vallen, opstaan en weer doorgaan. Kleine kunst in de publieke ruimte nodigt uit en prikkelt. Groen houdt van speelse elementen. Ze zetten ons aan het lachen. Ze doen 'zot zijn' en zot zijn doet geen zeer. Wij willen kinderen en jongeren laten experimenteren in de stad, voor de stad. Zij denken in een bochtje, allerzotst, samen met grote mensen en kunstenaars. Laat ons de stad 'verbeelden', samen met iedereen. En een beetje gekkigheid mag!

Logica brengt je van A naar B
Verbeelding brengt je



overal
Einstein

- Creatieve brouwsels ontstaan omdat kunstenaars en creatievelingen **denken in een bochtje**, in de hoogte en de diepte, in een kronkel, schots en scheef. Kinderen doen dit vanzelf maar grote mensen nemen doorgaans de snelste, meest logische weg. Creatie en kunstbeleving maken ommetjes. Net dat biedt ons unieke ervaringen en doet ons nadenken over hoe we leven en in het leven staan. Cultuur is een essentieel onderdeel om onze samenleving vorm te geven. We kijken over het muurtje, met een blik op het verleden, en gaan de uitdagingen van de toekomst aan. Kunst versterkt de sociale cohesie en de persoonlijke ontplooiing. Genieten staat centraal.

- We willen zo veel mogelijk mensen betrekken bij cultuur. Groen gaat voor **cultuurbeleving die verbindt,** met bijzondere aandacht voor kansengroepen. Wij steunen wat in de Waregemse samenleving opborrelt – bij kunstenaars, clubs, verenigingen… en brengen cultuur zo dicht mogelijk bij de mensen. Een bibliotheek is een ontmoetingsplek waar kennis, cultuur, inspiratie en ontmoeting centraal staan. Dit vraagt voldoende

openingsuren, ook in de filialen. De Schakel programmeert meer voorstellingen in de ontmoetingscentra of op andere locaties verspreid over het grondgebied.

- Het kunstenveld kan een pak **kleurrijker**. We geven diversiteit in de (amateur)kunsten de nodige impulsen en stimuleren interculturaliteit. Kunst kan alle vormen aannemen: van hoog over populair tot alledaags. Van ingebed in wijken tot binnen de muren van het cultuurcentrum. We zien klassieke en nieuwe, experimentele vormen, exotisch van aard. Er is ruimte voor buitenexperiment en straatkunst (graffiti, beelden en poëzie op muren, deuren, ramen, de stoep). Ze verdienen allemaal een plek binnen het lokaal cultuurbeleid.

- Een moderne stad biedt een mix van hedendaagse architectuur en **historisch erfgoed**. Monumenten, landschappen, stads- en dorpsgezichten vormen het decor voor het leven in de stad. Groen laat dit niet verloren gaan en heeft bij de herbestemming van kerken en leegstaande panden aandacht voor zijn geschiedenis. Hedendaagse stadsstructuren stralen rust, lichtheid en transparantie uit.

- We stimuleren de organisatoren van activiteiten, feesten en evenementen om hun ecologische voetafdruk te verminderen en stemmen ons subsidiebeleid daarop af.

Kunst brengt jong en oud samen. Kunst maakt de stad vloeibaar, kleurt de stad. Een stad in wording is gesluierd in de wonderlijke kunst van de natuur. Kunst ken geen grenzen en spreekt een taal die iedereen begrijpt. Wat politiek uiteenspeelt, houdt kunst bijeen.