Gemeenteraadsverkiezingen Harelbeke 2018

Al veel gedaan, nog veel te doen

PROGRAMMA

sp.a GROEN

#OarelbekeWeireldstad

Inhoud

Inleiding 3
Veilig verkeer en vlotte mobiliteit 4
Een groene en aangename stad 6
Kwaliteit van wonen 8
Klimaatvriendelijk en kwaliteitsvol wonen 8
Toekomstgericht wonen 9
Betaalbaar wonen voor iedereen 9
Zorg voor kwetsbaren 10
Armoedebestrijding 10
Zorg 11
Werk 12
Lokale en duurzame economie 13
Onderwijs 13
Kinderopvang 14
Ontspanning 14
Vrije tijd 14
Jeugd 15
Sport 16
Bruisende stad 16
Toerisme 17
Inspraak en transparantie 17

Inleiding

2018 is een jaar van keuzes. Hoe pakken we stad van de toekomst aan? Bij het begin van deze legislatuur hebben we heel wat op de rails gezet, en een aantal zaken waren zelfs in de vorige legislatuur al op gang getrapt. De nieuwe coalitie staat voor de opdracht om daar een vervolg aan te geven. Daarnaast komen er nog een aantal nieuwe uitdagingen op ons af.

In het voorjaar van 2018 organiseerden we met sp.a-Groen de enquête 'Harelbeke Spreekt'. 1617 Harelbekenaren vulden die in, en gaven ons zo een zicht op waar u van wakker ligt. Dat legden we naast de resultaten van de twee Rondes van Harelbeke die we met het stadsbestuur organiseerden, de verhalen die we bij de sp.a te horen kregen tijdens onze vele huisbezoeken, en de input die we met Groen verzamelden tijdens het inspraaktraject 'Harelbeke 2050'. De conclusie: we hebben al veel gedaan, maar er is ook nog veel te doen.

De prioriteiten zijn alvast duidelijk. Harelbeke ligt wakker van **veilig verkeer**, behoud van **open en groene ruimte**, en **sociaal contact**. Dat laatste uit zich enerzijds in de vraag om lokale handel, en anderzijds in bezorgdheid over vereenzaming bij onze oudere bevolking.
Het beleid dat wij daar tegenover willen stellen, heeft **drie krachtlijnen**: **sociaal, duurzaam en nabij**. We willen zorg dragen voor onze medebewoners. Duurzaamheid moet een rode draad zijn in alles wat we doen. En een stadsbestuur moet benaderbaar zijn, want de stad, die maken we samen.

Harelbeke spreekt!

1. Harelbekenaren wonen graag in hun stad! Drie kwart geeft een score van 7 of meer op 10. Scores in Overleie en de Zandberg liggen iets lager maar over het algemeen geeft ongeveer iedere doelgroep dezelfde score.
2. De ligging van Harelbeke, de faciliteiten die een stad met zich meebrengt en vooral De Gavers worden gezien als de voornaamste troeven van Harelbeke.
3. Voor de Harelbekenaar is het duidelijk, het mobiliteitsvraagstuk is het belangrijkste thema naast open ruimte, groen en natuur, en lokale handel en winkels. Daarnaast is de netheid van de stad en het zwerfvuil een aandachtspunt.
4. Een overgrote meerderheid voelt zich meestal veilig in de stad (89%). In het Centrum, het Eiland, Overleie en de Zandberg liggen die percentages wel iets lager.

Veilig verkeer en vlotte mobiliteit

We kiezen voor het STOP-principe: eerst stappers, dan trappers, dan openbaar vervoer, en dan pas de privéwagen. We moeten duidelijk investeren in onze voetgangers en fietsers. Dat willen we onder meer doen door de **budgetten voor voet- en fietspaden te verdubbelen**. De voorbije legislatuur werd hier al extra in geïnvesteerd, maar we merken dat er nog heel veel werk aan de winkel is.

- Onze wegen, voetpaden en fietspaden moeten toegankelijk zijn voor iedereen.
- We kiezen voor een **snelheidsregime op maat**. Zone 30 zou de regel moeten zijn in alle woonkernen en wijken, omdat je daar toch al nooit veel sneller kunt rijden dan dat. Dat mag wat ons betreft ook gelden voor alle wegen die niet breed genoeg zijn voor een vrij- of aanliggend fietspad. 50 km/u wordt dan de uitzondering voor een beperkt aantal verbindingswegen binnen de bebouwde kom, 70 km/u op drukke ontsluitingswegen buiten de bebouwde kom.
- We maken werk van straten op **mensenmaat**: speelstraten, leefstraten (die tijdelijk autovrij worden), schoolstraten (volledig autovrij bij begin en einde van de schooldag), fietsstraten (bijvoorbeeld Deerlijkstraat en Stationsstraat) en trage wegen (bijvoorbeeld de doorgang van de Haringstraat naar het sportpark in Bavikhove en de voetgangersdoorgang tussen Ter Kerke en het kerkhof).
- **We kiezen standaard voor de meest fietsvriendelijke oplossing:** het beperkt eenrichtingsverkeer (fietsers mogen in de regel ook in tegenrichting door een eenrichtingsstraat) raakt meer en meer ingeburgerd, maar ook rechtsaf door rood en in het algemeen verkeerslichten die doorstroming van fietsers bevorderen (zoals alle fietsers tegelijk groen) maken fietsen sneller en aantrekkelijker.
- Dankzij de **elektrische fiets** worden langere afstanden befietsbaar, zodat de fiets meer en meer een alternatief wordt in het pendelverkeer (zeker waar het openbaar vervoer tekortschiet) en ook voor meer groepen in de maatschappij haalbaar wordt. De stad kan de financiële drempel verlagen door een samenaankoop te organiseren.
- Grootschalige **fietsdeelsystemen** hebben veel potentieel als goed alternatief voor de 'laatste kilometer'. We willen hiervoor samenwerken met bijvoorbeeld Blue Bike, maar ook bijvoorbeeld met bedrijventerreinen. Ook eigen (dienst)fietsen van de gemeente kunnen hierbij ingezet worden. Uitleendiensten voor kortere of langere termijn (‘fietsbib’, schoolfietsen) kunnen fietsen op maat voor kinderen en gezinnen (bakfietsen) toegankelijker maken.
- Bedrijven willen we stimuleren om te investeren in fietsverkeer voor woon-werkverkeer, bijvoorbeeld door bijkomende fietsenstallingen te plaatsen.
- **Vrachtverkeer hoort niet thuis in woonstraten.** Nieuwe technologie zoals het inzetten van camera’s kan het handhavingsbeleid versterken.

De rechtstreekse rol van de stad bij de ontwikkeling van het openbaar vervoer is beperkt. Toch hebben we mogelijkheden om het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen.

- We zorgen mee voor **comfortabele,** voor iedereen toegankelijke **haltes** en investeren in **aantrekkelijke stations- en halteomgevingen**. Dat kan bijvoorbeeld door boekenkastjes te plaatsen, meer kunst (bv. muurschilderijen) en groen te voorzien, of extra fietsenstallingen te voorzien.

- We maken meer werk van het bekendmaken van het **derdebetalersysteem** van De Lijn voor senioren. Daarbij neemt de lokale overheid als derde partij de kosten volledig of gedeeltelijk voor haar rekening.
- We willen **ruimte bieden voor verschillende vormen van autodelen**, op maat van de stad en de buurt. Als stad willen we ook een **actievere rol** spelen om het autodelen te promoten: informatie voorzien; aanbieders actief aanspreken; standplaatsen voorzien (gratis of voordeeltarief); auto's ter beschikking stellen uit het gemeentelijke wagenpark.

Duurzaam parkeerbeleid vormt het sluitstuk van een duurzaam mobiliteitsbeleid. Publieke ruimte is te schaars om zomaar aan de auto op te offeren. De publieke ruimte is van iedereen: ook fietsers, voetgangers en groen hebben hun ruimte nodig.

- Waar mogelijk kiezen we voor **gedeeld ruimtegebruik**. Een parking van een supermarkt kan 's avonds gebruikt worden voor de sporthal, het cultuurcentrum (Delhaize doet dat nu al voor Het Spoor) of bewonersparkeren.
- De belangrijkste parkeernorm is de **fietsnorm**: een verplichting om bij nieuwbouw ook in meergezinswoningen goede stalplaatsen voor fietsen te voorzien, maakt de fiets de meest evidente keuze. Een goed parkeerbeleid is ook fietsparkeerbeleid.

Een mobiliteitsbeleid dat focust op leefkwaliteit en dat de zachte weggebruiker centraal plaatst, staat garant voor een grote verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid is een prioriteit.

- Verkeersveiligheid moet het topcriterium zijn bij het kiezen van **prioriteiten in herinrichting** van wegen (wegwerken van lokale 'zwarte punten'), met bijzondere aandacht voor schoolomgevingen en andere kindbestemmingen. Schoolzones moeten verkeersveilig gemaakt worden. Dat betekent in een aantal gevallen dat de schoolomgeving aangepast zal worden om autoverkeer te vertragen of te weren.
- We **bestrijden sluipverkeer**.
- **Consequente handhaving:** verkeersveiligheid moet een prioriteit zijn in het veiligheidsplan van de politiezone. Daarbij willen we vooral aandacht besteden aan die verkeersovertredingen die de veiligheid van fietsers en voetgangers het meest in gevaar brengen. Politie die zich zelf te voet of met de fiets verplaatst, heeft ook meer inzicht in en begrip voor de positie van zachte weggebruikers.
- Actieve **sensibilisering**: agenten op straat, niet alleen tijdens piekperiodes, kunnen overtreders in de eerste plaats aanspreken om hen op de verkeersregels te wijzen.
- Plannen voor herinrichting van straten leggen we telkens naast het lichtplan en het circulatieplan om een evenwicht te vinden tussen **veiligheid en betaalbaarheid**.

Grote infrastructuurwerken kosten geld. Het is dan ook normaal dat we zo transparant mogelijk zijn over de besteding daarvan. Meer inspraak kan bovendien leiden tot efficiënter beheer.

- We willen de beperkte mobiliteitscommissie uitbreiden.
- We willen buurtbewoners en gebruikers meer betrekken bij oplossingen voor bepaalde gevaarlijke situaties en herinrichtingen van straten en buurten. Zij hebben een beter zicht op wat er allemaal gebeurt in een straat dan een ambtenaar die bijvoorbeeld maar eens een uur kan gaan kijken.

- Het meldpunt om gevaarlijke situaties aan te geven, is blijkbaar niet genoeg gekend. We willen dat er meer via dat kanaal doorgegeven wordt dan dat het op Facebook gepost wordt.

Enkele concrete situaties die we willen aanpakken:

- Luipaardbrug
- Ommegangstraat en Steenbrugstraat (Stasegemsteenweg): bomen 'op' de weg, en parkeerplaatsen ertussen, i.p.v. kleine boompjes in het voetpad
- Kortrijksestraat en Gentstraat: meer fietsstallingen, veilige fietsstallingen
- Degelijke fietsstallingen aan Het Spoor
- Heerbaan

Een groene en aangename stad

Harelbeke moet een stad zijn waar er voldoende open ruimte en groen is en waar de straten er proper bij liggen. Om meer **open ruimte** te creëren, is het noodzakelijk om de **bestaande ruimte efficiënter te gebruiken**.

- Heel wat ruimte kan **gecombineerd en gedeeld** worden. Denk maar aan turnzalen, speelplaatsen en refters van scholen die na de uren gebruikt kunnen worden door buurtbewoners en het verenigingsleven. Een supermarktparking kan 's avonds perfect gebruikt worden als buurtparking of parking voor een nabijgelegen cultuurcentrum (bij Het Spoor gebeurt dat nu al) of sporthal.
- Heel wat ruimte kan worden **hergebruikt**, bijvoorbeeld door herbestemming van in onbruik geraakte gebouwen (bv. pastorietuin Hulste, Sint-Ritakerk, leegstaande bedrijfsgebouwen). Illustratie: in de kerk in Stasegem worden er al optredens gegeven.
- We blijven **leegstand bestrijden**. Dat kan door actief te zoeken naar partners voor de invulling van leegstaande panden of door leegstaande gebouwen tijdelijk in te vullen, bijvoorbeeld als een pop-upwinkel.

De bestaande ruimtes beter gebruiken moet ervoor zorgen dat we op andere plaatsen open ruimte bij kunnen creëren.

- We willen een **budget** opzij zetten om mobiliteit te verbeteren, open ruimte te creëren, trage wegen te voorzien, enz.
- Open ruimte is multifunctioneel, maar de prioriteit moet gaan naar de hoofdfuncties landbouw, natuur, bos en water.
- We pleiten voor een betonstop in onze stad. Er is nu **al voldoende ruimte bebouwd**.
- Meervoudig gebruik van de open ruimte mag niet betekenen dat 'hardere' functies de **'zachtere' functies** domineren of verdringen. We willen **voldoende ruimte geven aan 'vrije' natuur**. Concrete plaatsen waar we daar werk van kunnen maken:
    - 't Stroomke in Hulste
    - Rietkragencomplex aan de Eerste Aardstraat-Helleput in Bavikhove
    - Spijkerland
    - Kanaalbos Stasegem
    - Uitbreiding van de Gavers (ondanks druk van recreatieve functie)

- Moleneiland
- De grond achter het oude gebouw van de belastingsdienst

We investeren in het onderhoud van groenzones en op het behoud van waardevolle natuurgebieden zoals De Gavers.

Daarnaast zijn we ervan overtuigd dat de **publieke ruimte beter** ingevuld kan worden. Bij de (her)aanleg van publieke ruimte moeten we onder andere zorgen voor wandelcomfort, verblijfscomfort, voldoende rustpunten, zitplaatsen en toiletten, speelruimte, zichtkwaliteit, geen geluidsoverlast en verkeersveiligheid.

- **Kindvriendelijke ruimte** is kwaliteitsvolle ruimte. Kindvriendelijkheid is daarom een centraal aandachtspunt bij alle ruimtelijke planningsinstrumenten. We willen zoveel mogelijk speelpleinen en -bossen, woonstraten, jeugdlokalen en groene ruimtes voorzien.
- Straten en pleinen moeten voor iedereen toegankelijk zijn, ook voor **ouderen, mensen met een rolstoel, slechtzienden, ouders met kinderwagens, enz.**
- Participatie moet **voldoende snel in het proces** aan bod komen, niet aan het einde van de rit. De inspraaktrajecten rond de vrijetijdssite in Bavikhove en het Moleneiland zijn voorbeelden van hoe we daar nu al aan werken. We willen ons daarbij niet beperken tot 'de buurtbewoners' of de 'gebruikers' van de ruimte, maar ook actief op zoek gaan naar 'partners met inhoud': de Fietsersbond, Natuurpunt, enz.
- Een interessante methodiek is het **'ontwerpend onderzoek' waar inwoners bij betrokken worden**, zoals bij de vrijetijdssite in Bavikhove gebruikt is. Dat is een techniek die 'ruimtelijk ontwerp' en 'onderzoek' combineert, om zo de toekomst van verschillende ruimtelijke scenario's te verbeelden. Door gebruik te maken van verschillende thematische kaarten, maquettes, driedimensionale schetsen of foto's van buitenlandse voorbeelden kun je uiteenlopende mogelijkheden voor de inrichting van een gebied in beeld brengen.

We zetten maximaal in op de **strijd tegen zwerfvuil**.
We willen ten eerste zwerfvuil **voorkomen** door te sensibiliseren. We betrekken de bevolking erbij en organiseren of ondersteunen plaatselijke acties.

- We hebben ingetekend op de campagne Mooimakers. Via zo'n **peter-en-metersysteem** kunnen inwoners ingeschakeld worden om regelmatig zwerfvuil te rapen. Daarbij worden ze ondersteund door de milieudienst. We blijven dat initiatief bekendmaken en de deelnemers ondersteunen en aanmoedigen.
- We willen een reglement uitwerken voor verenigingen, groepen burgers, enzovoort die een **zwerfvuilactie** willen ondernemen. Ook hier is het de bedoeling om zo ondersteuning te voorzien en met een beloningssysteem te werken voor mensen die actie ondernemen om zwerfvuil terug te dringen.
- We voorzien voldoende afvaleilanden bij alle gebouwen in gemeentelijk beheer. Aan elke ingang van een gemeentelijk gebouw voorzien we een plaats om sigarettenpeuken te deponeren, voor zover die er nu nog niet zou zijn.

Ten tweede willen we **curatief werken**. We zullen kritisch evalueren waar er vuilnisbakken staan en hoeveel er zijn, en wat de effecten daarvan zijn. Meer

vuilnisbakken plaatsen leidt niet altijd tot minder zwerfvuil. De mate waarin sociale controle mogelijk is, speelt een belangrijke rol.

Ten derde moeten we **repressief blijven werken**: er is nog altijd een groot gevoel van straffeloosheid als het gaat over zwerfvuil en sluikstorten.

- **GAS-boetes voor sluikstorters**. Andere regels die bestraft kunnen worden met een GAS-boete zijn de verplichting voor uitbaters om een vuilnisbak te zetten en de vloer 10 meter rond hun uitbating proper te houden (bijv. peuken), een verbod op flyeren of op gadgets uitdelen zonder toelating.
- Op **sluikstorthotspots** overwegen we de plaatsing van camera's.

Kwaliteit van wonen

Elk gezin heeft recht op een degelijke woning. Er is nood aan woonbeleid dat tegemoetkomt aan nieuwe maatschappelijke uitdagingen. Denk aan de druk op de open ruimte of veranderende gezinssamenstellingen.
Woonwijs, het lokaal woonoverleg, moet een plek zijn voor visievorming, met duidelijke en ambitieuze doelstellingen. De verhuurders daarbij betrekken is cruciaal om de huurmarkt te versterken.

Klimaatvriendelijk en kwaliteitsvol wonen

- Via een **kwaliteitsonderzoek van het eigen woonpatrimonium** willen we de woonbehoeften in kaart brengen. Daarbij hebben we ook aandacht voor de bescherming van huidige huurders. Als we verhuurders verplichten om kwaliteit te verbeteren, mag de prijs niet te sterk stijgen.
- Bij **overbewoning, huisjesmelkerij en onbewoonbaarheid** zetten we stappen tegen de huiseigenaar.
- Met de gebiedsgerichte premie 'Doe het nu duurzaam' focussen we al op bepaalde gebieden, waarbij de inwoners gericht geïnformeerd worden en ondersteuning krijgen bij renovatieprojecten. We willen nog ambitieuzer zijn en heel Harelbeke bereiken met die premie. We koppelen dat ook aan promotie voor groene leningen (0 % voor mensen in armoede, 2 % voor anderen).
- We willen dat **iedereen** zijn of haar **ondersteuningsrechten verzilvert**, zeker kwetsbare groepen. De renovatiebegeleider van Leiedal maakt werk van een **'ontzorgingsbeleid'** door advies en intensieve begeleiding op maat te geven aan inwoners die willen renoveren maar niet weten hoe eraan te beginnen.

- We willen de **kwaliteit van de private huurmarkt** versterken door subsidies te voorzien voor verhuurders-huiseigenaars en/of bewoners-huurders. Duidelijke regels voorkomen daarbij dat de huurprijs na de werken disproportioneel toeneemt.
- **Nieuwe wijken of woonprojecte**n moeten per definitie **duurzame wijken** zijn. We willen dat geïnteresseerde (kandidaat-)bewoners van bij het begin bij het ontwerp van nieuwe wijkprojecten betrokken worden. We nemen ook duurzaamheidscriteria op in de bouwvoorschriften. Let wel: het is niet de bedoeling om bijkomende bouwgrond aan te snijden. Er zijn voldoende

woningen in Harelbeke. Wel is er nood aan meer *sociale* woningen. We willen bestaande bebouwing dus eventueel wel vervangen door een betere invulling, en bijvoorbeeld van twee woningen drie maken of omgekeerd ('inbreiding').
- We ondersteunen **groepsaankopen** groene energie, isolatiemateriaal, enz.
- We bestrijden **leegstand**. Naast de leegstandsheffing willen we in de komende legislatuur de heffing van het verwaarlozingsreglement doorvoeren.

Toekomstgericht wonen

De gezinssamenstellingen veranderen, (woon)ruimte wordt alsmaar schaarser en tegelijkertijd worden meer en meer huizen in verkavelingswijken te groot bevonden door de eigenaars/bewoners. Daarom is het cruciaal dat het lokaal woonbeleid **toekomstgerichte woonvormen** mogelijk maakt, promoot en ondersteunt. Gemeenschappelijk wonen biedt een efficiënter ruimtegebruik, is milieuvriendelijker en zorgt voor een sterker sociaal weefsel. Bovendien haakt het in op de trend richting 'vermaatschappelijking van de zorg'.
Als gemeente willen we ons engagement bevestigen door het **charter Samenhuizen** te ondertekenen. We zien dat als de start van de creatie van een draagvlak, zowel bij de interne diensten, bij de burger als bij de verschillende woonactoren.

We ondersteunen het idee achter gemeenschappelijk wonen. Op Vlaams niveau wordt er gewerkt aan versoepeling van de wetgeving die cohousing bemoeilijkt. We volgen dat mee op, en als stad willen we een **pioniersrol** spelen in projecten rond 'gemeenschappelijk wonen'.

Meer en meer **senioren** vinden in gemeenschappelijk wonen een alternatief voor een rusthuis of voor het alleen wonen wanneer de kinderen uit huis zijn of wanneer zij alleenstaand zijn. Vormen van cohousing met dienstverlening bieden een goed aanvullend alternatief voor de grote rusthuizen. Ook **zorgwonen** kan gepromoot worden. Dat past binnen de tendens waarbij mensen zolang mogelijk thuis willen wonen, en komt tegemoet aan de angst voor **vereenzaming**.

Betaalbaar wonen voor iedereen

Er is een tekort aan degelijke, betaalbare woningen. Vooral kwetsbare groepen zijn de dupe. Daarnaast zijn er lange wachtlijsten voor huurwoningen met één slaapkamer.

Concrete voorstellen:
- Harelbeke zit op schema om het '**Sociaal bindend objectief**' te halen, en dat willen we zo houden. Dat bepaalt dat elke Vlaamse gemeente 9 % sociale huurwoningen moet realiseren in de periode 2009-2025. Er is in onze stad nog ruimte om de huurmarkt te doen groeien, de wachtlijst is nog groot – vooral voor huizen met één slaapkamer.
- Om het grondrecht op wonen voor iedereen te kunnen garanderen, moet **discriminatie** op de woonmarkt verbannen worden.

- Woningen van het **sociaal verhuurkantoor** moeten in eerste instantie dienen voor mensen in een **zeer kwetsbare maatschappelijke positie**, en niet als kortetermijnoplossing voor het tekort op de (sociale) huurwoningmarkt.
- We volgen op dat er voldoende **noodwoningen** en **transitwoningen** ter beschikking zijn.
- We maken werk van **verhuurdersondersteuning**, zoals juridisch advies, waardoor verhuurders eerst te rade gaan bij het lokaal bestuur voor ze overgaan tot uithuiszetting.

Zorg voor kwetsbaren

Sociaal beleid zorgt ervoor dat **iedereen een menswaardig bestaan** kan leiden. Begin 2018 werd het OCMW binnen de Stad geïntegreerd. Dat biedt opportuniteiten aangezien sociale aspecten in alle beleidsdomeinen belangrijk zijn, denk maar aan kansen op een degelijke woning, een job, vrijetijdsparticipatie,... Tegelijk werd de thuis- en ouderenzorg in het Zorgbedrijf ondergebracht. Op die manier proberen we de openbare dienstverlening nog te versterken.

Armoedebestrijding

We voorzien voldoende budget voor armoedebestrijding. De strijd tegen **kansarmoede bij kinderen** is prioritair. Via de kansarmoede-index volgen we op hoe het in Harelbeke gesteld is met de kansarmoede bij kinderen. In de voorbije legislatuur is die met de helft gedaald, maar elk kind dat in armoede opgroeit is er één te veel. Samenwerken en acties uittekenen met alle opvoedingsondersteunende partners (Kind&Gezin, CLB, kinderopvang, ...) is van groot belang.

- Kwaliteitsvolle, inclusieve en financieel **toegankelijke kinderopvang** is een goede manier om vroegtijdig onderwijs te verzekeren. We willen ook aanmoedigen dat kinderen naar de crèche gaan, onder andere omdat dat een goede invloed heeft op hun taalontwikkeling.

- Elk kind verdient dezelfde **onderwijskansen**. Dat willen we onder andere garanderen via afspraken met de scholen over de aanpak van kinderarmoede. De sociale dienst kan bijdragen in de schoolfactuur of kan helpen bij de aanvraag van studietoelagen. Anderzijds wordt aan de school het engagement gevraagd om de schoolfactuur zo laag mogelijk te houden en kinderen niet als tussenpersoon te gebruiken bij communicatie over betaalmoeilijkheden.
- Jeugdbewegingen en ander jeugdwerk moeten **ondersteuning** kunnen krijgen op dit vlak.
- Deze legislatuur werden er initiatieven op het vlak van **schuldpreventie** en **schuldnazorg** opgezet. Zo werd een proefproject in de Mariaschool opgericht waarbij jonge kinderen leren omgaan met geld. Dat moet verder uitgerold worden.

Een goede manier om armoede aan te pakken, is door **te hoge kosten** aan te pakken. Momenteel doen we dat al via huur- en verwarmingstoelages, tegemoetkoming voor medische kosten, schoolkosten of eenmalige duurzame uitgaven. Gezinnen die onder de

budgetstandaard zitten, krijgen een aanvullende toelage. Dat beleid willen we voortzetten en uitbreiden.

- **We begeleiden gezinnen om hun energie- en andere facturen te doen dalen**. Dit kan via leasing van energiezuinige toestellen, derdebetalerssystemen voor energiebesparende investeringen in woningen, groepsaankopen en de begeleiding bij het vernieuwen van contracten.
- We voorzien sociale tarieven voor **vrijetijdsparticipatie**, bijvoorbeeld via de UIT-pas. We willen bekijken of de Harelbekenaren die UIT-pas ook in de ruimere regio kunnen gebruiken.
- We leiden mensen toe naar huisartsen die een **derdebetalersregeling** hanteren.
- We zien erop toe dat iedereen weet waar hij of zij recht op heeft.

Armoede is vaak verborgen. Voor velen is de drempel naar het Huis van Welzijn te hoog. Daarom is het belangrijk de toegankelijkheid te verbeteren en de zorg naar buurten te brengen. Zorgbehoevenden krijgen veel sneller de juiste hulp als die aangeboden wordt in de eigen omgeving.

- We willen een **wijkgericht** beleid voeren met brugfiguren of wijkregisseurs die zelf naar maatschappelijk kwetsbare inwoners toe gaan en contact zoeken met de doelgroep. Zo gaan we op zoek naar 'onzichtbare' zorgnoden, o.a. met aandacht voor de groeiende groep van alleenstaanden.
- Het Huis van Welzijn wordt het centrale aanspreekpunt voor alle vragen over zorg en welzijn.

Zorg

Harelbeke heeft al een sterke publieke dienstverlening waar het op zorg aankomt. Toch willen we dat waar nodig nog **verder uitbreiden**. Het uitbreiden van het zorgaanbod moet ook mantelzorgers extra ondersteunen. **Mantelzorgers** spelen een cruciale rol in een zorglandschap dat alsmaar meer gedefinieerd wordt door de 'vermaatschappelijking van de zorg'. Zij verdienen een goede ondersteuning, ook vanuit het stadsbestuur.

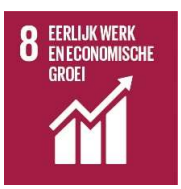
- Het aanbod aan **assistentiewoningen** is beperkter dan de vraag. We willen dat aanbod uitbreiden bij woonkernen.
- Harelbeke heeft al drie lokale dienstencentra en een dagverzorgingscentrum. Dat zorgt ervoor dat **mantelzorgers** tijdelijk ontlast kunnen worden van hun zware taak. Dat willen we verder uitbreiden met een nieuw dagverzorgingscentrum in Ceder aan de Leie.
- We willen extra inzetten op de begeleiding van mensen met **dementie** en hun mantelzorgers.
- We willen werk maken van **cultuursensitieve zorg** zodat mensen met een migratieachtergrond hun recht op zorg en sociale ondersteuning verzilveren. **We willen in gesprek gaan met ouderen met een migratieachtergrond** om in kaart te brengen wat voor hen de **drempels** binnen de lokale ouderenzorg zijn. Daarnaast willen we de toegankelijkheid van onze gebouwen en brochures verhogen, bijvoorbeeld door pictogrammen te gebruiken.

- We **renoveren Ceder aan De Leie** en zorgen op die manier voor een functionelere en aangenamere leefomgeving voor onze ouderen.
- We organiseren een **ouderenbeurs** waar we het aanbod voor ouderen voorstellen. Ouderen moeten op deze beurs zelf **inspraak** kunnen krijgen en aangeven welke noden extra moeten worden uitgebreid.

We willen dat Harelbeke een **leeftijdsvriendelijke gemeente** wordt waar ouderen actief betrokken worden bij het maatschappelijk leven en waar we ernaar streven dat mensen zo lang mogelijk in hun eigen omgeving kunnen blijven wonen. Hierdoor kunnen ze meer een beroep doen op hun eigen netwerk en behouden ze contact met het bekende sociaal weefsel.

- We zorgen dat gebouwen, straten en pleinen **toegankelijk** zijn voor iedereen.
- We investeren in de strijd tegen **eenzaamheid**. We willen onze vrijwilligerswerking extra ondersteunen. Vrijwilligers die ouderen een bezoekje brengen of naar de dokter voeren, zijn van enorme waarde. We blijven een digitaal lesaanbod voorzien. Sociale media kunnen steun bieden in tijden van eenzaamheid.
- We maken werk van **buurtgerichte zorg**. In dat verhaal kijken we naar wat buurtbewoners nodig hebben. Projecten als 'Hulste Bezorg(d)t' en 'Kaffieplezier ip 't plankier' zijn daarbij bijzonder waardevol. Die verdienen zeker opvolging en waar mogelijk uitbreiding.
- Ouderen kunnen terecht in de verschillende **dienstencentra** met alle zorgvragen. Bovendien wordt het sociaal contact op die plaatsen versterkt. We leiden senioren zoveel mogelijk toe naar die centra. Het aanbod moet minstens op peil blijven.

Werk



Te veel mensen vinden geen aansluiting bij de arbeidsmarkt. Bovendien gaan te veel mensen gebukt onder stress door een stijgende werkdruk of door een moeilijke combinatie van werk en privéleven. De meeste bevoegdheden op het vlak van Werk bevinden zich op federaal en Vlaams niveau. Toch hebben we lokaal een aantal hefbomen in handen om mee het verschil te maken.

- We de **ondersteunen lokale arbeidsmarkt** en **promoten werk in eigen streek**. Dat kunnen we onder andere doen door opnieuw een lokale banenmarkt te organiseren.
- We nemen verder onze **voorbeeldfunctie** op met het eigen (inter)gemeentelijk personeelsbeleid. Dat doen we door in ons eigen personeelsbeleid een antidiscriminatiebeleid in te bouwen.
- De grootste lokale hefboom is de **begeleiding en actieve ondersteuning naar zinvol werk** van mensen in een kwetsbare arbeidspositie. Daar zorgen we voor door te blijven investeren in arbeidszorg, sociale economie en vrijwilligerswerk.

Lokale en duurzame economie

We ondersteunen lokale ondernemers en proberen nieuwe winkels aan te trekken. Daarvoor nemen we een aantal maatregelen.

- We bieden **premies** aan voor **verfraaiingswerken**.
- We bieden mogelijkheden voor ondernemers en start-ups door bijvoorbeeld **leegstaande panden ter beschikking te** stellen voor pop-upwinkels.
- In Bavikhove en Hulste willen we **buurtwinkels stimuleren**, zodat mensen praktische dagelijkse inkopen kunnen doen op tien minuten van hun deur.
- We blijven **markten** stimuleren.
- We willen Harelbekenaren verder stimuleren om **lokaal te winkelen**. We willen het aanbod vergroten. We zetten in op de '**korte keten**': boeren moeten een juiste prijs krijgen. Eerlijke handel staat voorop.

Duurzame economie, dat gaat ook over duurzaam consumeren: grondstoffen hergebruiken, afval vermijden of recycleren, geen wegwerpproducten, enzovoort.

- Verse voeding is helaas vaak duurder. We verlagen de drempel naar **gezonde voeding**, bijvoorbeeld door gezonde en betaalbare maaltijden op school, door mensen te leren hoe ze voor gezonde maaltijden kunnen zorgen en door moestuinprojecten en zelfpluktuinen. Daarnaast wordt het aanbod binnen de Sociale Kruidenier uitgebreid met verse voeding (Food Act).
- We organiseren verder **repaircafés**. Op die manier gaan we in tegen de wegwerpmaatschappij, sparen we kosten uit en versterken we sociale contacten. Binnen het Huis van Welzijn zouden we dat kunnen uitbreiden naar een uitleenbib voor materialen.
- We bevestigen ons engagement als Fair Tradegemeente door meer fairtradeproducten aan te bieden, bijvoorbeeld tijdens stadsrecepties.
- We willen ondernemers ondersteunen in het **duurzaam omgaan met afval**, bijvoorbeeld door 'doggybags' aan te bieden.

Onderwijs

- Ons onderwijs moet evolueren naar het '**bredeschoolprincipe**'. Dat betekent dat ook kinderopvang, sport, muziek, verenigingen, buurtcomités en anderen na de schooluren en tijdens de vakanties gebruik kunnen maken van schoolinfrastructuur.
- We zorgen voor **brugfiguren** die maatschappelijk kwetsbare ouders maximaal ondersteunen en werken aan de band tussen de ouders en de school.
- We kiezen bij nieuwbouw en renovatie van gemeentescholen volop voor **duurzame, energiezuinige, degelijke en gebruiksvriendelijke architectuur**. Bij de aanleg van nieuwe speelplaatsen streven we naar Groene en Avontuurlijke Speelplaatsen (GRAS). Natuurelementen verhogen speelkansen en dagen kinderen uit om te bewegen.
- We stimuleren gezonde en 1 euro**maaltijden** op school. Ook vegetarische maaltijden worden aangemoedigd. Daarnaast moeten alle scholen de omschakeling maken naar gezonde drank- en snoepautomaten.
- We zetten **antipestacties** op poten.

Kinderopvang

Voor onze jonge kinderen die nog niet naar school gaan, willen we degelijke opvang verzekeren. Ook de toeleiding ernaartoe is een missie voor het stadsbestuur.
We voeren een actief beleid rond **kinderopvang**. Kinderopvang heeft een pedagogische en sociale functie. Degelijke kinderopvang is een belangrijk instrument om de gelijke kansen van elk kind waar te maken. Daarnaast kunnen ouders in de kinderopvang sociale steun van elkaar en opvoedingsondersteuning in de praktijk krijgen.

- We willen kinderopvanginitiatieven maximaal **ondersteunen**. Er moet voldoende opvang zijn voor onze Harelbeekse kinderen.
- We stimuleren inkomensgerelateerde dagprijzen. We pleiten voor een toewijzingssysteem waarbij **iedereen toegang** krijgt tot kinderopvang en waarbij de nodige plaatsen voorbehouden zijn voor kwetsbare gezinnen.
- We willen de opvang tijdens de **schoolvakanties** verder uitbreiden. Zo moeten we speelpleinwerking en vakantiekampen maximaal ondersteunen.
- We pleiten voor een verdere **integratie van kinderopvanginitiatieven en het kleuteronderwijs**, waardoor kleine kinderen langer terechtkunnen in kleine groepen. Zo verbetert de zorg in de eerste jaren van het kleuteronderwijs, en gaan kinderen geleidelijk naar een grotere groep met meer zelfstandigheid.
- We stimuleren **ouders** om via beurtrollen kinderen op te halen. Hiervoor wordt budget voorzien zodat een project kan worden uitgewerkt.

Ontspanning

Harelbeke moet bruisen. Het is altijd fijn als er van alles te beleven valt in de wijken van je stad. Daarom willen we ook de komende jaren verder werk maken van voldoende vrijetijds-, jeugd-, sport- en cultuurvoorzieningen.

Vrije tijd

Onze maatschappij evolueert, dus ook de manier waarop we onze vrije tijd invullen. Daarom is het noodzakelijk dat er in de toekomst meer en meer ingezet wordt op dienstoverschrijdende samenwerkingsverbanden. Partners hierin zijn alleszins de jeugddienst, de sportdienst, het gemeenschapscentrum, de bib, de dienst Toerisme maar ook het kunstonderwijs, de naschoolse kinderopvang en de dienstencentra van het OCMW. Het vrijetijdsaanbod moet niet alleen inhoudelijk meer op elkaar afgestemd worden. Ook op promotioneel vlak is veel meer samenwerking wenselijk en zelfs noodzakelijk.

- De verdere uitbouw van een **vrijetijdsloket** is een must. Op korte termijn lijkt de locatie van de bib en CC 't Spoor daarvoor het meest aangewezen.
- Op langere termijn kunnen we dromen van een **nieuwe sporthal.**
- We werken een **bredeschoolconcept** uit: scholen kunnen hun speelplaats na schooltijd of in de vakantieperiodes ter beschikking stellen van de kinderen die in de buurt wonen, hun sportzaal verhuren aan plaatselijke sportverenigingen of

enkele van hun lokalen laten gebruiken voor activiteiten van socio-culturele verenigingen, zoals een kleiner eetfeest, een kaarting of een vergadering.

- Het is natuurlijk belangrijk dat iedereen zich op een veilige manier kan **verplaatsen** om zijn of haar favoriete vrijetijdsbesteding te kunnen uitoefenen. Op het vlak van vrije tijd zijn comfortabele en veilige voet- en fietspaden dus belangrijk. Daarnaast moeten we er ook bij De Lijn blijven voor pleiten dat het aanbod van bussen 's avonds en in het weekend voldoende groot is.
- We willen er tot slot voor pleiten dat de Harelbekenaars voldoende inbreng hebben in het uitstippelen van het vrijetijdsbeleid in Harelbeke. Om **inspraak** optimale kansen te bieden, is het belangrijk dat onze inwoners daartoe gevormd en gestimuleerd worden, en daar moeten wij voor zorgen.

Jeugd

Een goede jeugdwerking draait rond goede vrijwilligers. Die zetten zich week na week in om de Harelbeekse jeugd een fijne tijd te laten beleven. Het is de taak van een stadsbestuur om hen hierin te steunen, dat moet zowel op financieel vlak als op het vlak van vorming, het voorzien van degelijke infrastructuur en het voorzien van voldoende groene ruimte. Daarnaast moeten jongeren zelf inspraak krijgen in het bestuur.

- Goede **infrastructuur** voor het bestaande jeugdwerk is een basisbehoefte. De financieel ondersteunende rol van het stadsbestuur is daarin onontbeerlijk.
- We pleiten voor meer **administratieve en technische ondersteuning** bij de bouw van jeugdlokalen. Door de alsmaar ingewikkelder wordende wetgeving is het voor vrijwilligers niet meer evident om administratief een bouwdossier volledig op te volgen.
- We zien erop toe dat er voldoende aandacht is voor **rationeel energiegebruik en duurzaam bouwmateriaal**. Goede lokalen moeten namelijk veel meer dan één generatie kunnen meegaan.

- Ook in de werking zelf kan het stadsbestuur een ondersteunende rol spelen op het vlak van **duurzaamheid**. We denken onder andere aan vormingsmomenten over hoe we de werking duurzamer kunnen maken, hoe we gezonde snacks en voeding kunnen promoten, hoe we veggiedagen op kamp kunnen introduceren, hoe jeugdverenigingen kunnen omgaan met afval (vb. kippen meenemen op kamp), ...
- De **financiële ondersteuning** voor verenigingen moet minstens op hetzelfde niveau blijven.
- Het stadsbestuur ook steun bieden voor initiatieven voor de participatie van **kansengroepen** en nieuwe Belgen door het sensibiliseren, aanbieden van vorming en begeleiden van jeugdbewegingen.

- Het stadsbestuur moet natuurlijk niet alleen de kaart van de georganiseerde jeugd trekken. De samenwerking met een organisatie als Arktos speelt een zeer belangrijke rol in de aandacht die wij hebben voor **jongeren die niet gebonden zijn aan een traditionele jeugdvereniging**. De werking van 't Fabriekske is een fundamenteel onderdeel van hun werking en moet voortgezet worden.
- We moeten ook onderzoeken of we de werking van de speelstraten en zelfs de **speelpleinwerking** niet kunnen uitbreiden naar andere vakanties of woensdagnamiddag. Bij nieuwe verkavelingen willen we dat er sowieso genoeg ruimte voorzien wordt voor speelterreinen, eventueel in combinatie met openbare toiletten.

- De realisatie van nieuwe groente ruimtes, speelstraten, … moet altijd gebeuren in samenspraak met **inspraakorganen** zoals de jeugdraad en de kindergemeenteraad en indien mogelijk betrekken we hierbij ook de kinderen (en bij sommige projecten ook de ouders) uit de buurt.
- In het bijzonder in **Bavikhove** moet worden gezocht hoe de speelpleinwerking verder kan uitgebouwd worden, infrastructureel in samenwerking met de Chiro daar, aangezien daar in de volgende legislatuur de **nieuwe vrijetijdssite** gerealiseerd wordt.
- We voorzien **taxicheques** voor de uitgaande jeugd: een aantal keer per jaar kunnen jongeren een beroep doen op goedkopere taxitarieven.

Sport

Het aanbod aan sportactiviteiten en sportkampen in Harelbeke is nu al groot. We hebben dan ook twee goed uitgeruste sporthallen in onze stad. We streven in de toekomst naar een mix van traditioneel succesvolle sporten, samen bewegen, en ruimte voor de laatste trends in de sportwereld.

- Voor de sportieve Harelbekenaar vormt het provinciaal domein **De Gavers** een van de belangrijkste knooppunten om buiten te kunnen sporten. Zeker joggers, lopers, mountainbikers, surfers en zeilers kunnen er hun sportieve hart ophalen en verder overleg met de provincie moet dat blijven garanderen, natuurlijk zonder afbreuk te doen aan de natuur in en rond De Gavers.
- In Harelbeke zal tussen 2020 en 2030 geïnvesteerd moeten worden in een nieuwe, moderne **sporthal**. We blijven ook toegang voorzien tot **zwemwater in onze regio**.
- De sporthal in Bavikhove is vernieuwd en kan nog tientallen jaren mee. Toch moet daar gekeken worden naar een uitbreiding met een zaal voor gevechtssporten, zodat de judoclub in Bavikhove eindelijk zijn vaste stek kan krijgen, en zodat we ook daar een aanbod van zachtere sporten als yoga en tai chi kunnen uitbouwen.
- Tot slot pleiten wij ervoor om in Harelbeke, maar ook in de deelgemeenten en wijken, multifunctionele **sport- en/of pannaveldjes** te voorzien. Spelen op straat is maar zelden nog een haalbare kaart, dus dat kan een waardig en kwaliteitsvol alternatief zijn!

Bruisende stad

- In de loop van de volgende legislatuur willen we **CC 't Spoor grondig renoveren**. Dat is nodig om onze eigen programmatie verder degelijk uit te bouwen en onze culturele verenigingen verder te ondersteunen en hen te stimuleren om activiteiten in onze infrastructuur te organiseren.
- Een echte theaterzaal, met een volledig vaste tribune en een degelijke muziek- en geluidsinstallatie is een minimum voor een professionele werking, maar ook aandacht voor degelijke vergaderlokalen en feestzalen kan **bijdragen tot een goede werking van onze socio-culturele verenigingen**.
- **Repetitieruimte** voor muziek-, kunst- en toneelgroepen is broodnodig.
- We zetten nog meer in op de **digitalisering** van de ticketverkoop en de zaalverhuur.
- De uitbouw van de **vrijetijdssite in Bavikhove** is een van de grote projecten van volgende legislatuur. Bavikhove heeft daarnaast net als Harelbeke, Hulste en

Stasegem recht op een volwaardig ontmoetingscentrum als opvolger van de huidige Torengalm.

- In het kader van gemeenschapsvorming vinden we het interessant om **straatfeesten** te ondersteunen, financieel of logistiek. Buren die elkaar leren kennen, zorgen voor een warmer wijkgevoel en dus ook een warmere stad! Daarom voorzien we ook **buurtbarbecues** waar inwoners gebruik van kunnen maken voor een gezellig avondje onder buren.
- We ondersteunen initiatieven zoals een **spelotheek**.
- We voorzien **meer materiaal voor de Feestcomités** en zorgen dat het voor Harelbekenaren toegankelijk is om een evenement te organiseren.
- Tot slot moet onze bib de omslag maken naar de 21e eeuw. De **bib** moet meer zijn dan een plaats waar boeken, cd's en dvd's ontleend worden. Ze moet het **informatiecentrum van onze stad** worden. Een **bibbus** kan een hulpmiddel zijn om uitleenmateriaal aan huis te bezorgen voor de alsmaar groter wordende groep van senioren en andere mensen die beperkt zijn in hun mobiliteit.

Toerisme

Harelbeke zal waarschijnlijk nooit echt een toeristische trekpleister worden, maar we kunnen de stad wel aantrekkelijker maken.

- We zorgen voor een betere **verbinding** tussen het station van Harelbeke en het provinciaal domein De Gavers.
- De vernieuwde **Leieboorden** bieden een kans om Harelbeke iets meer op de kaart te zetten!
- Verder moeten we de mobilhomeparking verder uitbreiden, meer aandacht hebben voor stadsversiering, kunst, bebloeming, beplanting, en eventueel zelfs faciliteiten bieden zodat in onze stad een hotel uitgebaat kan worden.

Inspraak en transparantie

Politici moeten gelukkig niet alles zelf bedenken. Gebruikers van onze wegen hebben een duidelijke mening en interessante ideeën over mobiliteit. Wie de vrijetijdsinfrastructuur gebruikt, heeft al eens suggesties voor verbetering. Aan heel wat togen en in heel wat huiskamers wordt er soms duchtig over gediscussieerd.

In de voorbije legislatuur hebben we er al veel aan gedaan om die discussies en suggesties te kanaliseren. In de twee Rondes van Harelbeke stelde u heel wat vragen, die allemaal een antwoord kregen. Niet elk antwoord was naar de zin van degene die een vraag stelde, maar ook dat is inspraak: hoe meer meningen er geuit worden, hoe meer belangen er tegen elkaar afgewogen moeten worden. Iets gelijkaardigs zagen we in de inspraakprocedures voor de invulling van de vrijetijdssite in Bavikhove en het Moleneiland in Harelbeke. Daarnaast leverden de huisbezoeken van sp.a, het inspraaktraject ‘Harelbeke 2050’ van Groen, en de gezamenlijke enquête ‘Harelbeke spreekt’ heel wat nuttige informatie op.

Inspraak is belangrijk. Daar willen we in de toekomst dus nog meer werk van maken.

- Enkele voorstellen om dat in beleid te vertalen, zijn **wijkbudgetten** en **burgerbegrotingen**. Daarbij wordt er een brede discussie georganiseerd, bijvoorbeeld over de inrichting van publieke ruimte. Omwonenden en gebruikers krijgen zo meer inspraak in wat er gebeurt met 'hun' wijk of terrein.
- We willen ook verder investeren in de werking van onze **adviesraden**. Daar komen nu al heel wat mensen bijeen met diverse achtergronden en uiteenlopende expertise. Hoe beter zo'n raad functioneert, hoe beter de input die hij aan het beleid kan leveren.

Naast inspraak is **transparantie** belangrijk. De discussie over belangrijke beleidsbeslissingen hoort publiek te gebeuren, op de gemeenteraad, niet achter gesloten deuren van autonome gemeentebedrijven of intercommunales. Participatietrajecten hebben ook pas zin als alle betrokkenen volledig geïnformeerd worden over het verloop van die trajecten en over redenen achter beslissingen. Communicatie is daarbij van groot belang.