

# TRYG NØRREBRO STATION

Området omkring Nørrebro Station er en skummel skamplet for vores kvarter. Manglende belysning, adgang til toiletter og usikre trafikforhold er blandt årsagerne til, at mange borgere – især børn, unge og ældre – føler sig utrygge ved at færdes i området. Og over 1200 lokale borgere har skrevet under på, at de ønsker en Tryg Nørrebro Station.

**Derfor kræver vi, at Københavns Kommune afsætter midler til følgende fire konkrete forbedringer af området omkring Nørrebro Station:**

1. Varm og tryk belysning omkring Nørrebro Station og under højbanen – samtænkt med den øvrige belysningsplan for området.
2. Drift af toiletterne på Nørrebro Station, så der er adgang til offentlige toiletter indtil en langsigtet løsning kan etableres.
3. Udsmykning af bropillerne ved Nørrebro Station, så det bliver et trygt byrum, der ikke inviterer til hærværk.
4. Etablering af et offentligt torv på Basargrunden, der kan være et trygt og grønt samlingspunkt for kvarteret.

**Læs mere om baggrunden for vores krav herunder.**

## Hvad du kan gøre

Som lokal organisation kan I være med til at sikre, at området omkring Nørrebro Station bliver et trygt samlingspunkt i vores by:

1. Bak op om de fire krav og vis Borgerrepræsentationen, at det er et samlet lokalsamfund der ønsker disse forbedringer. Og vær med til at sikre, at de prioriterer at afsætte midler til en Tryg Nørrebro Station, når her til marts skal de forhandle om, hvordan overskuddet fra kommunalbudgettet fra 2017 skal fordeles.
2. Spred budskabet og gør jeres medlemmer og netværk opmærksomme på problemstillingen, så vi er så mange som muligt, der kan forpligte Borgerrepræsentation til at handle på sagen.
3. Tag del, når vi afholder en aktion ved Basargrunden tirsdag d. 13. marts kl. 17-18 for at gøre opmærksom på problemerne ved stationen og vores konkrete krav til, hvordan vi kan sikre en Tryg Nørrebro Station for alle i kvarteret.

Kontakt os for at høre nærmere:

Andreas Lloyd, Medborgerne. Telefon: 30253049 eller Email: [andreas@medborgerne.dk](mailto:andreas@medborgerne.dk)

Ditte Bloch Noer, Medborgerne. Telefon: 42260049 eller Email: [ditte@medborgerne.dk](mailto:ditte@medborgerne.dk)



*Passagen under højbanen ved Nørrebro Station en sen eftermiddag i december.*

## **1) Bedre belysning omkring Nørrebro Station**

Især i vinterhalvåret er der mange mørke og utrygge passager omkring stationen. Efter pres fra Medborgerne har BaneDanmark opsat lamper op over fortovet under højbanen på den ene side af Frederikssundsvej. Men BaneDanmark påpeger, at belysning ikke er deres opdrag eller ansvar, og derfor er aftalen, at belysningen er en midlertidig løsning de næste tre år, indtil Københavns Kommune kan lave en langsigtet løsning for belysning for stationsområdet.

*Derfor vi vil have, at Københavns Kommune afsætter midler til at sikre varm og tryk belysning omkring stationen og under højbanen – samtænkt med den øvrige belysningsplan for området.*

## **2) Adgang til offentlige toiletter**

Der er stor mangel på offentlige toiletter omkring stationen, og mange trængende går forgæves - eller klarer deres ærinde bag cykelstativerne. Det er uhensigtsmæssigt og utrygt at træde over urin og afføring for tage toget eller hente sin cykel. Og manglen på offentlige toiletter gør, at mange lokale caféer og butikkers kundetoiletter bliver sat under hårdt pres.

DSB har lukket toiletter på næsten samtlige af deres stationer over hele landet, og har ingen planer om at åbne eller gen-etablere toiletter på stationen. De påpeger, at toiletterne på fx Nørreport station vedligeholdes og drives af Københavns Kommune, at det på samme vis må være en kommunal opgave at drive offentlige toiletter på Nørrebro Station. Teknik- og Miljøforvaltningen har allerede planlagt at etablere et offentligt "København-toilet" på pladsen foran stationen senest i 2020. Det er alt for lang tid at vente i forhold til, at der er et stort behov for offentlige toiletter nu. Efter pres fra Medborgerne har DSB indvilliget i at gen-åbne toiletterne i stationsbygningen, under forudsætning af, at Københavns Kommune står for driften af dem. Teknik- og Miljøforvaltningen melder, at det er en politisk beslutning og henviser til Teknik- og Miljøborgmesteren og Teknik- og Miljøudvalget.

*Derfor vi vil have, at Københavns Kommune overtager driften af toiletterne på Nørrebro Station øjeblikkeligt, og sikrer adgang til offentlige toiletter indtil en langsigtet løsning kan etableres.*

### 3) Bedre vedligehold og udsmykning af området omkring stationen

DSB og BaneDanmark prioriterer ikke at fjerne graffiti og hærværk fra højbanen og stationsbygningen. Dette skyldes især, at der kommer ny graffiti og hærværk meget hurtigt igen. De bemærker, at udfordringen med vedligehold primært handler om at brugen af stationen og området skal ændres, så der er mere liv og mere ophold, hvilket kan gøre, at folk ikke laver hærværk. Og hvilket også vil gøre området generelt mere trygt at færdes i.

En del af løsningen er at udsmykke bropillerne med street art af lokale, respekterede kunstnere og graffiti-malere, hvis værker ikke vil blive overtegnet af lokale rødder. BaneDanmark tillader ikke direkte udsmykning på betonoverfladerne på banebroer. Men de foreslår en løsning, hvor der sættes lægter op til at dække bropillerne, som der så males på.

*Derfor vi vil have, at Københavns Kommune afsætter midler til udsmykning af bropillerne ved Nørrebro Station, og derved skabe et trygt byrum, der ikke inviterer til hærværk.*



*Basargrunden i dag. Når Metroen åbnes i juli 2019 vil der stå en tom grusplads tilbage.*

### 4) Etablering af offentlig opholdsplads på Basargrunden

Der er endnu ikke afsat midler til at udvikle Basargrunden, der pt. huser Metroselskabets skurby. Aftalen med Metroselskabet er, at de gendanner pladsen som den var før byggeriet. Men dengang lå der butikker på grunden, så som det står nu, er Metroselskabet blot forpligtet til gendanne pladsen til en tom grusplads. Det er helt grotesk at efterlade åben grusplads lige midt i et af Københavns travleste trafikknudepunkter.

Udviklingen af Basargrunden bør derfor iværksættes hurtigst muligt. Dels for at undgå en tom og utryghedsskabende byggegrund midt i kvarteret, sådan som vi har set det med Skodagrunden. Dels for sikre, at pladsen samtænkes med Metroselskabets genetablering af Folmer Bendtsens Plads, opførelsen af Kampssportens Hus, den kommende busgade og den nye fysiske helhedsplan for Mjølnerparken, så området omkring stationen opleves som et



*Nørrebro Torv på Basargrunden – illustration fra COBE Arkitekters idéoplæg fra 2015.*

sammenhængende byrum. Dels for at sikre en sammenhængende trafikløsning for området, og rette op på de adskillige lappeløsninger med uregulerede fodgængerfelter, forvirrende cykelstier og uklare busholdepladser, der kendetegner området i dag.

I 2015 blev der på baggrund af omfattende borgerinddragelse udviklet et idéoplæg for udvikling af området omkring Nørrebro Station. Dette idéoplæg blev godkendt af Borgerrepræsentationen d. 20. august 2015 som grundlaget for fremtidig udvikling af områdets byrum. Idéoplægget indeholder et konkret oplæg til udvikling af Basargrunden til en meget tiltrængt opholdsplads og grønt byrum, der kan gøre området omkring Nørrebro Station til en attraktion og samlingspunkt – snarere end et sted, man hurtigst muligt tager videre fra, sådan som det er i dag. Som *minimum* bør der afsættes midler til at iværksætte projekteringen af området allerede i 2018.

***Derfor vi vil have, at Københavns Kommune afsætter midler til etablering af et torv på Basargrunden med udgangspunkt i det eksisterende idéoplæg, så pladsen bliver et trygt samlingspunkt.***

**Forventede omkostninger (i 1.000 kr. ) NB: Alle tal er estimer, bl.a. baseret på tidl. budgetnotater**

	2018	2019	2020-2021	2018-2021
Forbedret belysning omkring stationen	2.000			2.000
Offentlige toiletter på Nørrebro Station (drift)	1.000	1.000		2.000
Udsmykning af bropiller	600			600
Etablering af offentlig plads på Basargrunden	2.000	2.000	26.000	30.000
<b>TOTAL</b>	<b>5.600</b>	<b>3.000</b>	<b>26.000</b>	<b>34.600</b>

## Følgende lokale organisationer bakker op om disse krav:

- **Medborgerne**, der er en lokal borgeralliance bestående af følgende medlemsorganisationer:
  - Mellempfolkeligt Samvirke
  - Professionshøjskolen Metropol
  - HK Service Hovedstaden
  - Kirken i Kulturcenteret
  - Fritidsakademiet
  - RCYN - RessourceCenter Ydre Nørrebro
  - Red Barnet Ungdom København
  - Tro i Harmoni
  - Imam Ali Moskéen
  - FDF K9 Nørrebro
  - Miljøpunkt Nørrebro
  - Følgeskabet
  - Sabil Forening
- **Bispebjerg Lokaludvalg**
- **Nørrebro Lokaludvalg**
- **Lygten Skole**
- **AB Lersøgaard**
- **AB Nørrebrohus**
- **UBSBolig og DanicaPension** (hhv. administrator og bygherre på Nordbro-byggeriet på Borgmestervangen)

**Dertil kommer de over 1200 lokale borgere, der har skrevet under på disse krav.**

Se mere på: <http://www.medborgerne.dk/noerrebro-station-underskrift>