



Vamos a conducir New Jersey: Ampliar el acceso a licencias de conducir es un paso de sentido común en la dirección correcta.

Erika J. Nava
Analysta
Nava@njpp.org

New Jersey se prepara a una nueva administración y legislatura para convertirse en el 13° estado que permitirá que todos sus residentes puedan solicitar una licencia de conducir sin importar su estatus migratorio. El hacerlo aumentaría la seguridad pública, ayudaría a la economía del estado y aumentaría el bienestar de las familias, particularmente a los cientos de miles de personas que serían permitidos conducir legalmente.

Cerca de 466.000 inmigrantes indocumentados de New Jersey podrán ser elegibles para obtener una licencia de conducir; que basado con otros estados, se estima que la mitad de estos residentes nuevos elegibles puedan recibir una licencia dentro de los tres primeros años de implementación, [1] un aumento del 3,8 % del número total de conductores con licencia en el estado.

En nueve condados de New Jersey, existe registro de inscripción de licencias de 10.000 o más habitantes, mientras que en cuatro condados adicionales – Atlántico, Camden, Océano y Somerset existe registro entre 5.000 y 10.000 habitantes de inscripción. Al permitir que todos los nuevos residentes puedan demostrar su identidad y su residencia en el estado para ser entrenado, con licencia, y asegurado haría que el estado fuera más seguro.

- Las carreteras de New Jersey se volverían más seguras al convenir que los residentes obtengan licencias de conducir, permitiéndoles ser responsables de su conducción. Según estudios, los inmigrantes indocumentados ya son conductores cuidadosos, pero son aún más cuidados en los estados que les permiten conducir legalmente. [2]
- Al adquirir una licencia de conducir, los inmigrantes indocumentados son menos propensos a huir de la escena de un accidente. En California, por ejemplo, existe una disminución de accidentes para cualquier residente de cualquier estado. Investigadores en la Universidad de Stanford, quienes publicaron estos resultados mencionan que los conductores indocumentados tienen incentivos débiles para huir porque son propensos a temer la deportación.[3]

- También es probable que exista una disminución general en accidentes mortales, basado en la experiencia de los tres estados con las políticas de mayor duración similares a las que se proponen en Nueva Jersey.[4]
- Pueblos y ciudades en todo el estado estarían más seguros con la confianza entre las comunidades de inmigrantes y la mejora de la aplicación de la ley, que ayudaría a la economía del estado y aumentaría el bienestar de las familias.
- Ayudar a la economía de Nueva Jersey y aumentar la colección de las tarifas de licencias.
- El estado de New Jersey funciona mejor cuando todos puedan trabajar y proveer para sí mismos y sus familias. En muchas partes del estado, tener un coche y la capacidad para conducir con seguridad es central para alcanzar ese objetivo. Al permitir que más personas conduzcan legalmente, esta política ayudaría a que nuevos residentes participen en la economía del estado y contribuyan más a sus economías locales.
- Un seguro de auto es obligatorio en Nueva Jersey, miles de conductores obtienen esta cobertura, aumentando el pago de la prima anual por aproximadamente \$ 223 millones al año.[5]
- Es probable que el estado colecte \$ 11,7 millones de dólares en derechos de licencia (suponiendo 233.000 personas pidan una licencia que cuesta \$50). Encima de estos honorarios de licencia inicial, es probable que New Jersey reciba estas tasas de forma recurrente cuando las licencias caducan cada cuatro años y también es probable que reciba \$ 2,3 millones en honorarios por única vez en los permisos de conducción, puesto que los 233.000 serían necesarios para obtener permisos porque son titulares de licencia por primera vez.
- Los nuevos conductores con licencia comprarían un estimado de 84,000 automóviles, aumentando las tarifas de registro de vehículos en \$3.9 millones (asumiendo que los automóviles recién comprados serán registrados a un costo de \$46.50 por registro).[6]
- Aumentar el bienestar de las familias al ser capaces de llevar a sus hijos a la escuela o citas pecado la ley de mameluco. Esta política reduciría las posibilidades de separación de la familia de estar bajo la cárcel un tiempo. Los residentes tienen problemas para obtener la documentación "requerida" en el sistema actual de 6 puntos para que fueran capaces de validar su identidad y su residencia de Nueva Jersey bajo esta nueva política.

Endnotes

[1] NJPP calcula el número de posibles nuevos titulares de licencia indocumentados tomando los indocumentados conducir la población en edad (16 años y mayores) de la base de datos de Migration Policy Institute y usando la toma tarifa (50%) de Illinois, que está en el extremo superior y tiene una población indocumentada similar a Nueva Jersey. Ver más explicaciones en la sede "tomar ritmo" Instituto de Política Fiscal, ampliar el

acceso a licencias de conducir: conseguir una licencia sin respeto al estado de inmigración, enero de 2017

(<http://fiscalpolicy.org/wp-content/uploads/2017/01/FINAL-Drivers-licenses-report-2017.pdf>)

[2] Latino Policy Institute at Roger Williams University, *A Legal and Policy Analysis of Driver's Licenses for Undocumented Rhode Islanders*, June 2016. http://www.rifuture.org/wp-content/uploads/drivers-license_report-legal.pdf

[3] Hans Lueders, Jens Hainmueller and Duncan Lawrence in Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America, *Providing driver's licenses to unauthorized immigrants in California improves traffic safety*, April 2017. <http://www.pnas.org/content/114/16/4111.full.pdf>

[4] New Jersey Policy Perspective, *Share the Road: Allowing Eligible Undocumented Residents Access to Driver's Licenses Makes Sense for New Jersey*, September 2014. <https://www.njpp.org/reports/share-the-road-allowing-eligible-undocumented-residents-access-to-drivers-licenses-makes-sense-for-new-jersey>

[5] NJPP calculated the potential premium payments of new license holders by multiplying the average auto insurance expenditure (http://www.naic.org/prod_serv/AUT-PB-13_2016.pdf) in 2014 and the number of potential new license holder who would buy insurance, using Utah's take-up rate of 76 percent as a baseline.

[6] NJPP analysis using New York state estimates of new licenses and automobile purchases in two reports by Fiscal Policy Institute reports: *Expanding Access to Driver's Licenses: Getting a License Without Regard to Immigration Status*, January 2017 (<http://fiscalpolicy.org/wp-content/uploads/2017/01/FINAL-Drivers-licenses-report-2017.pdf>) and *Expanding Access to Driver's Licenses: How Many Additional Cars Might Be Purchased?*, January 2017 (<http://fiscalpolicy.org/wp-content/uploads/2017/01/FPI-Additional-cars-report-2017.pdf>)