



► MARS 2021

## CRISE :

**Les Enjeux militaires aéronautiques et spatiaux.  
Les communistes ouvrent le débat.**

**Rapprocher les hommes et les femmes de notre planète, améliorer le quotidien de chacun, ouvrir sans cesse de nouveaux horizons à l'humanité, voici la mission qui devrait incomber à l'aéronautique et au spatial.**

Çà c'est la version vertueuse, mais il y l'autre face, celle où l'aéronautique et ses armements aéroportés sont à la fois une garantie de notre souveraineté, mais hélas aussi un instrument de domination et de destruction, comme le montrent, entre autres, les interventions catastrophiques qui ont déstabilisé les états du Moyen Orient. Notre pays, en vendant ses armements, concourt souvent à soutenir de fait des exactions et des crimes de guerre.

**Des membres du PCF veulent aborder cette question en montrant comment le gouvernement appuie le capital lié à l'industrie d'armement qui se gave de profits, notamment avec des états du Moyen Orient. Cela est une politique que nous devons combattre et dénoncer.**



La vente d'armes à L'Égypte, les Emirats et l'Arabie Saoudite et bien d'autres, l'inde, des pays du

sud-est asiatique, doit être examinée avec soin.

Au même titre, la force Barkhane pose question lorsque le gouvernement malien semble vouloir débattre avec certains groupes dits « terroristes » dans la région et que de terribles « bavures » sont commises. Le gouvernement, en commerçant avec certains, entretient et soutient des tensions et des guerres porteuses d'attentats terroristes, y compris sur le sol français.

**Donc posons nous la question :** Les armement sont-ils des marchandises comme les autres ? En fait ça ne l'est pas puisque, l'article L2335-2 du Code de la Défense impose une autorisation préalable à la vente d'armements dès que ceux-ci sont destinés à des pays extérieurs à l'Union européenne. L'autorisation est formellement délivrée par le Ministère de la Défense. Le processus d'autorisation est placé sous la responsabilité du Premier ministre. Pour rendre sa décision, il s'appuie sur l'avis consultatif de la commission inter-ministérielle pour l'étude des exportations de matériels de guerre.

## VOICI UN ÉVÉNEMENT CONSIDÉRABLE :

**Le 22 janvier entrait en application le Traité international d'interdiction des armes nucléaires (TIAN).**

Fruit d'une intense activité menée par plusieurs organisations récipiendaires du prix Nobel de la paix, ce texte a été adopté par l'Assemblée générale des Nations-unies il y a cinq ans grâce au vote de 122 pays, avant d'être signé par 86 d'entre eux. La voie était ainsi ouverte à une adoption définitive par l'ONU nécessitant la ratification de 50 États. C'est aujourd'hui chose faite.

**Le traité a ainsi force de loi :** les armes nucléaires sont désormais jugées illégales au regard du droit international. Continuons l'action pour que notre pays s'inscrive dans une diplomatie de désarmement nucléaire. D'autant que La ministre des Armées, Florence Parly, a décidé du lancement du programme de construction de quatre sous-marins nucléaires lanceurs d'engins de 3<sup>e</sup> génération.



## a de longue date une politique d'armement qui correspond à ses ambitions dans le monde

Dissuasion nucléaire, vecteur de lancement sous marin, rafale et sa intra-européenne

scap, objet d'une rivalité de maîtrise et de production entre la France et l'Allemagne.

**Adhésion à l'alliance de l'Otan, force de projection avec une armée de métier**

Aujourd'hui la bataille Européenne pour le futur avion militaire (SCAF) pose un véritable problème. Plusieurs interrogations doivent trouver réponses.

- La France a-t-elle besoin en tant que nation souveraine d'un remplaçant de son avion de combat, vecteur d'armement conventionnel et d'armement nucléaire ?
- A quoi peut servir un nouvel avion de combat Européen ?
- L'Europe militaire est elle une réalité ?
- La recherche et la dotation d'un nouvel avion Européen ne sera t il pas intégré de fait dans l'OTAN ?

Ces questions ne sont pas réglées et devons apporter des réponses.

Cet outil permet de « voir » un armement léger sur un Pick Up.

**Un nouveau réseau de communication satellitaire européen est lancé et vise à améliorer les infrastructures existantes**, fournir

des services de communication sécurisés et une connectivité à large bande pour renforcer les capacités de réseau. L'Union européenne veut sécuriser la transmission et le stockage d'informations et de données, notamment pour les agences gouvernementales, les établissements financiers, les banques et les réseaux scientifiques. La Commission européenne a donc validé la liste des entreprises concernées : opérateurs

comme en témoignent les expéditions actuelles, porte avion et hélicoptéristes drone : pour pouvoir accueillir

*30 futurs avions de combat embarqués dans le cadre du programme SCAF et 2.000 marins (contre 42 Rafale et 2.000 marins actuellement sur le Charles de Gaulle), le successeur du porte-avions de la Marine Nationale, qui aura une longueur de 300 mètres et une largeur de 40 mètres, disposera d'un déplacement de 75000 tonnes, soit une augmentation de plus de 60% par rapport au Charles de Gaulle (42.500 tonnes), équipé de deux chaufferies nucléaires ; surveillance satellitaire et de communication.*

Le ministère des Armées, qui ne disposait début 2019 que des deux satellites Hélios, a poursuivi le renforcement de ses capacités d'observation spatiale avec le lancement du deuxième des trois satellites de la constellation CSO (Composante Spatiale Optique). Un satellite critique pour la France qui sera pourtant mis sur orbite par le lanceur russe Soyuz.



### LES RÉSEAUX EXISTANTS NE VONT PAS ÊTRE DÉMANTELÉS, AU CONTRAIRE.

Leurs capacités vont être augmentées grâce au futursystème. Il y a le réseau Copernicus pour surveiller le changement climatique et le réseau Galiléo, grand concurrent du GPS américain.

Ce GPS, de conception militaire, nous permet aujourd'hui de nous localiser dans une rue.

La précision de la technologie européenne Galiléo - civile, donc plus légère - nous permet de nous situer sur un trottoir, à quelques dizaines de centimètres près. **C'est une vraie bataille technologique et stratégique.** Il en va de

l'indépendance de l'Europe, de la souveraineté du Renseignement et surtout de la maîtrise des nombreuses capacités qu'offre l'espace aujourd'hui. C'est surtout la vente de l'armement aéroporté qui marque les esprits. Mais les ventes sont beaucoup plus vastes, puisque le RAFALE ne représente qu'un quart des ventes.

#### À qui la France vend-elle ses armes ?

Value des exportations d'armes de la France de 2009 à 2018, par pays, en millions de €.



# Que s'est-il dit au conseil franco-allemand de défense et de sécurité

(CFADS)



**Entre la France et l'Allemagne, les divergences d'intérêts dominent la relation bilatérale entre les deux capitales.**

**Les programmes industriels en coopération, la question de l'« autonomie stratégique » portée par la France et le lien transatlantique, les opérations en Afrique ou ailleurs sont sur le sellette.**

OU EN SOMMES-NOUS EN MATIÈRE DE PROGRAMMES D'ARMEMENTS COMMUNS ? LE CŒUR DE LA RELATION SE DÉCLINE EN DEUX ACRONYMES : SCAF LE SYSTÈME DE COMBAT AÉRIEN DU FUTUR, QUI DOIT ÊTRE L'AVION DE COMBAT DE DEMAIN ET MGCS, FUTUR CHAR EUROPÉEN.

Le partage des tâches entre les deux pays, auxquels il faut désormais ajouter l'Espagne, s'avère complexe, tant les appétits nationaux et capitalistes allemands sont grands. Si en principe, la France au travers de Dassault Aviation a le leadership, l'Allemagne espère profiter du SCAF pour progresser dans le domaine numérique ou les commandes de vol. La question des brevets sur les technologies innovantes qui permettent les dominations et les profits futurs sont des points d'affrontement.

**Le projet d'avion du futur** - dont le leadership a été confié à Dassault - « se heurte à des questions de partage des tâches et de droits de propriété intellectuelle », a souligné la chancelière allemande. Les industriels allemands veillent jalousement à ce qu'un juste équilibre soit respecté entre les deux pays. Le Bundestag, qui a un droit de regard financier permanent sur ces projets industriels, a posé ses conditions. Les ventes d'armes vers le Moyen-Orient ont flambé au cours des cinq dernières années, tandis que les exportations françaises ont largement augmenté sur un marché dominé par les États-Unis, selon un rapport de l'Institut international de recherche sur la paix (Sipri) publié lundi. La France est à la 3<sup>ème</sup> place du classement des pays exportateurs.

**Ces cinq dernières, le marché français de l'armement a représenté 7,9 % des ventes totales dans le monde, soit une hausse de 72 % par rapport à la période 2010-2014. « Les exportations d'armes françaises ont atteint leur niveau le plus élevé depuis 1990 [...], l'industrie française de l'armement a bénéficié de la demande d'armes en Égypte (26 % de ses exportations), au Qatar (14 %) et en Inde (14 %) ».**

LES LIVRAISONS D'AVIONS DE COMBAT RAFALE À DESTINATION DE CES 3 PAYS ONT PRÉSENTÉ PRÈS D'UN QUART DES EXPORTATIONS D'ARMES TOTALES DE L'HEXAGONE. **Le marché reste dominé par les États-Unis qui s'arrogent 36 % de parts de marché, devant la Russie, qui accuse une baisse de 18% de ses ventes en 2015-19, à 21%.**

LES VENTES D'ARMES DE LA FRANCE en 2018

**Belgique** : 1,12 milliard d'€ de contrats  
**Koweït** : 265,4 millions d'€  
**Arabie saoudite** : 949,3 millions d'€ de contrats  
**Emirats arabes unis** : 191,4 millions d'€  
**Espagne** : 583 millions d'€  
**Ouzbékistan** : 190 millions d'€  
**Inde** : 409,7 millions d'€

**États-Unis** : 158,1 millions d'€  
**Thaïlande** : 321,9 millions d'€  
**Italie** : 115,1 millions d'€  
**Égypte** : 287,4 millions d'€  
**Indonésie** : 114 millions d'€  
**Argentine** : 272,3 millions d'€  
**Royaume-Uni** : 111,7 millions d'€  
**Qatar** : 2,37 milliards d'€

**LE CAS DE LA GRÈCE** qui a acheté des avions Rafale d'occasion est particulier ; ce pays a été ruiné par l'Allemagne pour des achats d'armements juste au moment de son entrée dans l'Europe. Il a subi un véritable coup d'état de l'Europe qui a amené le gouvernement de gauche à capituler et des conditions terribles ont conduit à des reculs de niveau de vie considérables.





- **Nous devons donc lancer un inventaire de cette politique de vente d'armes du gouvernement**

• **Macron.** Il est de coutume d'entendre, de la part des dirigeants, que le pays a besoin de ces équipements pour sa propre défense mais qu'il ne pourrait les avoir sans l'apport des financements de ces ventes.

• Il faut également savoir que la préservation des outils industriels nationaux de notre indépendance est nécessaire, en particulier vis-à-vis de l'Allemagne et des États-Unis, mais elle ne peut se faire en subventionnant sans contrepartie des entreprises privées par la commande publique. Il faut un pôle public des industries de défense avec des nationalisations et des remontées de la part des états européens au capital d'entreprises multinationales comme Airbus.

• Cela doit être mis en débat, d'autant que les dirigeants des grandes entreprises d'aéronautique réclament plus de crédits d'armements

pour bâquiller leur activité et l'emploi durement touchés par l'absence de vols aériens dans la période du COVID.

**Pour les communistes, la France doit stopper ses ventes d'armes aux pourvoyeurs de guerres.**

L'exemple du Yémen le montre : une note classée « confidentiel-Défense », émanant de la Direction du Renseignement militaire, vient de confirmer que les armes françaises vendues aux pays du Golfe sont utilisées dans le conflit yéménite. Elles ont provoqué des destructions massives, martyrisé et affamé des populations entières et entraîné de terribles crimes de guerre. Le peuple yéménite est aujourd'hui confronté, selon l'ONU, à l'une des pires crises humanitaires de notre histoire. Ainsi la France viole, en toute connaissance de cause, le traité international sur le commerce des armes (TCA) dont elle est signataire. Pire, le gouvernement persiste à nier l'évidence, encouragé par l'opacité des transactions et l'absence de

débats parlementaires, et se permet d'arguer d'un usage strictement défensif de ces armes.

Le volume d'armes exportées au Moyen-Orient n'a jamais été aussi important. Ces armes peuvent aussi se retrouver dans les mains des affidés djihadistes des pétromonarchies.

**Le PCF dénonce le cynisme du gouvernement français et l'appelle solennellement à une cessation des ventes d'armes et à une rupture des contrats de maintenance avec tout pays en guerre, comme avec les régimes qui utilisent ces armes contre leurs propres peuples :**

• pays du Golfe, Égypte, Azerbaïdjan...

**La responsabilité de la France est de mettre tous les moyens diplomatiques et politiques en œuvre pour un cessez-le-feu au Yémen,** le secours à la population et la mise en œuvre d'un véritable processus de paix.

## La citoyenneté et l'activité politique

### La citoyenneté et l'activité politique ne doivent pas s'arrêter à la porte de l'Entreprise.

Le Medef devrait convaincre les communistes et les salariés de faire de la politique sur les lieux de travail lorsqu'il affirme : « *Nous les entrepreneurs nous pouvons être à ce siècle ce que les instituteurs ont été à la troisième république. L'école était chargée de former les citoyens. N'est-ce pas à nous à l'entreprise de leur apprendre le nouveau monde ?* »

Aujourd'hui c'est le Medef qui publie un programme pour les élections de la droite.

### Je souhaite rejoindre le PCF

Entreprise : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Tél : \_\_\_\_\_