



NOVEMBRE 2015

## PCF/pôle Écologie

Hervé Bramy

Valérie Goncalves

## L'HEURE DES DÉFIS

Une terre à repenser : voilà le mot d'ordre des jeunes communistes à l'approche la COP21.

Quand certains veulent jouer la carte de la peur ou de la culpabilisation individuelle pour avancer leurs vues libérales, repenser notre mode de production est une nécessité vitale. Nous voulons porter le défi d'une génération qui veut s'assurer les conditions d'une vie digne et juste.

Ce défi est démocratique car seule l'implication populaire permettra de placer les besoins humains au cœur des perspectives de développement. Le débat ne peut servir de marchepied aux multinationales.

Ce défi est social car la lutte contre les inégalités est l'un des axes pour sortir des logiques de court terme et car les plus exposés aux pollutions sont les classes populaires. Voilà pourquoi la justice sociale est aussi une justice climatique.

Ce défi est international car la sortie des logiques de guerre et concurrence pour l'accaparement des ressources est une condition pour construire des accords justes et respectés par tous. C'est bien vers des coopérations scientifiques et économiques qu'il faut avancer pour travailler des objectifs communs. D'ailleurs, la conférence de la jeunesse qui se tiendra du 26 au 28 novembre au parc des expositions à Villepinte rassemblera des jeunes du monde entier qui fourmillent d'idées et d'initiatives sur les moyens d'avancer vers des solutions d'avenir.

Voici donc les thèmes qui seront au cœur de notre action pour montrer par des initiatives d'éducation populaire et de débat que les réponses sont entre nos mains ! En abordant la question de l'habitat, des transports, du travail ou encore des relations internationales, nous voulons faire la démonstration que la problématique écologique se pose déjà là. Elle est intimement connectée aux enjeux sociaux de notre époque.

Voilà pourquoi repenser notre Terre impose de repenser et construire un système alternatif à ce capitalisme en crise.

**Nordine Idir**

secrétaire général du MJCF



PARIS CLIMAT 2015-PÉTITION

<http://www.pcf.fr/71505>

MAUVAISE nouvelle BONNE

une communauté d'Amérindiens du Canada refuse 1 milliard de dollars du pétrolier Pétronas en échange de la construction d'un port gazier sur leur territoire

depuis 2010, ce sont environ 3,3 millions d'hectares d'espaces forestiers qui disparaissent chaque année, soit l'équivalent d'un territoire comme la Belgique

### dans ce numéro

- 2• Climat : assez du gâchis au triage de Sotteville-lès-Rouen, dossier avec Marie-France Beaufils, sénatrice CRC, le ministre en charge des relations avec le Parlement et le point de vue d'un syndicaliste, Christian Robillard
- 3• La parole à deux élus et candidats aux élections régionales PACA  
Deux questions à Cécile Dumas, secrétaire départementale des Alpes-Maritimes  
Interview de Jean-Marc Coppola, conseiller régional et vice-président de la Région PACA
- 4• Le calendrier des principaux événements de la COP21

contact :  
[jyoudom@pcf.fr](mailto:jyoudom@pcf.fr)  
01 40 40 11 59



Lors de leurs journées de rentrée, les parlementaires communistes ont visité le triage de Sotteville-lès-Rouen. Ils y ont découvert un cimetière de locomotives. Au Sénat, le 1<sup>er</sup> octobre, Marie-France Beaufils a posé une question d'actualité au gouvernement. Jean-Marie Le Guen lui a répondu et nous avons demandé le point de vue d'un syndicaliste, Christian Robillard.



Marie-France  
Beaufils



sénatrice  
d'Indre-et-Loire  
groupe  
Communiste  
républicain  
et citoyen

### un symbole de la casse industrielle

(extraits) «[...] Nous avons rencontré les cheminots du triage de Sotteville-lès-Rouen et nous avons été stupéfaits face à cet immense cimetière de wagons et de locomotives [...] Il y a quelques années, ce triage traitait jusqu'à 2500 wagons par jour. L'activité se concentre désormais sur le démantèlement du matériel, générant une souffrance au travail inouïe pour les cheminots. [...] Il faut savoir que 85% des 22 millions de tonnes de céréales qui arrivent au port de Rouen sont acheminés par la route. Ce lieu symbolise parfaitement la politique de casse industrielle de l'outil ferroviaire menée depuis plus de dix ans à travers des projets de loi de libéralisation et d'ouverture à la concurrence. Ces politiques ont conduit à mettre sur les routes des milliers de camions supplémentaires, générant pollution, gaz à effet de serre et usure des infrastructures routières. Pire, alors même que des entreprises souhaitent utiliser le transport ferroviaire pour leurs marchandises, elles n'obtiennent aucune réponse de la part de la SNCF censée mettre en œuvre son propre dispositif multilots, multiliens. [...] Quant à la loi Macron, avec la libéralisation du transport par autocar, elle fragilise encore un peu plus le rail. Cette situation constitue un exemple du décalage entre les déclarations d'intention et la réalité des politiques publi-

ques. Les transports sont responsables de 14% des émissions de gaz à effet de serre. Le transport ferroviaire est donc un des leviers majeurs pour atteindre les objectifs de la COP21.

Monsieur le ministre, pouvez-vous nous dire si le gouvernement compte revenir sur ces politiques qui favorisent le tout-routier ? »

**Réponse de M. Jean-Marie Le Guen, secrétaire d'État auprès du Premier ministre, chargé des relations avec le Parlement (extrait).**

« Vous le savez, le Grenelle de l'environnement avait décidé de porter d'ici à 2022 la part du transport alternatif à la route de 14% à 25%. Malheureusement, même si elle s'est stabilisée depuis trois ans, cette part n'a cessé de baisser depuis le Grenelle, puisque nous en sommes aujourd'hui à 10%. C'est pourquoi le gouvernement a mobilisé toute son énergie pour redonner toute sa part au fret ferroviaire et, régulièrement, une conférence ministérielle est ainsi réunie. [...] »

retrouvez la  
totalité des  
interventions  
sur le site du  
groupe CRC  
au Sénat  
ou ici :  
<http://bit.ly/1NfxXC4>

Christian  
Robillard



représentant  
syndical CGT  
trilage de  
Sotteville-lès-  
Rouen

### non, le triage de Sotteville n'est pas un cimetière des éléphants !

Des centaines de machines (près de 380 locomotives), de wagons de marchandises et de voitures voyageurs pourrissent sur plus d'une vingtaine de voies du triage. Pourquoi, me direz-vous ? Les réponses sont diverses et multiples.

La première est économique. La SNCF abandonne le wagon isolé au profit du transport routier en positionnant son groupe (Géodis, Calberson, etc.). Elle s'interdit de répondre aux besoins des « petits chargeurs ». C'est la même logique pour le transport de voyageurs, en supprimant ou en concurrençant des liaisons par fer entre les grandes capitales régionales et les petites communes, valorisant ses filiales (Kéolis, Oui Bus). L'enjeu est de taille, en transférant ses activités sur la route, elle réduit ses coûts de contribution aux infrastructures, d'entretien du matériel roulant. Elle réduit surtout le nombre de cheminots et fait pression sur leur contrat social. Le but inavoué : le désendettement de l'entreprise. En effet, la loi du 4 août 2014, dite « loi de la réforme ferroviaire », n'a pas résolu le remboursement de la dette du système ferroviaire français.

La seconde est politique. Ces machines endormies sont l'aveu d'une politique des transports non pensée pour le bien de la collectivité. Quid du Grenelle de l'environnement, organisé sous la présidence de M. Sarkozy ? Il

est aisé de faire un bilan, 8 ans plus tard et un changement de majorité, de cet enfumage politique : abandon de la taxe sur les poids lourds, autorisation de 44 T sur nos routes, augmentation de la TVA sur les transports. Que dire sur les coûts écologiques, pour la santé publique et les effets sociaux induits, non comptabilisés à ce jour et à charge de la collectivité ?

La CGT porte l'exigence d'une entreprise intégrée pour répondre aux besoins de développement du transport ferroviaire. Pour la Normandie et le triage de Sotteville, c'est de faciliter les dessertes des grands ports normands du Havre, de Rouen, de favoriser l'accès du réseau national aux entreprises normandes pour créer une dynamique qui permettra de réindustrialiser notre région. Pour le voyageur, c'est d'offrir un service, un maillage du territoire de qualité, une intermodalité intelligente (le porte-à-porte), passant par une desserte suffisante des petites gares pour éviter les déplacements sur de grands centres (métropoles).

Voilà ce que nous préconisons pour mettre en place une politique cohérente des transports. Les cheminots seront vigilants sur les décisions qui sortiront de la COP21, surtout qu'ironie du sort cette rencontre au sommet des chefs d'État se déroulera au Bourget, un des derniers triages de France.



Cécile Dumas



secrétaire  
départementale  
Alpes-Maritimes  
conseillère  
municipale  
PCF/Front de gauche  
à Antibes  
tête de liste  
pour la Région-  
coopérative,  
sociale, écologiste  
et citoyenne

## deux questions

*De très graves événements pluvieux se sont produits sur la commune d'Antibes et ses environs, le 3 octobre dernier, avec des conséquences exceptionnelles sur le plan humain et matériel. Selon toi, quelles sont les raisons de cette catastrophe ? Peut-on dire que cet événement a des liens avec le réchauffement climatique ?*

Tout le monde s'accorde à dire que cet événement pluvieux a été très brutal et l'orage est resté figé sur notre territoire au lieu de se déplacer, mais il est évident que les conséquences de ces intempéries ne sont pas simplement dues à la quantité de pluie.

Dans le secteur d'Antibes et Biot, cet événement représente la 10<sup>e</sup> inondation grave avec des drames humains pour certaines mais, à chaque fois, des conséquences matérielles très importantes.

Il est évident que le « modèle » de développement urbain de la Côte d'Azur est une des raisons de cette catastrophe. La plupart des communes fortement touchées par les intempéries, Cannes, Mandelieu, Vallauris, Biot et Antibes ont toutes plus de 20% de leur territoire construit en zone inondable. Des rapports de la DDE datant de 1994 expliquent la dangerosité de l'autoroute A8 qui fait barrage au ruissellement de l'eau. L'échangeur d'Antibes est construit sans bassin de rétention, par exemple, et le passage de la Brague sous l'autoroute ne se fait qu'en passant dans une buse, sans pont adéquat. Il semblerait que ce barrage de l'autoroute ait très

sérieusement aggravé la force de la vague qui a inondé tous les riverains de la Brague et de ses affluents.

Dire que cet événement est dû au réchauffement climatique, je ne suis pas capable de l'affirmer, mais les habitants des rives de la Brague affirment que ce type de phénomène se multiplie et s'aggrave.

*Quelles sont tes propositions pour que cela ne se reproduise plus ?*

Il est évident qu'il faut stopper l'imperméabilisation de milliers de m<sup>2</sup> de sol sans réfléchir aux conséquences. La nouvelle urbanisation doit se faire en hauteur en étant moins consommatrice de surface au sol comme le font les surfaces commerciales. Escota, le gestionnaire de l'autoroute, doit très rapidement faire des travaux pour permettre la régulation des ruissellements des eaux de pluie, l'écoulement des fleuves et de leurs affluents.

Il existe des centaines de vallons qui sont recouverts de béton et oubliés jusqu'au jour où ils sont source de catastrophe par manque d'entretien et absence de bassin de rétention.

Pour terminer, il y a besoin d'un énorme plan d'aménagement et d'entretien des lits des fleuves et des vallons, et cela passera par sortir d'un aveuglement politique qui favorise la spéculation au respect de la nature.

Jean-Marc  
Coppola



vice-président  
PCF/Front de gauche  
du Conseil régional  
de PACA  
conseiller municipal  
de Marseille  
co-tête de liste  
pour la Région-  
coopérative,  
sociale, écologiste  
et citoyenne

## interview

*Pour les élections régionales 2015, les communistes et le Front de gauche ont décidé de faire alliance avec EELV. Quelles sont les motivations de cette décision ?*

Fort de nos différences, nous avons choisi de faire route commune, pour proposer du neuf et sortir de la morosité politique ambiante. À l'écoute, inventifs et combatifs, nous voulons rassembler largement un peuple qui ne se laissera pas désenchanter et une gauche qui doit se réinventer. L'enjeu de ces élections régionales est clair. Face à la crise sociale comme face au défi écologique, la Région peut être un maillon essentiel. Face à l'austérité et au libéralisme, qui détruisent l'emploi et les services publics comme la planète pour les profits de quelques-uns, la Région devra mener bataille pour la prospérité, la solidarité et l'égalité des droits. Si la droite, ou – pire encore – l'extrême droite l'emportaient, elles s'occuperaient de détricoter toutes les politiques qui répondent aux besoins populaires. Pour leur faire barrage, il faut d'urgence rendre la politique aux citoyennes et aux citoyens. C'est l'ossature du projet d'une Région-coopérative.

*Pour les communistes, quelle place occupent les enjeux écologiques et du climat dans la campagne électorale ?*

Les élections régionales rencontrent les enjeux environnementaux à la veille de la conférence internationale sur le climat (COP21). Le territoire de Provence-Alpes-Côte d'Azur, riche en

biodiversité et paysages d'exceptions, a une densité de population très importante sur son littoral. Les habitants et les milieux naturels subissent l'agressivité des politiques antisociales du gouvernement qui précarisent et fragilisent l'humain. L'articulation entre les enjeux écologiques et sociaux devient une évidence. Un exemple concret : quand nous proposons de généraliser la carte ZOU ! à tous les transports publics, nous apportons une réponse au droit à la mobilité en même temps qu'à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

*Que faire pour bâtir une majorité régionale qui tourne le dos aux politiques d'austérité et comment résister aux réformes qui poussent chaque jour plus loin les mesures dans ce sens ?*

Il faut commencer par rendre la politique aux citoyennes et aux citoyens. Notre principal ennemi est le renoncement. Résister et bâtir, c'est faire en sorte que la démocratie redevienne plus forte que le marché, que les citoyens reprennent le contrôle de la finance. Face aux peurs qui sont agitées, notre message pour le 6 décembre est : « soyez libres de voter pour vos convictions ». Notre rassemblement inédit est le plus à même de créer une dynamique de la gauche. Si une majorité s'accorde pour porter la question sociale et transformer l'indignation et la colère en résistance et en action, alors elle sera en mesure de mettre en œuvre une véritable alternative aux politiques imposées partout.



### CALENDRIER OFFICIEL COP21

8-10 NOVEMBRE - PARIS

«Pré COP» à l'initiative de la France

[www.gouvernement.fr](http://www.gouvernement.fr)

15 ET 16 NOVEMBRE - ANTALYA/TURQUIE

réunion du G20

<https://g20.org>

23 AU 28 NOVEMBRE 2015 - PARIS-SIÈGE DE L'UNESCO

**négociations climatiques**

réunions préparatoires des groupes régionaux pour la COP21

[www.cop21.gouv.fr](http://www.cop21.gouv.fr)

26 AU 28 NOVEMBRE - PARC DES EXPOSITIONS DE VILLEPINTE

**11<sup>e</sup> Conférence de la Jeunesse**

<http://coy11.org/fr>

30 NOVEMBRE-11 DÉCEMBRE

PARC DES EXPOSITIONS DU BOURGET

**négociation officielle des chefs d'État et de gouvernement**

<http://www.cop21.gouv.fr/fr>

### DÉBATS ORGANISÉS PAR LES COMMUNISTES

13 NOVEMBRE

Paris/section PCF 19<sup>e</sup> - 19H

**café-débat sur les enjeux de la COP21**

14 NOVEMBRE

Fête de l'Humanité Rhône/Vaulx-en-Velin

**La COP21 ne doit pas oublier**

**le lien entre pollution et la santé des populations**

[www.fetehumathone.com](http://www.fetehumathone.com)

24 NOVEMBRE

liste FdG l'Humain/Centre Val-de-Loire-Hôtel de Ville de Tours

**COP 21 et services publics**

9-30 NOVEMBRE

Les amis de l'Humanité/Rouen - 8 conférences

27 NOVEMBRE - DÉBAT

**Au niveau international**

**quelles actions pour limiter le changement climatique ?**

[www.amis-humanite.com](http://www.amis-humanite.com)

28 NOVEMBRE

Fête de l'Humanité Bretagne/Lorient

**La Bretagne et le réchauffement climatique : quelles visions ?**

<http://fetehumabretagne.fr>

4 DÉCEMBRE

**Pour la défense de la Terre mère et la justice sociale**

Réseau pour les peuples de notre Amérique

avec les communistes de Paris-au siège du PCF

8 DÉCEMBRE

la Fondation Rosa Luxemburg avec Transform!-18h30-au siège du PCF

rencontre avec les acteurs sociaux et politiques du monde sur le climat

### INITIATIVES SOCIÉTÉ CIVILE

29 NOVEMBRE

**la grande marche pour le climat à Paris**

**République-Bastille-Nation**

rendez-vous à 12H place de la République pour le cortège du PCF et à Lille, Calais, Aix-en-Provence, Strasbourg, Marseille, Bordeaux

ainsi que le 28 à Rennes, Lyon, Rouen, Limoges, Chambéry, Caen...

<http://coalitionclimat21.org/fr/contenu/marchons-pour-le-climat>

30 NOVEMBRE-11 DÉCEMBRE

**COP21 au Parc des expositions du Bourget**

stand du Conseil départemental du Val-de-Marne

<http://www.valdemarne.fr>

stands et conférences société civile

dans l'espace Génération climat

<http://globalclimatemarch.org/fr/join-an-event/>

4-10 DÉCEMBRE

**les solutions climat au Grand Palais**

<http://www.solutionscop21.org/fr/>

espace du Conseil départemental du Val-de-Marne

<http://www.valdemarne.fr>

4-7 DÉCEMBRE

**à l'Hôtel de ville de Paris**

**sommet des gouvernements locaux pour le climat (CGLU)**

1000 élus locaux du monde entier

[www.uclg.org](http://www.uclg.org)

5 ET 6 DÉCEMBRE

**sommet citoyen pour le climat à Montreuil**

Climat Forum (ateliers, conférences, événements...)

village mondial des alternatives d'Alternatiba

marché paysan de la Confédération Paysanne...

<http://coalitionclimat21.org/fr/contenu/marchons-pour-le-climat>

7-11 DÉCEMBRE

**au 104 à Paris**

**zone d'action pour le climat - coalition climat21**

<http://coalitionclimat21.org/fr/contenu/marchons-pour-le-climat>

12 DÉCEMBRE

**journée d'action pour le climat - coalition climat 21**

<http://coalitionclimat21.org/fr/contenu/marchons-pour-le-climat>

### TROIS REVUES EXCEPTIONNELLES SUR LE CLIMAT

À SE PROCURER - À LIRE ET À DIFFUSER

renseignements auprès de [jjyoudom@pcf.fr](mailto:jjyoudom@pcf.fr)

