

Déconfinement : des élus exigent son report si des masques ne sont pas distribués dans les transports

Trois élus d'Ile-de-France demandent à l'Etat de mettre en œuvre la mise à disposition gratuite et quotidienne de masques pour tous les voyageurs franciliens à partir du 11 mai, date annoncée pour le déconfinement.



Dans le métro parisien, le 9 mars 2020. La sortie du confinement pourra se faire en Ile-de-France si les usagers du métro portent tous des masques selon trois élus siégeant au conseil d'Ile-de-France Mobilités. LP/Delphine Goldsztejn

Par Sébastien Compagnon

Le 14 avril 2020 à 14h07, modifié le 14 avril 2020 à 14h38

[Des masques pour tous](#) dans les transports d'Ile-de-France. C'est la demande exprimée par plusieurs élus de gauche siégeant au conseil d'Ile-de-France Mobilités (IDFM), l'autorité régionale en charge des transports.

Dans un vœu qui sera soumis ce vendredi au conseil d'administration d'IDFM, les conseillers communistes Jacques Baudrier (Paris), Pierre Garzon et Fabien Guillaud-Bataille (Val-de-Marne), veulent que l'Etat organise une distribution générale et gratuite de gel et de masques chirurgicaux, pour tous les voyageurs, lors du [déconfinement](#).

Leur souhait résonne avec les [propos du président Macron, lundi soir](#). A partir du 11 mai, en « lien avec les maires, l'Etat devra permettre à chaque Français de se procurer un masque grand public » pour se protéger du coronavirus, a-t-il indiqué lors de son allocution. « Pour les professions les plus exposées et pour certaines situations comme dans les transports en commun, son usage pourrait devenir systématique », a précisé le président.

VIDEO. Masques, tests et essais cliniques... Les annonces d'Emmanuel Macron pour faire reculer le virus

« Deux à trois millions de masques par jour »

Ces trois élus franciliens mandatent la présidente d'IDFM, Valérie Pécresse, pour « engager un travail en urgence avec l'Etat et avec tous les opérateurs pour que des masques chirurgicaux soient mis à disposition des usagers gratuitement dans toutes les gares et stations de métro au plus tard le 11 mai, et pour que des distributeurs de gels hydroalcooliques soient implantés dans toutes les gares et stations de métro ».

D'après Jacques Baudrier, conseiller de Paris, sur les 10 millions d'usagers quotidiens des transports franciliens, un bon tiers pourrait revenir dans les rames et les stations à partir du 11 mai. « Nous estimons qu'il faudrait 2 à 3 millions de masques chirurgicaux distribués chaque jour. Je parle de masques de qualité, pas ceux que l'on fabrique chez soi. Les réseaux RATP et SNCF sont d'excellents réseaux de distribution. Il suffirait de mettre des bacs à disposition ».

Reste à évaluer le coût et les modalités pratiques d'une telle mesure. « Il en va de la sécurité sanitaire de toute la population, souligne Jacques Baudrier. Les transports en commun sont un vecteur de contamination très important. En Ile-de-France, c'est une question majeure ».

Les trois élus appellent à mettre sur pied «un plan de déconfinement » au sein d'Ile-de-France Mobilités, quelques jours avant la date du 11 mai. Si « après coordination avec l'Etat et les opérateurs de transports, il s'avère que la mise à disposition très large de masques et de gel dans le réseau de transports publics n'est pas possible », ces élus exigent du gouvernement [un report de la date de déconfinement](#) pour la région Ile-de-France tant que la mise à disposition de masques et de gel pour tous les usagers n'est pas assurée