



Communiqué de presse

Danger sur les routes genevoises : le Canton se trompe de cible

Genève, le 15 mars 2018

Diffusion immédiate

PRO VELO Genève condamne les propos du Conseiller d'Etat chargé de la sécurité et de l'économie, qui défend une position irresponsable. En qualifiant les cyclistes comme « un groupe spécialement problématique avec des comportements téméraires », il ignore les très difficiles réalités du terrain et les infrastructures totalement inadaptées au vélo.

L'occasion de rappeler quelques réalités :

- sur les 230 personnes ayant perdu la vie sur les routes suisses en 2016, 30 étaient des cyclistes (données OFROU) ;

- Genève est 2^{ème} dans le classement suisse des cantons ayant le plus d'accidents, 3382 en 2016 (OFROU) ;

- les blessés graves à vélo sont passés de 61 à 69 entre 2016 et 2017 ;

- la déclaration du Bureau de prévention des accidents (bpa) qui réclame « plus de volonté pour contrer les risques particuliers de la mobilité douce » ;

PRO VELO Genève salue toute mesure de prévention et si nécessaire de sanction, puisque l'association collabore régulièrement avec la police en ce sens. Il se réjouit également de la baisse notable des piétons blessés (-30%).

Si PRO VELO salue les efforts des collaborateurs du DETA (Canton) et du DCA (Ville de Genève) en faveur d'infrastructures cyclistes, il déplore et condamne fermement **le manque de volonté politique vis-à-vis du vélo**. En effet, de nombreuses routes n'ont pas de pistes cyclables, certains carrefours sont très dangereux et plusieurs axes importants restent difficiles à pratiquer à vélo.

PRO VELO Genève condamne la stigmatisation des cyclistes par Pierre Maudet, qu'il voit uniquement la question sous l'angle de la répression. La mobilité douce paie un très lourd tribut dans les accidents de la circulation, par conséquent **PRO VELO Genève demande enfin un plan ambitieux d'aménagement et de sécurité en faveur de la petite reine**. Récemment, les chutes de neige ont montré à quel point le vélo reste le parent pauvre de la mobilité, les pistes cyclables ayant été les dernières voiries à être déneigées.

Le manque de discipline de certains usagers est la conséquence de la cacophonie et de l'anarchie qui règnent sur le terrain, car le Conseil d'Etat préfère le bricolage bancal à un plan directeur volontariste et clair sur les infrastructures, tel que demandé par la population en acceptant l'initiative 144.

Contacts :

- Alfonso Gomez, président du comité de PRO VELO Genève, tél. +41 76 326 62 18
- Olivier Gurtner, membre du comité de PRO VELO Genève, tél. +41 78 734 33 29
- Mario Rodriguez, membre du comité de PRO VELO Genève, tél. +41 79 467 21 59