

# CAHIER PRO VELO GENÈVE

## Mars 2021

**Assemblée Générale Ordinaire**  
Jeudi 15 avril à 19h30  
Le format sera communiqué sur  
notre site dès le 31 mars  
[www.pro-velo-geneve.ch/  
assemblee\\_generale](http://www.pro-velo-geneve.ch/assemblee_generale)

**Samedis du vélo**  
10 avril, 1<sup>er</sup> mai, 5 juin  
[www.samedisduvelo.ch](http://www.samedisduvelo.ch)



**PRO VELO Genève**  
a besoin de votre soutien:

Confirmez votre  
adhésion 2021 par le biais  
du paiement en ligne et  
invitez vos connaissances  
cyclistes à devenir membre!



[www.pro-velo-geneve.ch/  
adherer\\_association\\_  
pro\\_velo\\_geneve](http://www.pro-velo-geneve.ch/adherer_association_pro_velo_geneve)

Retrouvez toutes nos activités et  
plus d'informations sur  
[www.pro-velo-geneve.ch](http://www.pro-velo-geneve.ch)

<b>ÉDITORIAL</b>	<b>3</b>
<b>ASSOCIATION</b>	<b>4-6</b>
Bilan 2020, Adhésion 2021, Assemblée générale	4-6
<b>PORTRAITS</b>	<b>7-10</b>
Rachel, bénévole motivée!	7
Un nouveau rendez-vous associatif pour les cyclistes!	8-9
<b>HISTOIRE</b>	<b>10</b>
Le cyclisme autrefois à Genève	10
<b>POLITIQUE</b>	<b>11</b>
Chronique du Conseil municipal	11
<b>AMÉNAGEMENTS</b>	<b>12-13</b>
Dernières nouvelles de la Commission technique	12-13
<b>MAGASINS PARTENAIRES DE PRO VELO</b>	<b>14-15</b>
<b>ANNONCE</b>	<b>16</b>

**L'association**  
**PRO VELO Genève**

4, place de Montbrillant  
Courrier postal:  
1, place de Cornavin  
1201 Genève  
Téléphone:  
022 329 13 19

info@pro-velo-geneve.ch  
www.pro-velo-geneve.ch

CCP 12-23946-7

**IMPRESSUM**

4, place de Montbrillant  
Courrier postal:  
1, place de Cornavin  
1201 Genève  
Président du comité  
de rédaction: Philippe Wiedmer

**Comité rédactionnel**

Christine Jeanneret - ter Kuile,  
Noam Martin

**Rédaction**

Olivier Gurtner, Christine Jeanneret, Claude Marthaler, Noam Martin, Nataniel Mendoza, Julien Renggli, Jacques Sottini, Rachel Stillwell

**Publicité**

Les tarifs sont disponibles  
auprès de PRO VELO Genève  
(022 329 13 19)

Edition PRO VELO Genève  
Tiré à 2'600 exemplaires

**Mise en page** Yan Rubin

**Impression**  
Juillerat Chervet SA, St-Imier  
Imprimé sur du papier recyclé

## LA ROUE TOURNE

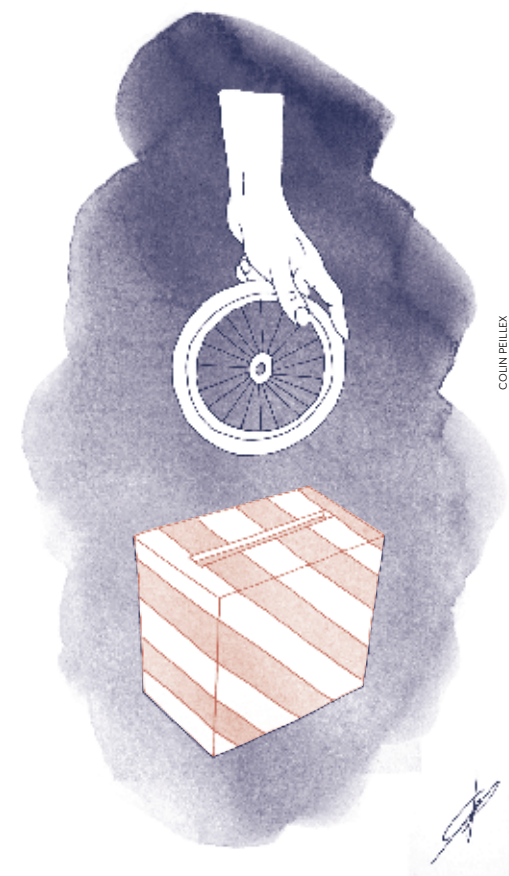
Un vent fort porte le vélo et on s'en réjouit! Car il n'en a pas toujours été ainsi. Longtemps on a eu l'impression de compter pour beurre, d'être quantité négligeable, une variable d'ajustement. Où se garer le temps d'une livraison? Sur la piste cyclable. Où installer sa bétonneuse pour plusieurs mois de travaux? Sur une bande cyclable. Genève, un Canton qui compte plus de 4x4 par habitant... que le Valais. Aujourd'hui pourtant, la réalité change dans ce canton où la puissante cylindrée affirmait sa réussite flamboyante, la roue tourne en faveur du vélo. Le réchauffement climatique nous dépasse et Genève change ce qui la dérange.

### PRO VELO Genève mobilisé, des projets remaniés

Au Grand Conseil, la pétition en faveur des nouvelles voies cyclables a reçu un très bon accueil, grâce à une belle mobilisation notamment d'actif-trafiC et de l'ATE. En Ville de Genève, les choses changent aussi, des projets mal ficelés ont pu être retoqués, changés, améliorés. Ainsi, la Voie Verte sur la rive gauche de l'Arve a été transformée avec plus de place pour les vélos. Autour de la gare Cornavin, la bicyclette aura une vraie place.

Au moment d'écrire ces lignes, le sort du projet Clé-de-Rive «ringard et dépassé» selon les mots de notre collègue Roger Deneys sera peut-être déjà jeté et le parking rejeté. J'en fais le pari et prends le risque. Le 8 mars 2021 sera l'occasion d'un message pour la mobilité, douce et éco-responsable.

Dans ce numéro, vous aurez aussi l'invitation pour notre prochaine Assemblée générale. À cette occasion, je voudrais au nom de PVGE remercier tout particulièrement Louis-Philippe Tessier,



COUIN FELLEIX

Le 7 mars, n'oubliez pas de voter NON au parking Clé-de-Rive !

qui nous quitte après plusieurs années d'engagement sans faille, avec son esprit clair, son sens du détail et son énergie renouvelable. Bon vent à lui. Bonne lecture à vous.

**Olivier Gurtner**

Président PVGE et Conseiller municipal en Ville de Genève

## BILAN 2020

**La pandémie a bousculé toutes les facettes de nos activités. En dépit des annulations, la crise sanitaire a toutefois permis à notre association de gagner en visibilité et en légitimité sur le front des aménagements. Ce bilan vous propose de survoler cette année singulière, en attendant le rapport d'activités complet qui sera disponible pour notre AG du jeudi 15 avril.**

### Revendications et soutien aux pistes-covid: une fructueuse collaboration avec les associations

Lors du premier confinement, PVGE a communiqué sur le besoin d'augmenter, élargir et sécuriser les voies cyclables: le vélo a en effet l'avantage de répondre à de nombreuses nécessités simultanément (distanciation sociale, désengorgement des villes et des transports publics, lutte contre les pathologies chroniques, la pollution et la sédentarité...). Par le biais de communiqués de presse, lettres ouvertes, tribune libre des professeurs-médecins, actions de lobbying auprès des élus, PVGE et plusieurs associations ont conjugué leurs forces pour que les autorités réagissent, pour que les Covid-pistes soient créées puis pérennisées.

[www.pro-velo-geneve.ch/  
communiqués\\_et\\_prises\\_de\\_  
position](http://www.pro-velo-geneve.ch/communiqués_et_prises_de_position)

### Soutien de la population à l'égard d'une mobilité soucieuse du climat et de notre avenir

Avec les Covid-pistes, le Canton et la Ville de Genève ont pris d'audacieuses mesures qui ont aussitôt été objectées par les milieux automobilistes. Pour appuyer la démarche des autorités, la population a répliqué en contribuant au succès de la pétition de soutien aux aménagements cyclables (18'000 signataires). Enfin, la vague verte aux élections municipales (mars-avril) et la votation de septembre sur l'assouplissement de la loi de compensation sont autant de démonstrations de soutien clair de la population à cet égard. Ainsi, plusieurs membres engagés à PVGE ont été élus dans les exécutifs municipaux: Alfonso Gomez en Ville de Genève, Mario Rodriguez à Plan-les-Ouates et Matthias Buschbeck à Vernier.



### Suivi de la Commission technique (CT) et les élus membres du comité PVGE

Cette année, la CT a été particulièrement active dans le suivi des grands projets (Quai du Mont-Blanc, Bel-Air, Cornavin). Elle s'est vue renforcée par l'action de nos élus membres du comité pour appuyer les dossiers au sein des commissions ad-hoc. Ainsi, dans le cadre du projet de U-lacustre et suite à notre recours, le Conseil municipal de la VdG a finalement voté pour un projet de bidirectionnelle largement améliorée. En parallèle à ces suivis, la CT passe en revue les multiples demandes de construction pour formuler des propositions concrètes au cas par cas, elle participe à de nombreuses séances de concertation sur les projets d'envergure (Voie verte, extension du tram, plans d'action de la mobilité douce...) avec l'Etat (OCT) ou au sein de groupes de coordination (CODEP, CTD, Forum d'Agglomération).

Nos deux groupes de travail régionaux de la CT ont quant à eux dynamisé nos relations avec les autorités. Le groupe *Carouge-Acacias* a rétabli le dialogue avec le service de l'urbanisme de Carouge, qui prête désormais une meilleure attention à la mobilité douce et exprime la volonté de faire avancer des infrastructures de qualité. Par le biais du collectif *CICLABLE*, *Trois Chêne* et *France voisine*, a été très actif sur les questions transfrontalières pour revendiquer le maintien des axes douaniers ouverts aux cycles en particulier la VV à Thônex/Gaillard. *CICLABLE* est désormais en lien avec les autorités douanières des deux pays pour que le vélo soit mieux pris en considération dans les choix opérés par ces instances. Par ailleurs le groupe a désormais des contacts plus rapprochés avec les élus de Thônex et Chêne-Bourg, communes qui manifestent leur volonté de faire progresser la mobilité douce.

### Activités associatives et promotion du vélo

En cette année particulière, trois anniversaires passent quasi inaperçus: PVGE fête ses 40 ans, les cours de conduite cycliste leur 20 ans d'exis-

tence et les Samedis du vélo leur 15<sup>ème</sup> anniversaire! L'organisation des événements et des activités a été considérablement compliquée par les mesures sanitaires. Malgré une programmation quasi finalisée, l'association a dû se résigner à annuler les festivités prévues en juin. Que tous les bénévoles, artistes et collaborateurs soient ici de tout cœur remerciés pour leur enthousiasme et leur implication!

Quelques actions ont pu être réalisées pour marquer l'anniversaire, découvrez-les sur la page dédiée:

[www.pro-velo-geneve.ch/  
40\\_ans\\_de\\_pro\\_velo\\_geneve](http://www.pro-velo-geneve.ch/40_ans_de_pro_velo_geneve)

Du côté des activités, les quelques manifestations organisées ont rencontré un vif succès: 4 (1/6) éditions des *Samedis du vélo*, une majorité des cours de conduite cyclistes «famille» ont pu être concentrés sur l'autonome (+17% d'inscrits), ce qui nous élève à la meilleure région de Suisse! Les activités DSES (parascolaires, balades Senior) ont continué sur leur lancée malgré les difficultés. Quant aux bourses, seule celle d'Uni Mail de septembre a pu bénéficier d'un relâchement temporaire des mesures.

### Organisation

L'association compte 2'256 membres en fin d'année, soit 106 adhérents de plus que l'an passé. Le comité se compose de 14 membres et le bureau de 5 collaboratrices/eurs (une coordinatrice, 3 responsables de projets, une comptable) et de 4 membres du comité (présidence, vice-présidences, trésorier) pour assurer le pilotage de l'association. Au printemps, notre association a été affectée par la perte subite de Rolin Wavre, l'un de nos membres les plus actifs et engagés, un hommage lui est dédié dans le PRO VELO info de juin.

### Le comité et les collaborateurs de PVGE



ADHÉSION 2021

## PRO VELO GENÈVE, C'EST VOUS!

Votre qualité de membre et vos dons financent en grande partie le fonctionnement de l'association, le suivi des dossiers ainsi que nos actions juridiques et les activités de promotion du vélo. Il reste encore beaucoup à faire et nos revendications seront d'autant mieux entendues et appliquées que nous serons nombreux!

Vous trouverez votre carte de membre 2021 sur le courrier encarté dans cet envoi. Nous vous remercions d'honorer l'appel à cotisation, via le paiement en ligne disponible sur notre site internet.

Nous sommes à votre disposition pour vous aider ou en cas de question: [fichier@pro-velo-geneve.ch](mailto:fichier@pro-velo-geneve.ch) ou au téléphone aux heures de permanence.



[www.pro-velo-geneve.ch/adherer\\_association\\_pro\\_velo\\_geneve](http://www.pro-velo-geneve.ch/adherer_association_pro_velo_geneve)  
Moyens de paiement disponibles : Postfinance, Twint, Carte de crédit, et sous peu, bulletin de versement à télécharger.

INVITATION

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE



Jeudi 15 avril à 19h30

Le format de l'assemblée sera communiqué sur notre site dès le 31 mars

**A l'ordre du jour**

1. Approbation du PV de l'AG 2020\*
2. Rapport d'activités 2020 \*
3. Présentation des comptes et du rapport de révision des comptes
5. Décharge (approbation du rapport d'activités et des comptes)
7. Election d'un nouveau comité et de la présidence \*\*
8. Présentation des projets prévus en 2021
9. Présentation du budget 2021
10. Propositions individuelles et divers (à adresser à [info@pro-velo-geneve.ch](mailto:info@pro-velo-geneve.ch) avant le 20 mars)

\* [www.pro-velo-geneve.ch/qui\\_sommes\\_nous](http://www.pro-velo-geneve.ch/qui_sommes_nous)

\*\* [www.pro-velo-geneve.ch/membres\\_du\\_comite](http://www.pro-velo-geneve.ch/membres_du_comite)

## LA PAROLE EST DONNÉE À ....



La famille Stillwell-Crump avec Axel 6 ans et Isabelle 3 ans, au départ de leur voyage à vélo sur la ViaRhôna (Juillet 2020). Famille Stillwell-Crump

**Rachel Stillwell, peux-tu te présenter en quelques mots?**

Je viens de Nouvelle Zélande, un pays où le cyclisme est plutôt un sport qu'une façon de se déplacer tous les jours, où presque chacun a sa voiture: véhicule privilégié sur les routes.

Je suis cheffe de projet sur des grands projets de construction (administratifs ou scolaires). Pendant ces projets, le problème de mobilité se pose toujours. Des plans de mobilité sont mis en place pour changer les habitudes des gens. Certains se plaignent d'être forcés de considérer d'autres moyens de transport mais, ensuite, changent souvent d'avis. Leur qualité de vie est meilleure et leur santé aussi.

**Qu'est-ce qui t'a conduit à t'engager pour PVGE?**

Je voudrais encourager le cyclisme, surtout auprès des enfants. Si ils font du vélo petits, il est probable qu'ils en feront plus tard! Habitante de Chêne-Bourg, j'ai travaillé sur l'enquête de mobilité scolaire en tant de membre de l'APE. J'ai analysé les commentaires des parents sur les lieux dits dangereux et produit les cartes qui ont été présentées à la mairie. C'est ce projet motivant qui m'a poussé à rejoindre PVGE.

**Comment a démarré ton engagement?**

Une fois membre de PVGE, j'ai contacté l'asso-

ciation pour m'impliquer en tant que bénévole. J'ai ainsi pu intégrer le groupe *Trois Chêne et France voisine* et, depuis, j'ai eu l'opportunité et le plaisir de gérer la relation entre PVGE et la mairie.

**Comment juges-tu la situation des cyclistes à Genève?**

Quand je suis arrivée ici il y a 8 ans, on me disait que j'étais folle de faire du vélo car c'était trop dangereux. Cela m'a beaucoup surpris car je trouvais Genève plutôt petite et praticable par rapport à Auckland ou Londres. Je trouve les conducteurs assez polis auprès des cyclistes. J'ai ainsi roulé tout au long de mes grossesses puis avec les bébés dans une charrette.

Ayant vécu à Londres, j'ai réalisé que plus il y a de cyclistes, plus les routes sont sûres. Pour un réel changement modal, il faut des aménagements cyclables sécurisés et continus. Décourager l'utilisation de la voiture est aussi important: je suis surprise par la priorité qui leur est donné dans une ville si petite et si bien desservie par les transports public. Genève est en retard sur ce sujet par rapport à d'autres villes européennes.

**Rachel Stillway**, membre groupe *Trois Chêne et France voisine*

**Julien Renggli**, membre du comité PVGE

## UN NOUVEAU RENDEZ-VOUS ASSOCIATIF POUR LES CYCLISTES À GENÈVE!

**La petite reine c'est la mobilité de demain, la Bicyclette Bleue et la Bicyclerie en sont convaincues et travaillent sur un projet commun. Petite rétrospective sur ces deux jeunes associations genevoises.**

Lancée il y a un peu moins de deux ans, la Bicyclette Bleue propose un service de location longue durée de vélos issus de la récupération. Une formule complémentaire aux offres existantes à Genève qui semble avoir trouvé son public: étudiants en échange, stagiaires mais aussi «cyclistes-genevois saisonniers» et novices de la discipline se sont succédés pour adopter l'un des 60 vélos de la flotte pour des durées allant de trois mois à un an. L'association a également été approchée par l'Hospice général, via le CPV, et par l'association *apetitpas* afin de prêter des vélos à de jeunes gens.

En 2020, plus d'un an (et une pandémie) après sa naissance, ce ne sont pas moins de 81 locataires de 18 nationalités différentes qui ont sillonné le Grand Genève avec une Bicyclette Bleue. Le projet est encore en plein essor et la flotte de vélos s'agrandit de jour en jour avec notamment la constitution d'une gamme enfant.

La Bicyclerie, fondée en mars 2020, propose, elle, un atelier vélo mobile qui se déplace sur demande auprès des collectivités et maisons de quartier. Son but est d'encourager la vélonomie (autonomie des cyclistes) à travers des ateliers vélos participatifs et des cours collectifs. L'atelier de la Bicyclerie n'offre pas de réparations contre rémunération, il faudra mettre les mains dans le cambouis si l'on veut régler son dérailleur! La mécanique vélo c'est aussi un prétexte pour se réunir autour d'un objet commun et partager ses anecdotes, bonnes combines et savoirs-faire.



Pour apprendre à réparer son vélo il n'y a pas d'âge.



La Bicyclette Bleue lors de la Bourse aux vélos d'Uni Mail

Codin Pfeiffer

Youri Bernier



Rendre le vélo accessible à toutes les bourses et favoriser la vélonomie des cyclistes tout en se basant sur les ressources existantes sont nos crédos.

Les deux entités à but non-lucratif, épaulées par le mécano vélo du Grand Atelier, ont formulé le projet de mettre à disposition du grand public un atelier d'auto-réparation. Un projet qui prend forme dans les locaux de Ressources Urbaines à la Jonction, au 3 Sentier des Saules!

### Un atelier d'auto-réparation? C'est quoi?

Ce n'est pas une innovation «smart», «disruptive» et pleine de promesses, c'est un concept solide testé et approuvé: à Genève - au Pavillon Cayla, à Pignon-sur-Rue, et jadis par Péclot 13 - mais aussi partout dans le monde. Vous aimeriez réparer votre bécane vous-même, mais les mystères de la mécanique vous sont impénétrables? Vous aimez bichonner votre biclou

mais vous vivez dans un deux pièces sans ascenseur et vous avez peur de mettre de l'huile sur la moquette? Quelle qu'en soit la raison, l'atelier d'auto-réparation accueille le grand public et met à disposition ses connaissances, ses outils et son espace pour permettre à chacun-e d'entretenir son vélo à moindre prix et surtout avec ses propres mains.

Ce n'est pas tout, le projet entend également organiser des cours de réparation pour apprendre le b.a-ba de la mécanique ou permettre aux aficionados d'étendre leurs compétences. Ouverts sur le quartier et la ville, nous accueillons tout le monde. Bénévoles bienvenus!

**Nataniel Mendoza, Tobias Burckhardt et Noam Martin**

**PLUS D'INFOS SUR:**  
[bicyclettebleue.ch](http://bicyclettebleue.ch)

Facebook: @bicyclettebleuegeneve / @labicycleriegeneve  
Instagram: @bicyclette\_bleue / @labicycleriegeneve

OU N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER:  
[info@bicyclettebleue.ch](mailto:info@bicyclettebleue.ch) / [Info@bicyclerie.ch](mailto:Info@bicyclerie.ch)



## LE CYCLISME AUTREFOIS À GENÈVE

C'est l'histoire d'une véritable boîte à trésors, de plaques de verre sauvées de l'oubli, ravivant de croustillants souvenirs de la Genève cycliste des années 1880-90 que Patrick Testuz, ancien journaliste sportif, nous donne à revivre avec toute son ardeur et son érudition. Cet album de photos en noir et blanc ravira tous les Genevois passionnés par la petite reine.

Feuilletant ces images inédites, on y découvre nos précurseurs, des personnages homériques chauffant à blanc les planches du vélodrome de Varembe avec son public de spectateurs enthousiastes en costume d'époque. «Mlle Lisette», première championne de France de cyclisme, chuta dans une course qu'elle y disputa en 1895, à une époque au «climat délétère qui régnait alors sur le thème de l'impudicité du cyclisme féminin». Sur la piste de la Jonction, François Portier défia le fameux Buffalo Bill en 1895: «Sur son cheval, le cow-boy signa un succès de prestige sur 25 km avant de s'incliner quatre jours plus tard face au crack genevois». L'Afro-américain James Taylor, grand champion qui fut victime de racisme, vint y disputer les championnats du monde en 1906.

Avec Testuz, chaque crack du vélo a également droit à sa photo qui fait écho à son portrait écrit. Son cinquième opus se termine par un chapitre intitulé «Les balades des gens heureux». La photo d'entrée y montre un groupe de cyclistes en route entre Chamonix et Salvan qui posent devant la cascade de Pissevache: casquettes vissées sur la tête, moustache fournie, vestons, chaussettes épaisses remontant leurs mollets. Mis à part l'accoutrement, s'y dégage un air dé-



Collection privée

Course à Varembe lors de l'inauguration du vélodrome le 15 mai 1892. Photo sur plaque de verre.

bonnaire et hors du temps qui, lui, n'a pas pris une seule ride, si semblable aux sorties des cyclistes d'aujourd'hui.

**Claude Marthaler**, Cyclonaute et écrivain



**Patrick Testuz**, Le Cyclisme autrefois à Genève. Ses coureurs, ses beaux vélodromes et ses balades champêtres, www.lalbumdusport.ch, 2020. A commander auprès de l'auteur, dédié: patrick.testuz@bluewin.ch, +41 22 369 42 14.

**L'appel du volcan**  
Sortie imminente de son 11<sup>ème</sup> livre: Claude Marthaler, L'appel du volcan, Editions de La Salamandre, 2021, dès fin mars chez l'auteur, dédié, livré gratuitement à vélo dans le canton de Genève et en France voisine: (cyclonaute@gmail.com, 076 289 33 39) ou dès le 14 avril en librairie.

VILLE DE GENÈVE

## CHRONIQUE DU CONSEIL MUNICIPAL



Christine Jeanneret

Quai du Cheval-Blanc : une situation actuelle insatisfaisante pour les cyclistes en raison de l'insécurité occasionnée par le stationnement en épi

### La gare sur de bons rails

Victoire pour PRO VELO! La Gare Cornavin et ses environs seront plus bike-friendly. En effet, le Conseil municipal a remanié le «plan directeur de quartier» (autrement dit l'image directrice) des espaces autour de la gare principale de Genève. Dans le dernier numéro du *Cahier genevois*, je vous disais que le projet était plutôt mal parti, ne comptant pas de voies cyclables sur les côtés de la gare. Après avoir auditionné PVGE mais aussi l'ATE et Mobilité piétonne, la bicyclette regagnera du terrain sur ce site très sollicité qui sera complètement chamboulé d'ici 2030. Concrètement, le législatif a accepté à la quasi-unanimité de prévoir deux axes vélos à deux voies au nord et au sud de la Gare (côté place Cornavin et Montbrillant) et plus de places vélos en surface. Enfin, l'im-

portance d'un axe vélo/piétons de la place des Grottes jusqu'à la basilique Notre-Dame a été soulignée.

### Voie verte pour la vie en rose

Revoir sa copie pour éviter des coquilles. Ce pourrait être le slogan de la Ville de Genève, qui a remanié significativement son projet de Voie verte. On parle du côté rive gauche de l'Arve (quai du Cheval-Blanc), où le slalom labyrinthique fera place à une belle avenue élargie pour les vélos et séparée des piétons. Un agrandissement de la Voie verte permis par la suppression de places de parking, une mesure devenue possible avec la votation du 27 septembre.

### Olivier Gurtner

Président de PVGE et conseiller municipal

## DERNIÈRES NOUVELLES DE LA COMMISSION TECHNIQUE

### Quelques propositions récentes en ville de Genève

#### Av. de Champel (de Claparède à Contamines)

**Proposition:** aménagement cyclable sans interruption jusqu'au carrefour Contamines

**Contexte:** reconstruction complète de la chaussée

#### Av. de Beau-Séjour (de Reverdin à Roseraie)

**Proposition:** contresens cyclable

**Contexte:** réaménagement chaussée

#### Bvlrd. de St-Georges (de Ste-Clotilde à Jardins)

**Proposition:** aménagements cyclables bilatéraux

**Contexte:** réfection chaussée en cours

#### Quai du Cheval-Blanc

**Proposition:** piste cyclable bidirectionnelle en site propre

**Contexte:** reconstruction complète de la chaussée

#### Quartier des Grottes

**Proposition:** généralisation de la limitation de vitesse à 20 km/h

**Contexte:** projet de limitation de vitesse à 20 km/h sur rues Grottes, Baudit, Cercle

#### R. de Berne (de Môle à Prieuré)

**Proposition:** prolongement de la rue piétonne, avec ouverture aux cycles

**Contexte:** piétonisation du tronçon Navigation-Môle

#### Av. de la Paix (de Lausanne à Nations)

**Proposition:** pistes cyclables bilatérales continues, sans rupture d'aménagement

**Contexte:** reconstruction complète de la chaussée

### Quelques propositions récentes sur la rive droite (agglomération et canton)

#### Grand-Saconnex: ch. des Fins (tronçon final)

**Proposition:** liaison cyclable directe en direction de la route de Ferney.

**Contexte:** nouveau cheminement mobilités douces bloqué par une barrière

#### Bellevue-Genthod: r. de Lausanne (traversée de Bellevue)

**Proposition:** côté lac éventuelle voie verte ou piste cyclable bidirectionnelle

**Contexte:** projet de reconstruction totale de la chaussée (traversée de Bellevue)

#### Meyrin: ch. Antoine-Verchère et Léon-Guerchet

**Proposition:** piste cyclable bidirectionnelle entre le ch. du Grand-Puits et le ch. Rouge

**Contexte:** nouveau parking souterrain et réaménagement de l'espace en surface

#### Vernier: ch. Henri-de-Büren (tronçon jardins familiaux) – comm. de Vernier

**Proposition:** fermeture du chemin au trafic motorisé

**Contexte:** nouveau parking souterrain et densification de la parcelle

#### Versoix: r. de l'Etraz (parking centre sportif) – comm. de Versoix

**Proposition:** station de recharge rapide pour vélos électriques.

**Contexte:** projet de pose de bornes de recharge pour voitures électriques

#### Grand-Saconnex: r. de Ferney

**Proposition:** piste cyclable bidirectionnelle clairement séparée du trafic automobile

**Contexte:** projet de reconstruction totale de la chaussée avec insertion d'un tram

#### Satigny: r. d'Aire-la-Ville (du Rhône à r. de Peney-Dessus)

**Proposition:** aménagements cyclables entre Peney-Dessous et le pont de Peney

**Contexte:** réalisation de pistes cyclables sur le pont de Peney

### Quelques propositions récentes sur la rive gauche (agglomération et canton)

#### Anières: ch. de la Côte d'Or (hauteur école)

**Proposition:** mise à disposition de vélos en libre-service et d'un cargo-bike

**Contexte:** projet de construction d'un parking souterrain

#### Chêne-Bougeries: ch. de la Montagne

**Proposition:** cessions de terrains pour divers aménagements cyclables

**Contexte:** importants projets immobiliers en cours

#### Thônex: secteur cycle Foron – Etienne-Chennaz

**Proposition:** élargissement d'un parcours piéton et ouverture aux cycles

**Contexte:** projet de nouveau parcours piéton sur l'axe cycle Foron – Etienne-Chennaz

#### Bardonnex – Plan-les-Ouates – Lancy: liaison Croix-de-Rozon – Bachet

**Proposition:** liaison cyclable sécurisée et hors trafic

**Contexte:** itinéraire alternatif à la dangereuse route d'Annecy

#### Lancy - ch. des Semailles

**Proposition:** piste cyclable bidirectionnelle

**Contexte:** la piste cyclable actuelle de Curé-Baud est supprimée dans le cadre du nouveau tram

#### Lancy - rampe Quidort

**Proposition:** piste cyclable sens montant

**Contexte:** densification importante du secteur Surville

### Autres réalisations récentes

On notera les nouveautés suivantes: liaison Plainpalais-Champel (par Philosophes),



Nouveau aménagement sur le bvd des Philosophes

piste cyclable sens sortant ville au Grand-Pré, piétonnisation de la place de la Synagogue et des alentours de l'école des Pâquis, sécurisation de Albert-Richard, piste cyclable montant sur un tronçon de la r. de Pregny et, grosse réalisation, les aménagements cyclables de la route Suisse à Versoix.

### La commission technique

AVANTAGES POUR LES MEMBRES

## MAGASINS PARTENAIRES DE PRO VELO

### Advancer Store

Rue de Montchoisy 20  
1207 Genève  
[www.advancerstore.ch](http://www.advancerstore.ch)  
022 779 10 41  
*10% de réduction sur la vente de vélos et de matériel*

### Atelier Veloroule

Cité Vieusseux 7  
1203 Genève  
[www.veloroule.ch](http://www.veloroule.ch)  
079 585 73 13  
*10% de réduction sur la vente de vélos et de matériel*

### Bike Passion

Rue Pictet de Bock 5  
1205 Genève  
[www.bike-passion.ch](http://www.bike-passion.ch)  
022 781 01 70  
*10% de réduction sur la vente de vélos, de matériel et les réparations*

### Bikes2fold – Bikes2load

Pl. Montbrillant 5  
1201 Genève  
[www.bikes2fold.com](http://www.bikes2fold.com)  
022 301 72 88  
*5% de réduction sur la vente des vélos, cargos et les accessoires «Brompton», 10% sur la vente de matériel et les réparations*

### Bike Sold

*Carouge:*  
rue de Veyrier 31 bis  
1227 Carouge  
022 301 80 71

### Genève:

rue du Fort-Barreau 11- 1201  
022 734 39 00

### Meyrin:

rue des Arpenteurs 6  
1217 Meyrin  
022 348 48 48

[www.soldsports.com](http://www.soldsports.com)

*10% de réduction sur la vente de vélos (sauf marque Cresta), le matériel et les réparations*

### Cyclable Genève

Rue de l'Arquebuse 9  
1204 Genève  
[www.cyclable.ch](http://www.cyclable.ch)

022 808 09 52  
*10% de réduction sur la vente de vélos (sauf cargos à 5%), le matériel et les réparations*

### Cycles BEHAR

Ruelle des Templiers 4  
1207 Genève  
[www.cycles-behar.ch](http://www.cycles-behar.ch)  
079 545 11 04  
*10% de réduction sur la vente de vélos et vélos cargo, de matériel et sur les réparations*

### eZee Suisse

Bois-de-la-Chapelle 106  
1213 Onex  
[www.ezeesuisse.ch](http://www.ezeesuisse.ch)  
022 792 87 24  
*10% de réduction sur la vente de vélos, le matériel et les réparations*

### Genevroule/Meyrinroule

Pl. de Montbrillant 17  
1201 Genève

[www.genevroule.ch](http://www.genevroule.ch)

022 740 13 43

Av. de Vaudagne 1

1217 Meyrin

[www.meyrinroule.ch](http://www.meyrinroule.ch)

022 740 10 70  
*10% de réduction sur la vente de vélos*

### Hot Point

Rue des Pâquis 22  
1201 Genève  
[www.hotpoint.ch](http://www.hotpoint.ch)

022 738 36 96  
*5% de réduction sur la vente de vélos et matériel, 10% sur les réparations*

### L'Atelier Cla'cycle

Ch. du Faubourg-de-Cruiseilles 16  
1227 Carouge  
[www.latelier-clacycle.ch](http://www.latelier-clacycle.ch)  
078 684 32 96  
*10% de réduction sur la vente de vélos, de matériel et les réparations*

### Le Bicyclogue

Atelier mobile  
[www.bicyclogue.ch](http://www.bicyclogue.ch)  
077 501 53 75  
*10% de réduction sur le matériel et les réparations*

### New Bike Store

Rue du Pré Jérôme 20  
1205 Genève  
[www.new-bikestore.com](http://www.new-bikestore.com)  
022 312 11 54  
*10% de réduction sur la vente de vélos, matériel et réparations*

### Péclôt 13

*Grottes:*  
Rue de l'industrie 9  
1201 Genève  
022 740 37 89 (pour le débarras de vélo)  
*Plainpalais:*  
Rue des Pavillons 12  
1205 Genève- 022 321 80 20

### Jonction:

rue du 23 Août / Bd de Saint-Georges  
1205 Genève- 022 320 23 20  
[www.peclot13.ch](http://www.peclot13.ch)  
*5% de réduction sur la vente de vélos neufs, 10% sur le matériel et les fournitures (pièces détachées)*

### Vélo truck

«Là où vous en avez besoin»  
[www.velotruck.ch](http://www.velotruck.ch)  
076 431 16 29 / 079 128 89 21  
*5% de réduction sur la vente de vélos et matériel, 10% sur les réparations*

### Vélo Service

Rue du XXI-Décembre 41  
1207 Genève  
[www.veloservices.ch](http://www.veloservices.ch)  
022 735 12 05  
*10% de réduction sur la vente de vélos, de matériel et les réparations*

### Viscacha Bike

Bd James Fazy 3- 1201 Genève  
[www.viscachabike.ch](http://www.viscachabike.ch)  
022 732 47 37  
*5% de réduction sur la vente de vélos et de matériel, 10% sur les réparations*

Dès mars 2021  
Bike Store s'agrandit!

NEW  
Bike Store  
1992

Atelier XXL 110m<sup>2</sup>  
à votre service

Membres PRO VELO  
10% sur TOUT  
+ priorité atelier

[www.newbike.store](http://www.newbike.store)  
022.312.11.54  
newbikestore @bluewin.ch  
20 Rue Pré-Jérôme  
1205 Genève (100 m. des HUG)



# CET HIVER, FAITES AUSSI UN CADEAU À VOTRE VÉLO !



**OFFRE GIVRÉE**

---

**CHF 75.-/an**  
**CHF 10.-/mois**

Dans les 4 vélostations du Léman Express :  
Lancy-Pont-Rouge, Lancy-Bachet,  
Eaux-Vives Sud, Gare de Chêne-Bourg

Accessibles 24h/24 et 7j/7

Simple et rapide avec la web app [velocity.ch](https://velocity.ch)

 FONDATION  
DES  
PARKINGS

nous développons pour vous