

## Tables des matières

1. <b>Fonctionnement</b>	<b>p.1</b>
2. <b>Événements et activités</b> Bourses, cours de conduite cycliste, Samedis du vélo, stands de promotion et de sensibilisation, actions, DEFI vélo...	<b>p.4</b>
3. <b>Relations publiques, lobbying et communication</b> Recours, communiqués de presse...	<b>p.6</b>
4. <b>Partenariats</b>	<b>p.8</b>

## 1. Fonctionnement

### Comité

Le comité est composé de 14 membres : Mathias Buschbeck, David Chevrolet, Roger Deneys, Alfonso Gomez, Olivier Gurtner, Philip Ravn, Julien Renggli, Mario Rodriguez, Jodie Roussel, Patrick Saudan, Viktorie Škvarková, Jacques Sottini, Louis-Philippe Tessier et Rolin Wavre. Il s'est rassemblé à 9 reprises en 2019 sous la présidence d'Alfonso Gomez.

### Bureau

Le bureau est un organe d'appui, constitué de membres du comité et de collaboratrices/eurs : Alfonso Gomez (président), Olivier Gurtner (vice-président), Rolin Wavre (vice-président), Jodie Roussel (membre du comité), Mario Rodriguez (membre du comité), ainsi que Violeta Djambazova (chargée de projet), Julien Hutin (chargé de projets), Christine Jeanneret – ter Kuile (coordinatrice) et Nathalie Wenger (comptable). En se réunissant toutes les 3 semaines, l'objectif du bureau est de traiter les dossiers en suspens et/ou urgents, et d'en faciliter le suivi. C'est une structure qui gère les questions de ressources humaines et financières, et fait le lien entre les employés et le comité.

### Personnel de PRO VELO Genève

PRO VELO Genève a employé, durant l'année 2019, les personnes suivantes :

- un poste de coordination à 55% qui comprend le suivi avec les partenaires, la mise à jour du site internet, l'organisation des événements, la gestion du fichier, l'administration courante, le supervision du Cahier genevois et la promotion du vélo en général, assuré par Christine Jeanneret - ter Kuile. Auquel s'ajoute un poste de chargé de projet à 12,5%, qui comprend l'organisation de la manifestation « Les Samedis du vélo » et la publication d'une brochure vélo-tour ;
- un poste de chargée de projets « Suivi technique », « Suivi DSES » et « Organisation bourses aux vélos » à 20 %, assuré par Violeta Djambazova ;
- un poste de directeur de projets « DEFI VELO » à 30%, cours famille à 12.5% et un poste chargé de projet à 6.25% pour le DSES assurés par Julien Hutin ;
- un poste de comptable de 20 % assuré par Nathalie Wenger ;
- un poste technique assuré par Giuliano Broggin qui est passé de 10% à 20% en raison du suivi nécessaire pour les recours. Ce poste comprend également tous les dossiers techniques, la participation à des séances, l'envoi régulier de courriers aux autorités ;
- un poste de gestion des bourses aux vélos à 5 % env., assuré par Eléonore Beck ;
- une collaboration pour le suivi du fichier et la gestion de la base de données, assuré par Daoud Rhrif sur 6h/mois ;
- une collaboration ponctuelle avec une trentaine de monitrices et moniteurs qui interviennent pour assurer la réalisation des cours de conduite cycliste ;
- une collaboration ponctuelle avec treize guides qui interviennent sur les vélo-tours, dans le cadre des Samedis du vélo et sur les vélo-tours organisés sur mandat ;
- une collaboration avec l'entreprise Label Vert pour la coordination romande du projet « DEFI VELO ».

## **Commission technique et ses deux groupes de travail régionaux**

Emmenée par Giuliano Brogini, Jacques Sottini et Violeta Djambazova - la Commission technique est constituée d'une dizaine de membres actifs/ves, pour la plupart bénévoles. Elle a pour vocation de traiter des questions d'aménagement sur tout le canton. Toutes les demandes de construction sont épluchées pour formuler des propositions concrètes au cas par cas. De plus, elle se positionne sur les principes et l'exécution des projets d'envergure (Voie verte, extension du tram, plans d'action de la mobilité douce...). Deux groupes de travail régionaux, représentés par Jodie Roussell et Julien Renggli, prennent le relai sur leur territoire cible : "Carouge-Acacias" et "Trois-Chêne et France voisine". Ce découpage permet de suivre plus assidument les dossiers de ses zones géographiques stratégiques (Voie verte et ses accroches, gares) et de répondre de manière plus personnalisée aux sollicitations des autorités.

**Réunions** – une dizaine de réunions pour informer sur les actions en cours, chercher des solutions, ou les valider, en réponse à des demandes de membres, de l'administration et d'organismes divers. Les groupes de travail PRO VELO 3 Chêne et France voisine et Carouge-Acacias se sont aussi réunis avec des membres de leur région en fonction de leur besoin.

**Comptages** – Trois opérations de comptages ont été effectuées en 2019 : l'une autour de la Gare Cornavin, la seconde en coordination avec 5 autres associations cyclistes du Grand-Genève (27 points d'observation, dont la Voie verte CEVA et les principales douanes) et la dernière sur le quai Gustave-Ador, à la hauteur de la rue de 31-Décembre.

**Lien politique-technique** – Assuré via la Coordination Transports et Déplacements (CTD), qui regroupe les associations défendant la mobilité douce et les transports publics, le WWF, et l'association de défense des riverains de l'aéroport. Les 7 séances ont permis de se coordonner entre associations pour avoir une position commune au sein du CODEP (Conseil des Déplacements, commission officielle du département des infrastructures)

**Commissions officielles avec le Canton** – un membre du comité de PRO VELO Genève assiste aux 6 séances du CODEP. Les acteurs de la mobilité douce ont été convoqués 2 fois en séance de concertation présidée par M. Dal Busco. PRO VELO a en outre suivi 5 séances techniques à l'Office cantonal des transports en rapport avec les feux, l'axe Frontenex, l'application Geovelo, les itinéraires déterminés par la Task Force Vélo ou encore la signalétique CEVA ; 4 séances concernant les Voies vertes et 1 séance de négociation avec la Direction des ponts et des chaussées sur la question du pont de Versoix.

**Séances ad hoc** avec la Ville de Genève (3 séances des usagers de la mobilité douce, 3 séances bilatérales, 3 séances de négociation en lien avec le Quai du Mt-Blanc) et avec les représentant-e-s de Carouge, Bernex, Chêne, Chêne-Bougeries, Thônex et Gaillard.

**Plusieurs séances coordination** avec les associations de mobilité douce (Mobilité piétonne, ATE), la Police routière et la Police municipale.

**Grand Genève** – Participation à 10 séances au sein de la Commission chargée de l'autosaisine sur le vélo dans l'agglomération ainsi que 5 séances sur le Projet d'Agglomération 4 (PA4), et une visite concernant une réalisation concrète. Le groupe PRO VELO 3 Chêne et France voisine a également participé au Conseil de développement d'Annemasse Agglo (assemblée citoyenne consultative) et à deux matinées de coordination avec les associations cyclistes régionales.

**Courriers** – Plus de cinquante propositions en faveur du vélo ont été adressées aux autorités, souvent dans le cadre d'enquêtes publiques, de plans directeurs, de plans de quartier, ou encore de requêtes en autorisation de construire. Ces courriers portent également sur la qualité des aménagements proposés ou réalisés.

**Demandes de membres PRO VELO Genève** – Un dialogue (oral ou écrit) est maintenu avec les usagers cyclistes qui envoient des questions ou des remarques sur les aménagements cyclables genevois.

**Cahier genevois** – Chaque numéro contient un article avec les dernières nouvelles de la commission technique et au besoin, d'autres articles sur des questions techniques spécifiques.

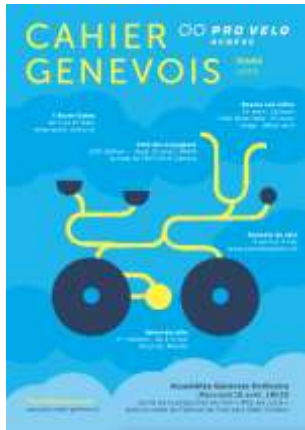
## **Base de données**

Le nombre de membres PRO VELO Genève est de 2'150 au 31.12. 2019, ce qui est progression de 4.9% par rapport aux années précédentes (2'050 fin 2018, 1'911, fin 2017). En plus des membres, il y a près de 200 destinataires VIP, qui reçoivent nos journaux gratuitement (Mairies, institutions, bibliothèques, maisons de quartier, etc.).



*Comptage du 13 juin sur la Voie verte -  
© photo : Oliver Gurtner*

## Publications

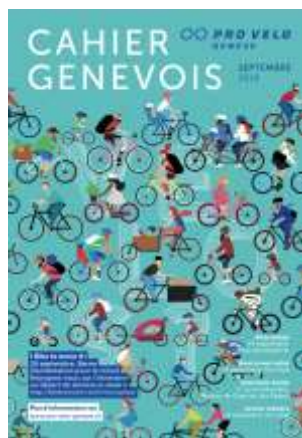


**Le Cahier genevois**, gazette trimestrielle de format A5 imprimée en quadrichromie en 12,16 ou 20 pages, présente l'actualité, les actions entreprises par notre association et fait le lien avec nos membres.

Le suivi rédactionnel du cahier genevois est assuré par Christine Jeanneret - ter Kuile, Louis-Philippe Tessier et Noam Martin, bénévole. Les rédacteurs/trices sont des membres du comité et la commission technique ainsi que des employés.

Des membres actifs/ves de l'association et des personnes externes ont également contribué au périodique cette année, notamment : Sophie Bontemps, Giuliano Broggin, Tobias Burckhardt, Victorine Castex, Christiane Fischer, Delphine Klopfenstein Broggin, Claude Marthaler et Joël Vellas.

La gazette est encartée dans le journal « PRO VELO info » qui détaille l'actualité des associations régionales romandes et parle de vélo en général ou développe un thème particulier. Le tirage du Cahier genevois a été augmenté, il est passé de 2'400 à 2'600 exemplaires.



## Autres publications réalisées ou en cours de finalisation :

- Création d'un bulletin d'adhésion
- Mise à jour du Guide juridique, les droits et les devoirs des cyclistes, avec la collaboration de PRO VELO Suisse
- Compilation d'une Charte piétons-cyclistes avec Mobilité piétonne

## Dépliant vélo-tour : Les cadrans solaires

Redécouvrir sa propre ville au travers de balades thématiques originales, c'est ce que proposent les brochures vélo-tours éditées grâce à une aide financière de la Ville de Genève.

Cette 12<sup>ème</sup> édition, rédigée par Cyrille Wohlschlag, propose de découvrir 7 cadrans solaires, dans leur grande variété, situés en ville de Genève.



## Arcade de PRO VELO Genève



Arcade à Cornavin - © photo : Christine Jeanneret

Depuis janvier 2018, PRO VELO Genève occupe un espace partagé avec la Fédération romande des consommateurs sous les voies CFF de la Gare Cornavin (pl. de Montbrillant 4). Les horaires de permanence (mardis de 10h-13h et jeudis de 13h à 18h) permettent d'accueillir les visiteurs/euses de passage et les membres. En complément, l'arcade permet d'organiser un certain nombre d'événements et de séances.

## 2. Événements et activités

La grande majorité de nos activités a été rendue possible grâce à la chaleureuse participation des bénévoles de l'association. Nous profitons de ce rapport pour leur exprimer nos plus sincères remerciements.

### Bourses aux vélos

Six bourses aux vélos ont été organisées en 2019, soit une de moins qu'en 2018. Elles ont été mises sur pied en collaboration avec les institutions, les associations de quartier et Bernex :

- Le 16 mars au marché couvert de Saint-Jean
- Le 27 mars aux Hôpitaux universitaires de Genève, dans l'enceinte de Bel-Idee, en partenariat avec l'institution ;
- Le 11 mai devant Uni-Mail en partenariat avec l'Unige ;
- Le 1er juin aux Croupettes dans le cadre de « Croupettes en campagne » en partenariat avec Pré-en-Bulle ;
- Le 24 août à Bernex, sur mandat de la Mairie ;
- Le 19 septembre devant Uni-Mail, en partenariat avec l'Université de Genève.

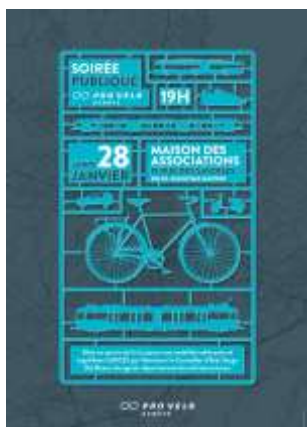


Bourse aux vélos de Bernex - © photo : Christine Jeanneret

Les bourses aux vélos permettent d'offrir une seconde vie à de nombreuses bicyclettes inutilisées et rencontrent souvent un grand succès. En parallèle de la vente de vélos, de petites réparations gratuites sont proposées par des associations partenaires telles le Pavillon Cayla, Genèvevroule et Péclet 13. Cette dernière a également assuré la vente d'accessoires (cadenas, lumières, paniers, etc) durant les bourses aux vélos, ainsi que le marquage Bicycode pour lutter contre le vol de vélos.

### Événements, manifestations, stands de promotion et de sensibilisation

Tout au long de l'année, PRO VELO Genève a organisé :



Affiche de la soirée LMCE © Yan Rubin

- **une soirée technique**, consacrée à la mise en oeuvre de la LMCE, présentée par M. le Conseiller d'État Dal Busco en charge du Département des infrastructures ;
- **une action « Tapis rouge »** en collaboration avec la Police routière dans l'idée de sensibiliser les usagers/ères cyclistes aux dangers des giratoires ;
- un relai pour renforcer la participation au mouvement national **I Bike to move it !**
- **5 Mensuelles de la bicyclette**, nouveau rendez-vous pour les passionnés/ées de la petite reine autour des thématiques suivantes : Entretien du vélo pour les nul-le-s par les nul-le-s, Transporter avec un vélo ou un cargo électrique, Crevaison(s) et rustine(s), Cycliste 2.0 / 3.0 ou 4.0 ?, Vidéos et présentation de 5 cadeaux à faire à un-e cycliste !
- **1 apéro de vœux** pour favoriser l'échange entre les membres, le comité, les bénévoles et les collaboratrices/eurs de PRO VELO ;
- **1 action Café/croissants** à l'occasion de la journée internationale du vélo ;
- **1 soirée cinéma** avec la projection de "Why we cycle" au Cinélux dans le cadre de notre assemblée générale.

Par ailleurs, notre association est régulièrement mandatée pour animer, conseiller et sensibiliser le public sur des stands ou lors d'événements dédiés au développement durable, à la mobilité douce ou à la santé, en l'occurrence :

- **Semaine du développement durable organisée par les étudiants/es de l'Uni Mail**
- **Salon du vélo à Genève (1ère édition)**
- **Fête de quartier de Champel**
- **Festibel (Bellevue)**
- **Festival Alternatiba**
- **Festivités pour l'inauguration du Léman Express**

## Action lumière



Action lumière à Uni Mail - © photo : Christine Jeanneret

L'action lumière est un événement national de sensibilisation des cyclistes à la visibilité de nuit. Le but est de rendre les usagers/ères du vélo roulant sans éclairage conscients/es du danger qu'ils/elles encourent et de leur offrir un service direct, en proposant du matériel d'éclairage et de visibilité. Des phares vélos et catadioptrés sont vendus et installés sur place. Des sacs ornés de motifs réfléchissants Made Visible, des autocollants réflecteurs ainsi que de la documentation y ont été distribués gratuitement. Cette action a été organisée conjointement avec Unige et la Police routière, le 14 novembre sur l'esplanade d'Uni Mail.

## 2008-2018 : Une décennie du Café de voyageurs, parole à Claude Marthaler



Claude Marthaler

### **Le Café des voyageurs en chiffres**

10 ans, de décembre 2008 à mars 2019

100 rendez-vous mensuels, sauf durant les mois d'été

94 conférenciers/ières âgés/ées de 20 à 78 ans, originaires surtout de Suisse et de France mais aussi d'Espagne et de Colombie.

10 lieux : ancienne arcade de PRO VELO Genève, La Galerie, Maison des Associations, Alternatiba, 5 magasins de vélo, nouvelle arcade de PVGE

Fonctionnement : bénévole, entrée libre, chapeau pour l'apéro

Fréquentation : entre 5 et 55 spectateurs/trices, souvent 10 à 25.

Retrouver tout sur : <https://claudemarthaler.ch/cafe-des-voyageurs/>

" J'ai tant aimé programmer le Café des voyageurs ! Quel ne fut ma surprise, au cours des ans, de trouver une centaine de voyageuses/eurs de tous poils et de tous horizons, généreux de leur temps, prêts à venir raconter à Genève leur périple à vélo, et cela, sans défraiement ! Tous des amateurs au sens le plus noble du terme : ceux qui aiment. Ils offrirent leur fraîche narration personnelle du monde, rendant à celui-ci son volume et sa texture, plus humaine et colorée. Plus d'une fois cependant, j'aurais souhaité pouvoir les rétribuer. Mais la plus grande magie de ce rendez-vous intimiste et informel fut sa forte inspiration qui porta de nombreux spectateurs à partir ou repartir à leur tour !

Hiver comme été, on voyait des cyclistes réjouis à l'idée d'y parvenir. Je ne savais jamais qui allait venir et combien ils allaient être. Ce fut à chaque fois la surprise. Ils surgissaient, pour écouter des échos lointains de notre planète de la bouche de ceux et celles qui avaient osé partir. Ou simplement rêver. Ils s'extirpaient de notre quotidien urbain où le regard se heurte si souvent aux murs ou aux publicités, nos poumons à l'air vicié.

Dans notre monde moderne, rapide et digitalisé, qui met si souvent à mal l'improvisation et le sens du collectif, l'altérité, l'oralité et la mémoire, répondait modestement le joyeux tam-tam du Café des voyageurs. Ce fut un véritable petit miracle d'avoir réuni ensemble pendant une décennie tant de belles énergies.

Je me réjouis de savoir se perpétuer sous d'autres thématiques, un rendez-vous régulier, les désormais « Mensuelles du vélo ». A Lausanne, aura lieu du 6 au 8 novembre la 4ème édition du Festivélo ([www.festivelo.ch](http://www.festivelo.ch)). Je participerai une fois de plus à sa programmation et, pour ceux qui souhaiteraient nous visiter un jour au Lubéron, dès 2021, j'y ouvrirai avec ma compagne un gîte et un camping à prix libre pour les cyclistes !"

## Promotion du vélo auprès des enfants, des jeunes et des seniors

Dans le registre de la promotion du vélo soutenu par le Département de la sécurité de l'emploi et de la santé (DSES, anciennement DEAS), PRO VELO est intervenu auprès de trois publics différents :

- Enfants : 6 cours ont été organisés dans la campagne genevoise pour 112 enfants sur le modèle proche de "Bike2school" dans les communes de Bernex, Lancy, Vernier, Meyrin, et Onex ;
- Jeunes/DEFI VELO : 720 participant-e-s de 3 établissements du post-obligatoire (Collège de Candolle, Rousseau et l'École de commerce Nicolas Bouvier). 4e participation de PRO VELO Genève à *step into action* ;
- Seniors : 3 cours/balades didactiques VAE ont été proposés en Ville de Genève et aux Trois-Chêne.

*Ces activités font l'objet d'un rapport d'activité séparé.*

## Mercredis du vélo

4 sorties dans le cadre des Mercredis du vélo (Voie verte, et Slow-up), activités soutenues par PRO VELO Suisse.

## Cours privés

Une quarantaine de cours privé ont été donnés en 2019. La subvention cantonale nous a permis de multiplier le volume par 1.5.

## Cours famille

624 participant-e-s ont pris part à aux rendez-vous organisés dans le canton de Genève.

## Missié Vélo

Après 3 ans d'existence, plus de 200 vélos distribués, nous allons cesser notre activité pour rejoindre celle de la "Bicyclette bleue" en offrant nos services et nos compétences. Le but premier de Missié Vélo a été atteint, les réfugiés/ées du canton désirant un vélo en ont reçu un.

## Samedis du Vélo



Rassemblement avant le départ du vélo-tour - © photo : Christine Jeanneret

« Les Samedis du vélo » sont nés en 2005 et sont subventionnés par la Ville de Genève. L'événement consiste à offrir des activités liées au vélo chaque premier samedi du mois, d'avril à septembre. PRO VELO Genève coordonne l'organisation de la manifestation.

Notre association a collaboré avec les associations Genève-roule et Péclet 13, afin de proposer 18 vélotours (balades culturelles à vélo, dont 10 inédites) ; 12 cours de mécanique, 6 ateliers de réparations ambulants et 16 cours de conduite cycliste à l'attention des adultes, proposant les niveaux suivants : débutant, moyen, avancé et vélo à assistance électrique. En 2019, 380 personnes ont participé à ces différentes activités.

*Cette manifestation fait l'objet d'un rapport d'activité séparé.*

## Marquage Bicycode

Le marquage Bicycode est un numéro unique, gravé sur le cadre du vélo et enregistré dans une base de données internationale en lien avec les coordonnées du propriétaire. Ce registre peut être consulté sur demande par les forces de l'ordre. L'objectif du système est une traçabilité permettant la restitution des vélos à leurs propriétaires en cas de vol. Cette traçabilité a également un potentiel dissuasif à l'encontre des voleurs.

Mis en place en 2004 par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), il s'étend depuis 2013 à Genève par le biais de PRO VELO Genève et la Fourrière vélo, gérée elle par l'association Péclet 13. Il est possible de faire graver son vélo à toutes les bourses aux vélos de PRO VELO (frs 10.- pour les membres / 15.- non-membres).

## **3. Relations publiques, lobbying et communication**

### Les recours : un nouveau levier d'action

PRO VELO Genève travaille sur plusieurs fronts et actionne tous les leviers pour améliorer la situation des cyclistes à Genève. L'année 2019 est marquée par le lancement de trois recours, nouvel axe de pression qui semble porter ses fruits puisque l'un a abouti sur un compromis plutôt positif (Versoix) et le deuxième est en bonne voie (Quai du Mont-Blanc). Le dernier recours (av. de Bel-Air) est toujours pendant à l'heure où nous rédigeons ce rapport d'activités. Toutefois PRO VELO Genève a obtenu une très importante victoire dans ce cadre : **les tribunaux ont reconnu la légitimité de l'association pour représenter les intérêts des cyclistes dans les procédures judiciaires.** Il s'agit d'une avancée majeure, notamment permise par le travail de notre Commission technique, sa section Trois-Chêne, et nos deux brillants avocats, Me Sébastien Voegeli et Me Mike Minetto, qui portent nos revendications devant les tribunaux avec rigueur et pugnacité ! Nous profitons de ces lignes pour les remercier chaleureusement dans le suivi de ces affaires et la qualité de leur travail.

Le dossier "U-Cyclable", projet qui prévoit un circuit cyclable bidirectionnel sur le pourtour de la rade est assez emblématique des diverses ressources que notre association est capable de mettre en place, puisque ce dossier est suivi de près tant au niveau politique (Conseil municipal de la Ville de Genève) et technique (Commission technique) qu'au niveau juridique (recours).

Concernant le projet Clé-de-Rive, après consultation au sein du comité, PRO VELO Genève a pris position contre le projet de Parking et zone piétonne, voté par la majorité du Conseil municipal. S'opposant à un projet de 500 places de parking en plein centre-ville, l'association a rejoint le comité référendaire qui a réuni 6'400 signatures sur les 3'200 nécessaires. Une votation populaire en Ville de Genève est donc quasiment assurée, malgré un recours du PLR contre ledit référendum.

**Comité unitaire pour la révision de la LMCE** pour l'assouplissement de l'obligation de compenser les places de stationnement.

Suite au référendum lancé par le Touring Club Suisse à l'automne 2019, PRO VELO Genève est impliqué avec plusieurs acteurs de la mobilité douce, partis politiques et associations, dans la campagne de votation qui aura sans lieu au 1er semestre 2020.

### **Auditions**

PRO VELO Genève était représenté avec d'autres acteurs de la mobilité douce lors des consultations suivantes :

#### **Commission des transports et des pétitions (État de Genève) :**

- PL 12399 et PL 12417, modifiant la loi d'application de la législation fédérale sur la circulation routière (LaLCR) (H 1 05) : Pour plus de mobilité douce, alléger le principe de compensation
- P 2062 : Pétition pour un développement des zones de rencontre

#### **Commission de l'aménagement et de l'environnement (Ville de Genève) :**

- PR-1305 : Travaux d'aménagement des espaces publics de Rive, d'assainissement du secteur de Rive
- PR 1325 : Ouverture de deux crédits destinés aux travaux d'aménagement d'un itinéraire cyclable de l'horloge fleurie au parc Mon-Repos, en passant par le pont du Mont-Blanc, les quais du Mont-Blanc et Wilson ainsi qu'à l'entretien de l'étanchéité et des revêtements bitumineux du pont du Mont-Blanc.

### **Pétition**

Une pétition pour améliorer la sécurité et la qualité des aménagements de la Voie verte Ceva a été lancée fin 2019. 844 signatures ont été récoltées et le dépôt est prévu au premier semestre 2020.

### **Médias et communiqués de presse**

PRO VELO Genève a répondu de nombreuses fois aux médias via la presse écrite et des interviews. Par ailleurs, plusieurs communiqués de presse et prises de position ont été diffusés :

- **Mai** - Trotinettes : PRO VELO Genève demande des mesures
- **Juin** - Bravo pour la Journée mondiale du vélo !
- **Juin** - Les vélos en forte augmentation
- **Août** - Action Tapis rouge : campagne de sécurité routière dans les giratoires
- **Septembre** - PRO VELO lutte pour libérer l'espace public des places de parking

### **Site internet**

Fin 2019, le site internet a été complètement transformé, avec une meilleure navigation et des fonctionnalités augmentées et améliorées. Grace à la nouvelle plateforme nommée Nationbuilder, le site (V1) est désormais adapté aux technologies mobiles tout en permettant d'augmenter le potentiel organisationnel et la visibilité de notre association dans les moteurs de recherche. Il donne également la possibilité de s'inscrire comme bénévole, diffuser des informations au sein des réseaux, de régler sa cotisation et faire des versements de don en ligne. La V2 et la V3, envisagées en 2020, offriront encore d'avantages de fonctionnalité.

Par ailleurs, afin de s'adapter à l'évolution des réseaux sociaux, un compte Instagram a été créé et une charte pour améliorer le fonctionnement du compte FB a été adoptée.



Le site internet est une plate-forme d'information et de communication qui offre une visibilité importante à PRO VELO Genève. Il est maintenu à jour avec les actualités sur la mobilité, nos revendications, les actions et événements de l'association, les informations ad hoc et les prises de position et communiqués de presse de PRO VELO Genève.

## **4. Partenariats et collaborations**

### **PRO VELO Suisse : des Romand/es plus présent/es à Berne**

PRO VELO Genève suit les discussions vélo au niveau national par le biais de l'association faîtière PRO VELO Suisse, notamment en participant aux assemblées des délégués/ées, et à la coordination romande. Les Romands et la section genevoise de PRO VELO ont renforcé leur présence au niveau national. Depuis avril 2018, Rolin Wavre occupe la fonction de vice-président du comité de PRO VELO Suisse, en charge du domaine de la communication et des contacts avec les sections romandes. L'occasion pour lui de rencontrer la douzaine de comités locaux, souvent très dynamiques et actifs/ves dans leurs contextes respectifs. Cette immersion permet de constater à quel point les problèmes sont différents d'un canton ou d'une ville à l'autre. On relève que les autorités sont en général moins réceptives aux besoins des cyclistes dans les cantons romands. La culture du vélo n'est pas encore vraiment entrée dans les mœurs politiques locaux. Nous savons que les choses progressent mais bien trop lentement encore. En particulier, c'est l'espace qui manque et fait l'objet d'un combat politique intense entre groupes d'usagers/ères de l'espace public et des partis qui relaient leurs demandes. Est-ce une conséquence directe mais on constate au niveau national que les tensions entre cyclistes et automobilistes sont plus vives en Romandie. Et l'indiscipline des uns/unes et des autres plus répandue.

En 2019, une seconde Genevoise est venue renforcer notre présence au Comité directeur en la personne de Jodie Roussel, une spécialiste de la gestion et de l'organisation institutionnelle, mais aussi la fondatrice du groupe de PRO VELO Genève section "Carouge-Acacias". Elle supervisera les finances au sein de la structure nationale. Jodie et Rolin représenteront PRO VELO Suisse au niveau européen, en quête de bonnes idées et d'échanges pour faire mieux progresser la cause du vélo chez nous.

### **Séance des procureurs romands**

À l'invitation de PRO VELO Suisse, notre association était représentée par Me Sébastien Voegeli pour aborder les préoccupations suivantes : comportements des cyclistes en milieu urbain, augmentation des accidents de cyclistes, en particulier VAE, corrélée à l'augmentation du nombre de cyclistes, incohérence dans les traitements judiciaires des accidents (amendes disproportionnées), véhicules stationnées sur les pistes cyclables, collaboration avec la Police pour améliorer la prévention, problématique des vélos VAE modifiés.

### **CICLABLE : Collectif des Intérêts des Cyclistes de L'Arve et du Bassin LEManique**

PRO VELO Genève a participé à la fondation de CICLABLE, un collectif transfrontalier d'associations en faveur du vélo, actives dans le canton de Genève, la Haute-Savoie et le pays de Gex. Ce collectif est actuellement composé d'une dizaine d'associations et se réunit deux fois par an. Le comptage vélo transfrontalier 2019 a été l'une des premières actions significatives de ce collectif d'associations.

### **Péclôt 13 / Pavillon Cayla**

PRO VELO Genève a régulièrement collaboré avec les mécaniciennes et mécaniciens de ces deux ateliers au cours de l'année.

### **PRO VELO Genève a également collaboré avec les associations et les instances suivantes :**

- ATE Genève
- actif-trafiC
- Collectif 144
- Bicyclette bleue
- Mobilité piétonne (Charte cyclistes-piétons)
- Genève-roule (Samedis du vélo)
- Pré-en-Bulle
- Police de la sécurité routière (Action Tapis rouge, Action lumière)
- HUG (bourse aux vélos)
- UniGE (bourse aux vélos)
- Plusieurs communes dont Bernex (bourse aux vélos), Ville de Genève et 3 Chêne (Cours de conduite)

### **Information aux étudiants/es**

PRO VELO Genève s'est mise à la disposition de plusieurs étudiants/es, afin de leur apporter des informations utiles à la réalisation de travaux de maturité ou d'études supérieures.

**Nous profitons de ce rapport d'activités pour remercier tous nos partenaires.**