



MONTGOMERY COUNTY, MARYLAND

News Release

For Immediate Release: Monday, Jan. 6, 2020

Purple Line and Capital Crescent Trail Construction Necessitate Temporary Bus Stop Location and Schedule Changes Around Silver Spring Transit Center

The Purple Line and Capital Crescent Trail are on their way, but construction of the 16-mile east-west light rail line that will connect the Bethesda and New Carrollton Metro stations has necessitated temporary bus route modifications in response to construction in and around the Paul S. Sarbanes Transit Center in downtown Silver Spring. Those temporary changes are now in place and will impact some Ride On bus passengers.

Several Ride On bus stops in the transit center have been temporarily relocated to the street to safely accommodate Purple Line work, which is expected to continue in this area through spring. Temporary bus stop locations have been placed along northbound Colesville Road (between Wayne Avenue and Georgia Avenue), on the second floor of the transit center, and on East-West Highway and Colesville Road.

Ride On routes that affected by the changes include 1, 2, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 28 and 129. Detailed maps showing pedestrian detours and temporary Ride On bus stop locations can be viewed at <https://bit.ly/2PB4RaL> (Transit Center Map) and <https://bit.ly/2LHXZHq> (Area Street Map). Some Ride On bus stops have been temporarily eliminated. These locations can be viewed at <https://bit.ly/2siJcw2>.

Ride On routes that will have schedule changes include the [2](#), [12](#), [13](#), [14](#), [15](#), [17](#), and [22](#).

During the opening weeks of the temporary bus route modifications, there will be additional personnel stationed around the transit center to help direct Ride On users to and from the bus stops and the transit center. There also will be updated signage and maps placed around the center and available in the TRiPS transit services store on the second level. Information also can be obtained from the County centralized information system by calling 311.

Google Map bus stop locations will be updated to reflect the temporary changes.

For information on changes to Metrobus in and around the transit center, go to <https://www.wmata.com>.

Assistance is being provided to pedestrians who are blind and visually impaired. There will be additional County staff stationed around the Transit Center to help direct people to the locations of the temporary bus stops. On Saturday, Jan. 11, from 10 a.m.-1 p.m., there will be a special orientation for blind and visually impaired transit users to help familiarize them with the changes. Those who want to be part of the walking tour should meet at the Metro Station's south entrance. RSVPs to participate can be sent to Marybeth Cleveland at mbcleveland@fastmail.net or by calling 301-412-4224.

For more information about planned road closures and general project information for the Purple Line and Capital Crescent Trail, go to www.purplelinemd.com. Construction updates are available directly at <https://purplelinemd.com/construction/construction-updates>.

These temporary modifications are necessary while the Purple Line construction team builds the Purple Line and Capital Crescent Trail bridges across Colesville Road.

The Purple Line will provide a direct connection to the Metrorail Red, Green and Orange Lines. It also will connect to MARC, Amtrak and local bus services.

###

Media contact: Neil H. Greenberger, 240-777-6532

Para publicación inmediata: Lunes, Enero 6, 2020

Debido a impactos en rutas vehiculares, la construcción del proyecto Purple Line y Capital Crescent Trail ocasionará cambios temporales a la ubicación de algunas paradas de autobús alrededor del Centro de Tránsito de Silver Spring a partir del 5 de Enero.

El proyecto Purple Line y Capital Crescent Trail avanza, pero la construcción de las 16 millas del sistema de tren ligero que conectará, de oeste a este, las estaciones de Metro de Bethesda y New Carrollton ocasionará la modificación temporal de algunas rutas de autobús en respuesta a las actividades de construcción en y alrededor del Centro de Tránsito Paul S. Sarbanes en el centro de Silver Spring. A partir del Domingo, 5 de Enero, estos cambios temporales afectarán a algunos pasajeros de Ride On.

Varias paradas de autobús de Ride On en el Centro de Tránsito serán temporalmente reubicadas a la calle para permitir la construcción de Purple Line de manera segura, la cual continuará en esta área a lo largo de la Primavera. Las paradas temporales de autobús estarán en la calle de Colesville Road (entre Wayne Avenue y Georgia Avenue), en el segundo nivel del Centro de Tránsito, y en la intersección de East-West Highway y Colesville Road.

Las rutas de Ride On que se verán afectadas por estos cambios incluyen 1, 2, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 28 y 129. Visite <https://bit.ly/2PB4RaL> (mapa del Centro de Tránsito) y <https://bit.ly/2LHXZHq> (mapa aéreo de la zona) para mayor información sobre impactos peatonales y paradas temporales de Ride On. Algunas paradas de autobús Ride On serán temporalmente eliminadas; visite <https://bit.ly/2siJcw2> para información sobre la ubicación de estas paradas. Las rutas de Ride On que tendrán cambios de horario incluyen [2](#), [12](#), [13](#), [14](#), [15](#), [17](#), y [22](#).

Durante las primeras semanas de la implementación de estos cambios, personal adicional estará disponible entre las paradas de autobús y el Centro de Tránsito para dirigir y asistir a los pasajeros de Ride On. La señalización será actualizada, y habrá mapas disponibles alrededor del Centro de Tránsito y en la tienda TRiPs en el segundo nivel del Centro de Tránsito. Información adicional estará disponible a través del sistema central de información del Condado llamando al número 311.

La ubicación de las paradas de autobús temporales será actualizada en Google Maps.

Para información sobre cambios al servicio de Metrobús en y alrededor del Centro de Tránsito, visite <https://www.wmata.com>.

El Condado proporcionará asistencia a personas ciegas o con discapacidades visuales. Personal adicional estará disponible en el Centro de Tránsito para dirigir a los usuarios a las paradas temporales de autobús. El día Sábado, Enero 11, de 10 a.m. – 1 p.m., el Condado llevara a cabo una sesión de orientación para residentes ciegos o con discapacidades visuales que necesiten ayuda para familiarizarse con los cambios temporales. Aquellas personas que estén interesadas en participar en esta sesión, incluyendo una visita guiada, deberán asistir a la entrada sur del Centro de Tránsito. Para confirmar su asistencia, favor de reservar su lugar con Marybeth Cleveland vía email a mbcleveland@fastmail.net o llamando al 301-412-4224.

Para mayor información sobre impactos al tráfico vehicular e información general sobre el proyecto de Purple Line y Capital Crescent Trail, visite www.purplelinemd.com. Visite <https://purplelinemd.com/construction/construction-updates> para información actualizada sobre la construcción.

Estas modificaciones temporales son necesarias mientras el equipo de construcción de Purple Line y Capital Crescent Trail construye dos puentes sobre la calle de Colesville Road.

El proyecto Purple Line proporcionará conexiones directas con las líneas Roja, Verde y Naranja del Metro. Además, el sistema de tren ligero estará conectado con MARC, Amtrak y los diferentes servicios locales de autobús.

###

Contacto de Prensa: Neil H. Greenberger, 240-777-6532