

Aussagen zugeordnet zum Themenfeld Verkehr und Mobilität

Frage	Aussage
1	Mobilität (es ist schwierig in die Innenstadt zu kommen, z.B. für einen 83-Jährigen von Praunheim mit Rollator)
1	Mobilität: Verkehr an sich gut in Frankfurt (im Vergleich zu Düsseldorf)
1	Mobilität: Infrastruktur nicht zufriedenstellend, Bildungseinrichtungen zu weit weg, nur mit Bus erreichbar – zu weit und zu unsicher für Kinder
1	Barrierefreiheit = Lebensqualität (Mit Kindern, mit Gepäck, mit Rollator)
1	Kurze Wege (kein Auto nötig, Wege zu Fuß zurücklegen)
1	Sichere Wege auch mit dem Fahrrad (Hier macht die Stadt viel; Stadt ist ideal für Radfahrer (klein, flach); Aber: viele Kleingärten, Abkürzungen, schmale Wege, Fußgänger)
1	Mobilität
1	Verkehrsanbindung
1	Bewegungsfreiheit
2	Guter Anschluss/Mobilität (ÖPNV)
2	Frankfurt als Metropole: Gute Verkehrsanbindung & Flughafen wird positiv gesehen
2	Barrierefreiheit (hat früher schon mal besser funktioniert, ÖPNV wurde dem Auto vorgezogen; VGF hat überall Aufzüge, S-Bahn-Stationen z.T. nicht)
2	Fahrradwege gibt es schon viele (Fahrräder parken überall (mitten auf der Zeil) - störend für Senioren; Hochwertige und sichere Fahrradständer fehlen in der Stadt, vllt. l)
2	Weniger Verkehr
2	Spielstraßen
2	Öffentlicher Nahverkehr (wird viel genutzt) (Gute Anbindungen; Fahrstühle sollen funktionieren)
2	ÖPNV / Bio-Läden
2	ÖPNV/ RMV *2
2	kurze Wege*2
2	alles gut erreichbar (RMV und kurze Distanzen)
2	Möglichkeit der Nähe von Wohn- und Arbeitsort
2	ADFC
2	Infrastruktur (kurze Wege, Flughafen, Netzwerke vorhanden)
2	Mobilität (Verkehrsanbindung, kurze Wege)
2	FFM als 1. Mobilitätsstadt
2	internationale Anbindung durch Flughafen und Bahnhof
2	Mobilität innerhalb der Metropolregion
2	Gute Infrastruktur
2	Mobil sein können
2	Fahrradfreundlichkeit
2	Frankfurt liegt außerdem in Herzen Deutschlands, von hier aus ist man relativ schnell in anderen großen Städten.
3	Barrierefreiheit im ÖPNV (mehr Fahrstühle an S- & U-Bahnstationen, keine Stufen an Stationen)
3	ÖPNV sehr teuer (die Kosten, um überhaupt einen Job zu suchen/finden)
3	Preise für ÖPNV sind viel zu hoch (Frankfurt mit Frankfurt Pass 60€/Monat, Berlin mit Frankfurt(!)Pass 30€/Monat; „Ich verzichte aufs Auto...“ & Mehrwert für die Stadt, v)
3	Zu wenig Bänke/Sitzgelegenheiten in der Stadt, schränkt Bewegungsfreiheit ein
3	Hauptbahnhof – nicht sauber, stinkt, nicht schön -> vermittelt schlechtes Bild von Frankfurt. Immerhin „nur örtlich begrenzt“, v.a. Bahnhofsviertel, Gallus
3	Zu viele Baustellen, stören Stadtbild, führen zu Umwegen
3	Straßenbahnen wurden z.T. durch Busse ersetzt, fahren auch nachts, sind lauter (Straßenbahnen werden bevorzugt, einige schlechte Erfahrungen mit Bussen; Bremsen z)
3	Parkplatzsituation, Verkehrssituation (Ring überlastet, Autobahn von Hanau endet; Tunnel gewünscht (Bsp. Barcelona))
3	Öffentliche Verkehrsmittel („U-Bahn-Fahren ist eine Katastrophe“; Aufzüge stinken; Bahnhöfe und Stationen sind unangenehm; Viele Wege werden deshalb zu Fuß zurück)
3	Verkehr, (Flug-)Lärm
3	Stufen in U-Bahnen
3	ÖPNV zu teuer
3	Vielorts fehlende Barrierefreiheit, ausgefallene Rolltreppen und Fahrstühle
3	Ostbahnhof (Sieht schlimm aus, wenn man rauskommt; Innen stinkt es; Links daneben ist Freifläche -> könnte zum Parken oder als Grünfläche hergerichtet werden; Gel)
4	Mobilität hoch halten (Flughafen -> nicht so viel Beschränkung)
4	Hbf renovieren
4	Infrastruktur/ gesteuerter Verkehr, moderne und umweltfreundliche Verkehrsmittel, leiser, weniger CO2 Ausstoß
4	Saubere, umweltfreundliche und leise Verkehrsmittel, Modernisierung der Verkehrsmittel, gesteuerter Verkehr
4	Autoscooter statt Autos (keine Verkehrsunfälle)
4	Günstigere Fahrkarten
4	Verkehrsanbindung/Mobilität/Infrastruktur; Bessere Erreichbarkeit von Bildungseinrichtungen für Kinder; o Straßen sollten weniger Löcher haben
4	Dichter Nahverkehr, v.a. an Randlagen (Verkehr ist auf Arbeitgeber/Arbeitnehmer abgestimmt; Wird am Wochenende ausgedünnt - schlechtere Intervalle, lange Wart)
4	ÖPNV muss wesentlich günstiger werden (Monatskarte in 11 Jahren von 125€ auf 168€ angehoben)
4	Weniger Privatfahrzeuge im Stadtverkehr --> Carsharing als Alternative
4	Günstigere ÖPNV- Preise und Eintrittspreise für junge Menschen die noch nicht verdienen-> Frankfurt wird bezahlbarer
4	Sicherer für Fahrradfahrer (Hunde, Kinder, Autos als Gefahrenquellen)
4	„Dass es so aussieht wie in StarTrek oder StarWars“ („Alles kann fliegen“ („weil das geil ist“); Lichtschwerer; Andere Meinung: „Nicht so Technologie-verseucht“, ohne K
4	Wieder mehr Straßenbahnen statt Busse (z.B. Linie 20 nach Bergen, dafür zwei Buslinien zusammenlegen)
4	Es soll Tunnel geben (in andere Länder) für Leute mit Flugangst
4	Weniger Verkehr, weniger Autos
4	Bessere Barrierefreiheit und Automatische Türen in öffentlichen Gebäuden und Toiletten
4	Anzeigetafeln an allen Haltestellen im Raum Frankfurt (Tram, U-Bahn und Bus)
4	Kostenfreier öffentlicher Nahverkehr
4	Autofreies Zentrum und kostenloser ÖPNV
4	Ausbau S-Bahn Netz, mehr Verlagerung weg vom Auto, ÖPNV
4	Autofrei ab Alleenring
4	autofreie (und dafür saubere) Innenstadt
4	Autofreie Innenstadt, Ausgebautes Fahrradnetz
4	Cityverbot für SUV

- 4 Weitgehend elektrifizierter ÖPNV (Busse)
- 4 bessere Verkehrsanbindung, weniger Autos, Elektrofahrzeuge?
- 4 Frankfurt als 1. E-Stadt Deutschlands (Autos)
- 4 Elektrofahrzeuge mit Solarpanel
- 4 mehr Fahrradwege
- 4 Ausbau Fahrradverkehr
- 4 Mehr Fahrradverkehr, Ausbau S-Bahnnetz --> mehr Verlagerung von Auto zu ÖPNV, Maut-Ausbau und Alternativangebote, City-Verbot für SUV
- 4 Berger und Leipziger Straße sollen Fußgängerzone werden (Evtl. auch ebenerdig gepflastert, wie Goethestr.; Andere Städte sind da viel einladender; Offene Plätze würde