

Name des Indikators:	Verkehrslärm
Themenfeld:	Verkehr/Mobilität
Themenfeld 2:	Umwelt
Beschreibung:	Anteil der Menschen, die von Verkehrslärm (Straßen, Bahn und Fluglärm) von mehr als 65 Dezibel im Tagesdurchschnitt betroffen sind.
Definition:	Der Lärmindex LDEN spiegelt die Lärmbelastung für den gesamten Tag (24 Stunden) in einer Höhe von 4 Metern wider. Er berücksichtigt die Lärmbelastung am Tag (day, 06.00 Uhr bis 18.00 Uhr), am Abend (evening, 18.00 Uhr bis 22.00) und in der Nacht (night, 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr), wobei für den Abend ein Zuschlag von 5 und für die Nacht ein Zuschlag von 10 dB erteilt wird um die höhere Reine Berechnung auf Basis von Verkehrsströmen und Einwohnerzahlen
So wird gemessen/berechnet:	
Objektiv/subjektiv:	objektiv
Bezug zu den Visionen:	aus Umwelt: "die Lärmbelastung gering"
Mehr/weniger gewünscht:	weniger
Stärken und Schwächen des Indikators:	Häufiges Gegenargument: "Frankfurt ist eine Pendlerstadt". Das macht Vergleiche mit anderen Städten schwierig, ändert aber nichts an der Lärmbelastung.
Einheit:	% der Einwohner
Zeit:	Jahresdurchschnitt
Abstand der Messpunkte:	5 Jahre
Erster Datenpunkt:	2007
Jüngster Datenpunkt:	2012
Jüngste Veröffentlichung:	2014
2004	
2005	
2006	
2007	11,7
2008	
2009	
2010	
2011	
2012	14,0
2013	
2014	
2015	
Quelle:	Umweltbundesamt
Link:	http://www.hlug.de/fileadmin/dokumente/laerm/laermkartierung/LKHE2012_Endbericht-2014-9.pdf
Vergleiche	2012: Hagen 27,2,; OF 15,8; D 14,4; K 12,9; H 11,9; M 8,5, S 7,8%
Frankfurt gut/mittel/schlecht:	schlecht