

Name des Indikators:	Fahrradklima
Themenfeld:	Verkehr/Mobilität
Themenfeld 2:	Gesundheit, Umwelt
Beschreibung:	Mittelwert des Fahrradklima-Index, gemessen an fünf Kategorien
Definition:	Arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren, Infrastruktur und Radverkehrsnetz).
So wird gemessen/berechnet:	qualitative Interviews mit Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Einschätzungen an sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen
Objektiv/subjektiv:	subjektiv
Bezug zu den Visionen:	"erreichen wir alle Ziele in der Stadt bequem, sicher und umweltfreundlich"; "Fuß- und Radwege sind sicher und großzügig ausgebaut und haben zusammen mit dem
Mehr/weniger gewünscht:	mehr
Stärken und Schwächen des Indikators:	Auch hier die Frage des Anspruchsniveaus
Einheit:	Noten 1 bis 6
Zeit:	Stichprobenzeitraum
Abstand der Messpunkte:	unregelmäßig: 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014
Erster Datenpunkt:	1988
Jüngster Datenpunkt:	2014
Jüngste Veröffentlichung:	Beginn 2015
2004	
2005	3,87
2006	
2007	
2008	
2009	
2010	
2011	
2012	3,65
2013	
2014	3,61
2015	
Quelle:	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Link:	http://www.adfc.de/fahrradklima-test/adfc-startet-fahrradklima-test/adfc-fahrradklima-test-2014
Vergleiche	Münster 2,50; Hannover 3,40; Bremen 3,51; München 3,70; MA 3,92; Köln 4,29; WI 4,55
Frankfurt gut/mittel/schlecht:	mittel