

Name des Indikators:	Fuss- und Radverkehrsanteil
Themenfeld:	Verkehr/Mobilität
Themenfeld 2:	
Beschreibung:	Anteil Fuß und Rad an allen Fahrten und Wegen
Definition:	
So wird gemessen/berechnet:	Befragung
Objektiv/subjektiv:	objektiv
Bezug zu den Visionen:	"erreichen wir alle Ziele in der Stadt ... umweltfreundlich"; "Fuß- und Radwege sind sicher und großzügig ausgebaut und haben zusammen mit dem öffentlichen
Mehr/weniger gewünscht:	mehr
Stärken und Schwächen des Indikators:	Frankfurt ist Fußgängerstadt
Einheit:	in %
Zeit:	Stichprobenzeitraum
Abstand der Messpunkte:	ca. 5 Jahre
Erster Datenpunkt:	1998
Jüngster Datenpunkt:	2013
Jüngste Veröffentlichung:	2015
2004	40,7
2005	
2006	
2007	
2008	44,3
2009	
2010	
2011	
2012	
2013	42,3
2014	
2015	
Quelle:	Stadt Frankfurt am Main, Haushaltsbefragungen
Link:	http://www.frankfurt.de/sixcms/media.php/738/SrV-2003-2013_Modal-Split%20Gesamtverkehr%20pr
Vergleiche	Reiner Fahrradanteil 2008: Bremen 25%, Kiel 21%, Dresden 16%, Mannheim 13%. Jüngere Zahlen: 'Kopenhagen 32%, Amsterdam 28%,
Frankfurt gut/mittel/schlecht:	mittel